

# Podněty občanů k připravovanému strategickému plánu MČ Praha 8

aktualizace: 3/2016

ID	Kategorie	Název	Popis	ABCD	Odbor	Byd.	Místo přijetí	status	stav	Komentář
199	Odpadové hospodářství	Úklid - tříděný odpad	Životní prostředí - úklid - tříděný odpad	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	probíhá
220	Odpadové hospodářství	Kontejner y na plasty	Přidat kontejnery na plasty je stále přeplněný - na roh ul. Kostřínská x Na Bendovce	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
210	Zeleň, ochrana přírody	Životní prostředí - zeleň	<p>Životní prostředí - zeleň, ochrana přírody (Podhoří - přírodní rezervace). Odstranění devastace odpočinkového místa na vyhlídce za hřištěm JOUDRS. Nikdo dlouhodobě nereaguje na devastaci jednoho z hlavních odpočinkových míst na Praze 8 - Bohnice. Zničeno ohrazení, zničeny stoly, zničeny lavice. Z uvedeného odstavce vyplývá, že chybí účinný systém dohledu nad volnočasovými prostory, neprobíhá revitalizace (opravy a údržba). Funkce místa je potlačena, kvalita životního prostředí v některých lokalitách (místech) je dlouhodobě podceňována, problémy se nereflektují, neodstraňují!</p> <p>Tento konkrétní problém jsem na této akci konzultoval s Mgr. Cézou, kterého jsme informoval o průběhu devastace tohoto místa, o neschopnosti řešit tento problém několika politickými garniturami. Na základě tohoto případu (příkladu) je zpějné, že dlouhodobě absentuje systém dohledu nad hlavními odpočinkovými místy, chybí zpětná vazba, vůle odstraňovat poškození (zdevastování) těchto míst, systematicky udržovat kvalitu životního prostředí na potřebné úrovni.</p>	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Bohnice	Bohnice	otevřen	Jiný postup	podnět komisi životního prostředí MČ Praha 8
216	Zeleň, ochrana přírody	Zlepšení zeleně	Podávám podnět na zlepšení zeleně od ulice na Farkách směrem k Vltavě. Je zde pramen potoka, kde se vyskytl mlok skvrnitý. Zasloužilo by si to tu udělat naučnou stezku o něm + na louce vytvořit plochu pro posezení v trávě, nebo zahradní restauraci. Úpravu křovin pro využití terénu, třeba pro sáňkování, nebo na louce pouštění draků, případně zde udělat cyklostezku, která by navazovala na vltavskou cestu. Údržba těchto ploch zamezí, aby zde byli bezdomovci + mládež pod vlivem omamných látek a prostory budou sloužit lidem v okolí.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy

198	Bydlení	Kácení stromů	Zásadní nesouhlas s výjimkou na souhlas s vykácením stromů	D	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Bohnice	Bohnice	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (měl by řešit odbor životního prostředí a speciálních projektů) rozhodnutí o nutnosti kácení stromů vydává Odbor životního prostředí a speciálních projektůSP
196	Rozvoj území	Revitalizace parku Farky	<p>Dovoluji si předložit komisi pro životní prostředí námět na revitalizaci parku Farky, ležícího v těsné blízkosti mého bydliště a v něm položeného jezírka. □</p> <p>□</p> <p>Jedná se o oplocený areál se zelení, kde dříve před výstavbou Bohnického sídliště stála cihelna a usedlost Bendovka (někdy též Pentlovka) z roku 1805. □</p> <p>□</p> <p>Areál navazuje na keTISK (Technická správa komunikací)é opidium Farky □</p> <p>□</p> <p><a href="http://www.botanicka.cz/hlavni-stranka/pro-navstevniky/archeopark.html?page_id=129">http://www.botanicka.cz/hlavni-stranka/pro-navstevniky/archeopark.html?page_id=129</a> □</p> <p>□</p> <p>a na jeho okraji je jezírko s pramenem Podhořského potoka, viz <a href="http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/priroda_krajina_a_zelen/prazske_studanky/prazske_studanky_bendovka_1.xhtml">http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/priroda_krajina_a_zelen/prazske_studanky/prazske_studanky_bendovka_1.xhtml</a> . □</p> <p>□</p> <p>Areál Farky je hojně využívaný sousedy pro procházky, jogging, venčení psů atp. □</p> <p>□</p> <p>Prostor bývalé cihelny je dnes zarostlou loukou, zde by bylo vhodné vybudovat nějaké zázemí, např. zahradní restauraci a celou oblast pokrýt naučnou stezkou Farky, se zastávkami Jezírko, usedlost Bendovka, Cihelna, hradiste Farky.</p>	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
200	Rozvoj území	Výstavba objektu - Troja - Horizont	nesouhlasím s výstavbou objektu - Troja - horizont! (zelená část před poliklinikou Mazurská)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
222	Rozvoj území	Rekonstrukce či zbourání OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)RY v Bohnicích	Rekonstrukce či zbourání OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)RY v Bohnicích	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

207	Základní školy	Otevření základní školy s programem Montessori	Otevření základní školy (případně jedné třídy v rámci běžné školy) s orientací Montessori, finančně dostupné (zdarma nebo poplatek do 2000,- na pomůcky) - v Bohnicích □ (nabídka je zde neuspokojivá - pouze běžné ZŠ s frontální výukou, problém řeší v Bohnicích řada rodičů, a musí buď daleko dojíždět, nebo se stěhují z Prahy 8, případně platí vysoké školné na soukromých ZŠ □ Na jiných měsTSK (Technická správa komunikací)ých částech tyto možnosti jsou - Praha 4, Praha 6, Praha 12	B	Odbor školství	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit reálnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány
209	Základní školy	Fnančně dostupná státní Montessori škola	Mám 2 děti (6, 2). Velmi nám zde chybí finančně dostupná státní Montessori škola. Se starším synem od 2 let jezdíme na Montessori lekce- Nejdříve 1 rok do Podhoří. Nyní již 3. rokem do RC paleček na Praze 3. S mladší dcerou jsme jezdily do A centra na Karlíně, nyní též do RC Paleček. Vše fajn, ale daleko a finančně ne valně vyhovující! Je nám líto, že zde není státní ZŠ Montessori.	B	Odbor školství	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit reálnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány
221	Základní školy	Montessori škola nebo třída	Montessori škola nebo třída na Praze 8 - jakékoli alternativní způsoby výuky chybí, pokud nepočítám ZŠ na Lyčkově náměstí, která je zcela přetížená a je třeba podvázat s trvalým bydlištěm, aby se tam děti dostaly	B	Odbor školství	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit reálnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány

223	Základní školy	Alternativně zaměřená ZŠ	V Bohnicích a okolí chybí alternativně zaměřena ZŠ, ať už státní nebo soukromá - zájem by byl zejména o Montessori, ale i o jakýkoliv další vzdělávací systém podporující vnitřní motivaci (bez známkování), individuální rozvoj a respekt k dítěti	B	Odbor školství	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit realnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány
224	Základní školy	Nedostatek alternativního školství	Nedostatek alternativního školství. Nezájem stávajících škol o začlenění prvků moderního a alternativního školství => zřízení Montessori škol/tříd	B	Odbor školství	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit realnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány
217	Bydlení	Sociální bydlení	Má MČ P8 v plánu vytvořit místo s koncentrovanou výstavbou nebo obsazením stávajících bytů pro sociální účely? (mám na mysli hlavně cosi jako vizi města, kde by se koncentrovali lidé s finan. problémy) <input type="checkbox"/> - pokud ano, nehrozil by tam vznik ghetta?	D	Odbor správy majetku	Bohnice	Bohnice	otevřen		nejasný dotaz
203	Služby obyvatelům	Pronájem stánku na konečné sídliště Bohnice	Prosím o přehodnocení pronájmu (zřejmě) stánku na konečné Bohnice - sídliště. Vypadá otřesně jak ze 70. let a vede k němu přes zeleň bizarní nepochopitelný přívod el. energie	D	Odbor správy majetku	Bohnice	Bohnice	otevřen		nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) - pozemek parc. č. 840/1, k. ú. Bohnice, na kterém je umístěn stánek je ve vlastnictví hl.m.Prahy;
208	Služby	Distribuce časopisu Osmička	Nedostáváme časopis Osmička ěul. Hnězdenská	D	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	OKSMPP (Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče) řeší napřímo s distributorem časopisu Česká distribuční

211	Sport a volný čas	Zlepšit propagaci akce	Zlepšit propagaci akce Kdo si hraje nezlobí a trochu ji oživit/obměnit	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Bohnice	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	OKSMPP (Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče) na tom pracuje, v roce 2016 bude lepší propagace a oživení
218	Umění a kultura	Nedostatek klubů	Nedostatek klubů, kde by se dalo promítat/pořádat přednášky v severní části P8 (Bohnice - Čimice - Kobylisy - Libeň) - jako inspirace by mohl sloužit CLUB CROSS, resp. kavárna v Crossu	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Bohnice	Bohnice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
215	Bezpečnost	Parkoviště - Podhajska pole	Velmi hlučná mládež v místě parkoviště - Podhajska pole, ul. Čimická (drogy, alkohol, nepořádek, hlučná auta, vulgarita na jakékoliv upozornění) □ - větší kontrola ze strany policie	C	Odbor kancelář starosty	Bohnice	Bohnice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
197	Bydlení	Dopravního napojení na plánovano u stavbu Trója - Horizont	Zásadní nesouhlas s výjimkou dopravního napojení na plánovanou stavbu Trója - Horizont přes izolační zeleň	D	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (měl by řešit odbor dopravy a odbor územního rozvoje a výstavby)
204	Automobilová doprava a parkování	Parkování u Ďáblického háje	Parkování u Ďáblického háje - k dispozici mapka	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	jedná se o účelovou komunikaci ve vlastnictví fyzických osob. Nelze řešit.
205	Automobilová doprava a parkování	Řešení situace s parkováním	Řešení situace s parkováním v ulici Vratislavská - k dispozici mapka	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	mapka není Odbor dopravy k dispozici, Odbor dopravy tuto oblast již řešil, všechny možnosti parkování již vyčerpány
212	Automobilová doprava a parkování	Špatné parkování aut u přechodů	Špatné parkování aut u přechodů - nikdo neřeší	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neustále předáváme MP, je potřeba upřesnit o jaké místo se jedná a upozornit MP, není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
214	Automobilová doprava a parkování	Přístupová cesta k poliklinice Mazurská	přístupová cesta k poliklinice Mazurská společná pro chodce a auta. Často vidím lidi o holi a berlich jak se proplétají mezi auty. Přitom za poliklinikou je parkoviště v jedné rovině, kde by se snadno dala vybudovat cesta přímo z lodžské a cesta pro chodce by zůstala volná	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	parkoviště před poliklinikou má na starosti oddělení zdravotnictví a soc. služeb, propojení parkoviště s ul. Lodžská bude projednáno se správcem komunikace
206	Městská infrastruktura	Bahnité pěšinky	Pěšinky - jsou bahnité, bylo by vhodné jejich přiznání - k dispozici mapka	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	dotaz není srozumitelný, odbor dopravy neřeší bahnité pěšinky (pravděpodobně Odbor životního prostředí a speciálních projektů?)

213	Pražská integrovaná doprava	Nedostatek parkovacích míst	tragický nedostatek místa na stanici u obch. centra Krakov. Nepořádek na stanicích autobusů MHD	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	nedostatek čeho? Místa pro cestující je dostatek. Nepořádek na stanicích autobusů předáme DP (Dopravní podnik) i TSK (Technická správa komunikací)
219	Pražská integrovaná doprava	Digitální tabuli s odjezdy autobusů	Na zastávce "Zhořelecká" - pod uliční hodiny dát digitální tabuli s následujícími dojezdy -> zamezí se nebezpečí přebíhání silnice ve snaze zjistit nejbližší odjezd mezi 3 zastávkami	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
231	Pražská integrovaná doprava	Značení přechodů pro chodce	Značení přechodů pro chodce: □ 1) Křížovatka Lodžská-Zhořelecká: chybí dopr. značky přechod pro chodce na uvedené křiž. 8x, obzvláště je nebezpečný přechod je na odbočení z ul. Lodžské do ul. Zhořelecké! Zde je vodné přesunout zast. busu do CV za uvedenou kř. před "BILLU". Minimálně přechod na zhořelecké NASVÍTIT! □ 2) Mazurská - Lodžská - 2x (přechod u plikliniky) □ 3) Těšínská - Lodžská před vyústěním Těšínské do Lodžské 2x □ 4) Zóna omezené rychlosti na vjezdech do Starých Bohnic, např. 30 km případně i zákaz vjezdu nákl. automobilů □ 5) Posunutí čel. zast. tramvaj Střelnická z "C", zkrátit pro jeden tram. vlak (souprava) do zadní části stávající zast. (přechod je jen v zadní části, zkrátí se docházková vzdálenost. Podobně situovat zast. Kyselove "do C" □ 6) Posunout (zřídít) novou zast. busů 505 co nejbliže ke kř. Nad Šutkou - Klapkova	A	Odbor dopravy	Bohnice	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	1) případné osazení DZ (dopravní značení) "přechod pro chodce" bude projednáno s Policie České republiky, 2 ) a 3) bude projednáno s Policie České republiky, 4) staré Bohnice - po rekonstrukci bude zóna 30, 5) a 6) předáme ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy),
372	Komunikace s občany	Informace o přístupnosti školních hřišť	Informace o přístupnosti školních hřišť na jednom místě. Časy, kontakty...	D	Odbor školství	Bohnice	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	bude na webu MČ Praha 8 zveřejněno, děkujeme za podnět
373	Zdraví obyvatel	Podpora aktivního životního stylu "střední generace"	Podpora aktivního životního stylu "střední generace". Sportoviště v zeleni. Podpora aktivit typu Devítka v pohybu, Běžecká škola Prahy 6, Běžecká škola Prahy 7. Pravidelné využití jaro-podzim.	C	Odbor sociálních věcí	Bohnice	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Pro seniory jsou OÚSS zřízeny Centra aktivizačních programů (ul. Burešova a Mazurská), které zahrnují širokou paletu nejrůznějších aktivit. Pro občany střední generace vhodné předat podnět ještě Odboru kultury, sportu, mládeže a památkové péče, zda by tento požadavek nemohl být zahrnut do plánu volnočasových aktivit.

237	Pražská integrovaná doprava	Autobusové linky	Prosíme znovu a znovu o vrácení autobusové linky 152 do původního směru, zejména o víkendech do stanice Řepínalka! □ Odvoláváme se na petice předáváme na Magistrát hlavního města Prahy a podepsané mnoha obyvateli z blízkého okolí. □ Chybí totéž návštěvníkům D. Slunečného a býv. pensionů pro seniory. I mladí jezdí za rodinou i rekreačně. Vrací se po 20 hodině. □	A	Odbor dopravy	Bohnice	Libeň	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
393	Automobilová doprava a parkování	Prakovací zóny v Karlíně	Dobrý den, byla bych ráda, kdyby na schůzce byla přítomna osoba komunikující s Magistrátem a představila nám řešení situace se zastavenou akcí zony v Karlíně. Zatím není žádné řešení v dohlednu a obyvatelé Karlína jsou obětí autonájezdníků, kteří si přes den dělají z ulic v okolí Metra Karlína pracovní parkoviště a večer je Karlín parkovištěm pro hosty Bakalova Fora Karlín. Děkuji	A	Odbor dopravy	Bohnice		vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	akce není zastavena, řeší Magistrát hlavního města Prahy a TSK (Technická správa komunikací), pravidelných schůzek se účastní vedoucí OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy). Zavedení ZPS v Karlíně v polovině 2016. Občané budou v předstihu informováni.
137	Odpadové hospodářství	Kontejner na tříděný bioodpad a nábytek	Kontejnery na nábytek a tříděný bioodpad jsou nedostačující, odpadu je přece více druhů, kontejnery v ulicích blízko sebe jsou přistaveny po týdnu a pak je dlouhé období, kdy nic není. □ Co se zamýšlí s územím za čimickým rybníkem směrem ke střešnici – je to tam neskutečně zarostlé náletem. □	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepce třídění bioodpadu
145	Odpadové hospodářství	Zvýšení počtu kontejnerů na bioodpad a na tříděný odpad	Zvýšení počtu kontejnerů na bioodpad a na tříděný odpad.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepce třídění bioodpadu
150	Odpadové hospodářství	Velkoobjemové podzemní kontejnery na tříděný odpad	Zvláště v podzimním období, kdy padají listy ze stromů a uklízejí se zahrady, chybí velkoobjemný kontejner na bioodpad. V oblasti, kde převažují rodinné domy, by bylo potřeba takovýto kontejner přistavovat často, nejlépe ho umístit trvale tak, aby bylo možno do něj odpad ze zahrad vyvážet a občané by nebyli nuceni spadané ovoce a listy vysypávat buď do pole (to v tom lepším případě) nebo tím zasypávat větrolomy. Jeho úklid je sysifovská práce, neboť poté, co je vyklizen, je opět naplněn zahradním odpadem.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepce třídění bioodpadu

155	Odpadové hospodářství	Častěji vysypávat koše na psí exkrementy	Častěji vysypávat koše na psí exkrementy (anebo vrátit zpět zelené pytlíky, které jsou skladnější než papírové).	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	uzavřen nový smluvní vztah s CDV
159	Odpadové hospodářství	Častější odvoz tříděného odpadu	Častější odvoz tříděného odpadu v Čimicích.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	jsou řešena konkrétní stanoviště
133	Zeleň, ochrana přírody	Zvýšit osvětu mezi majiteli psů	Bylo by možné zvýšit osvětu mezi majiteli psích miláčků, aby po nich uklízeli? Př. vylepení plakátů nebo častějším citováním v člancích Osmičky? Kdyby byly plakáty př. kolem dětských hřišť, ocenili bychom to.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	zařazen_ke_zpracování	Podnět je zobecněn a zařazen do plánovaného projektu.	provozování dětských hřišť, psích luk apod...
143	Zeleň, ochrana přírody	Dokončení obchvatu Prahy	Dotaz na dokončení obchvatu Prahy. Žiji v Čimicích a v domě v ulici Čimická jsem prožila 60 let svého života, myslíte si, že se dožiji klidné ulice? Zdá se mi, že několik ochránců „kytiček“ má větší moc, než ochrana zdraví tisíců obyvatel. Prosím pana starostu, ať s tím začne něco dělat.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	odbor dopravy
170	Zeleň, ochrana přírody	Vyřezat spodní větve stromů lemující parkoviště	U parkoviště vedle hospody Ládi Vízka by bylo třeba vyřezat spodní větve stromů lemující toto parkoviště. Přes léto se tam uchylují bezdomovci a jiná individua a necítíme se tam moc v bezpečí a hlavně je tam stále velký nepořádek z odpadků.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
182	Zeleň, ochrana přírody	Okolí komunikace K Ládví	Strašná úroveň okolí komunikace K Ládví – barabizna (řešeno s MČ loni, bylo mi doporučeno počkat do léta, kdy budova zaroste zelení) – obývaná bezdomovci, neuklizené pozemky autobazarů (vůz na stromě) – majitel žije na Vinohradech, kde by si to nedovolil sousedům udělat. Sběrna odpadů – přitahuje bezdomovce, chodí kvůli surovinám do Čimického sídliště, kde dříve nebyli.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací), soukromí vlastníci
153	Sport a volný čas	Hluk od sportovního hřiště Chvatěrubska	Je třeba odhlučnit mantinely sportovního hřiště Chvatěrubska. Po napomenutí mi bylo řečeno, ať tu nebydlím a odstěhuji se. A okna musíme zavřít, abychom slyšeli televizi. Balkon mám kousek nad brankou a už jsem měla rozbité okno a prosím, aby dali síť nahoru, aby to nepadalo k balkonu. Děkuji za kladné vyřízení a doufám, že to do jara bude.	B	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Hřiště Chvatěrubska spravuje Odbor životního prostředí



142	Rozvoj území	Postor za hrází Čimického rybníka	Rozhodně by mě zajímalo, co zamýšlíte udělat s neutěšeným prostorem za hrází Čimického rybníka. Jsou tam soukromé pozemky, které byly za minulého režimu zdevastovány, a při snahách za každou cenu šetřit peníze bych se mohla dočkat, že mi nařídíte se o vyčištění postarat. Nebylo by to poprvé (i když ne po roce 1989), kdy jsem nařízení dostala, ale nebyl to můj pozemek, ale MČ a nebylo odvolání.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
178	Rozvoj území	Revitalizace hřišť	Na přiložené mapě jsou zaznamenány prostory, které kdysi bývaly dětskými hřišti a v současné době jsou nevyužita. Nemusí se nutně jednat o víceúčelový herní prostor, stačilo by místa doplnit lavičkami, případně stoly. Revitalizace prostoru např. se pomocí branek na fotbal, sloupů na pověšení sítě laviček atd.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
181	Rozvoj území	Využití nákupního centra Draháň	Využití nákupního centra Draháň tak, aby sloužilo více občanům nikoliv jako skladovací prostory. Aby v místě byly rozšířeny potravinářské, řeznictví.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
186	Rozvoj území	Obchodní centrum	MČ Praha 8 by měla zajistit dostatečné podmínky, aby v oblasti Čimic (Chlumínská, Na zámkách, Nad OC Draháň) mohly vzniknout obchodní domy. Nedostatečné zásobování obyvatel potravinářskými zbožím.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
188	Mateřské školy	Kvalita ZŠ Libčická	B – Soudím, že naše ZŠ Libčická je na špatné úrovni díky vedení p. ředitelky Š. Sýkorové.	B	Odbor školství	Čimice	Čimice	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	v ZŠ Libčická bylo koncem roku 2015 provedeno externí firmou zpětnovazební šetření atmosféry a pracovního klimatu, s výsledky budou seznámeni členové komise RMČ pro školství na lednovém zasedání
146	Sport a volný čas	Hluk v okolí sportovišť	Hluk – hokejbalové hřiště + ZŠ Libčická (Čimice) – možnosti odhlučnění a seřízení osvětlení	B	Odbor školství	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	podnět bude předán Servisnímu středisku, které je pronajímatelem pozemku, aby vstoupilo v jednání o tomto problému s nájemcem
149	Služby obyvatelům	Opět vrátit obchody do Drahaně	Opět vrátit obchody do Drahaně (prý nevyvážené nájem odrazují)	D	Odbor správy majetku	Čimice	Čimice	otevřen		MČ plánuje vyhlášení výběrového řízení na pronájem prostorů
176	Služby obyvatelům	V Čimicích chybí kvalitní nákupní centrum	V Čimicích chybí kvalitní nákupní centrum. Pro celé sídliště (několik sídlišť) je pouze Žabka v bývalém centru Draháň. Přitom ve vedlejších Bohnicích mají celkem 7 samoobsluh. Centrum Draháň je absolutně nevyužité. V krajním případě bych navrhoval zbourat je a postavit mnohem menší, ale funkční objekt.	D	Odbor správy majetku	Čimice	Čimice	otevřen		v současné době probíhá zpracování studie o možnostech využití NC Draháň

192	Služby obyvatelům	Služby pro občany – lékárny	Služby pro občany – lékárny, pošta, potraviny	D	Odbor správy majetku	Čimice	Čimice	otevřen		v současné době probíhá zpracování studie o možnostech využití NC Drahaň
191	Sociální péče	Neberte lidem peníze a práci	Neberte lidem peníze a práci.	C	Odbor sociálních věcí	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	Neurčitý podnět, nelze blíže specifikovat, k jakému tématu či problematice podnět cílí.
171	Zdraví obyvatel	Okolí psychiatrické nemocnice	Vadí mi to, a to hodně, že okolo psychiatrické nemocnice je tolik hospod a barů. Proč? Vždyť v léčebně se mají léčit drogově závislí a mají přitom svoji drogu kousek od léčebného pavilonu. Není to znehodnocování zdravotnické práce s těmito lidmi? Je osobně jsem pro zrušení alespoň 1/2 těchto zařízení v okolí a hlavně kdyby to šlo zrušit tu hroznou hospodu Ládi Vízka. Do této části hospody nepatří.	C	Odbor sociálních věcí	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	MČ není schopna ovlivnit hustotu sítě restauračních a obdobných zařízení. Toto je otázka spíše na majitele nemovitostí, v nichž se tyto zařízení nacházejí. MČ se připojila pouze k "nulové toleranci hazardu", což nepřímou také souvisí s problematikou závislosti (gamblerství).
151	Služby	Inzerce v měsíčníku Osmička	V měsíčníku Osmička v investiční části jsou nabízeny služby (např. malířské), u kterých není mnohdy k dohledání ve veřejných zdrojích, zda mají oprávnění k provozu vážených (řemeslných) činností. Nevím, zda by mohl příjemce řetězce nějakým způsobem ověřit, zda inzerující toto oprávnění vlastní nebo jestli to není otázka pro živnostenský úřad. Samostatnou kapitolou jsou pak tzv. „hodinová manželé“, kteří rovněž v některých případech nabízejí služby nad rámec tohoto pojmu – tj. např. malování celých místností namísto drobných oprav maleb. Tito vlastně „amatéři“ nemohou v daném oboru, který je živností, odvádějí vzhledem k neznalosti odborných postupů, kvalitní práci.	D	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	za inzerci v časopisu odpovídají inzerenti nikoli redakce; prověřování důvěryhodnosti inzerentů není v silách OKSMPP (Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče)
140	Sport a volný čas	Sportoviště v Čimicích pro seniory	V MČ Čimice mi chybí sportoviště pro seniory pro sport v létě i kryté nepředražené prostory pro sportovní oddíl.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
148	Sport a volný čas	Více peněz do sportu	Více peněz do sportu – stálá letitá zanedbanost	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
154	Sport a volný čas	Hluk od sportovního hřiště Chvatěrubska	Bylo by třeba odhlučnit mantinely kolem sportovního hřiště v ulici Chvatěrubska.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	podnět viz. č. 153

158	Sport a volný čas	Hluk od sportovního hřiště Chvatěrubská	1Je třeba odhlučnit mantinely u sportovního hřiště – Chvatěrubská ulice, kde se celý den mlátí míčem do mantinelu. Po napomenutí uslyšíte jen sprostá slova. Hřiště by chtělo jasnou provozní dobu. V bytech není slyšet rádio ani televize.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	podnět viz. č. 153
189	Sport a volný čas	V Čimicích více volnočasových aktivit	Myslím, že u nás v Čimicích je málo volnočasových aktivit.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
132	Bezpečnost	Zvýšená účast policistů u Alberta	Zvýšená účast policistů u Alberta (ulice Okořská) v době, kdy děti jdou do a ze školy.	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
156	Bezpečnost	Městská policie - zvýšit pochůzky po sídlišti	Městská policie by měla častěji chodit na pochůzky po sídlišti v Čimicích. Posledně přibýlo hodně počmáraných zdí na panelácích.	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
157	Bezpečnost	Postarat se o bezdomovce	Postarat se o bezdomovce, kteří denně žebrají u prodejny Albert v Čimicích	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
160	Bezpečnost	Městská policie by měla častěji dělat pochůzky	Městská policie by měla častěji dělat pochůzky v Čimicích	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
161	Bezpečnost	Bezdomovci – nepořádek	Bezdomovci – po nich soustavný nepořádek, jako WC používají stromy, nebo kouty u popelnic.	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
166	Bezpečnost	Městská policie - zajištění denního pořádku	Přál bych si, aby městská policie dělala denně pořádek v ulici K Ládví – mezi ulicemi Okořská a Ke hřišti. Parkují zde vozidla na chodníku před Albertem a Kozlovnou a na protějším chodníku tak, že se nedá projít a je zde dost nebezpečné přecházení. Kontrola rychlosti v Čimické ulici, je méně nebezpečné, ale snadné pro MP.	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
187	Bezpečnost	Dozor městSK (Technická správa komunikací)ou policií	Hodně se zlepšila, ale neustálá přítomnost Městské policie není zrovna vítána. Mě osobně štvě neustálá přítomnost. Připadám si jako v románu od G. Orwella 1948. Neustálá přítomnost „Velkého bratra“.	C	Odbor kancelář starosty	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii

139	Zeleň, ochrana přírody	Čištění chodníků	Při čištění ulic se nečistí chodníky. O chodník se vlastně nikdo nestará (z asfaltu vyrůstá plno plevele). Metař s popelnicí projede, zamete u sousedů prach a listí a chodníkům s trávou se vyhne.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	odbor dopravy
134	Automobilová doprava a parkování	Vybudování záchytného parkoviště	Vybudování záchytného parkoviště pro řidiče doprovázející děti do školy. Anebo větší regulace dopravy z důvodu školy/školky – týká se ulice Libčická.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není kde vybudovat parkoviště, žádná regulace nebude realizována
135	Automobilová doprava a parkování	Omezení rychlosti v ulici Fořtova	Omezení rychlosti v ulici Fořtova, vytvoření zóny (dopravní značky).	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	v současné době se zavedením zóny s dopravním omezením v ul. Fořtova nepočítá
144	Automobilová doprava a parkování	Snížení rychlosti aut a omezení hmotnosti vozidel	Snížení rychlosti průjezdu ulice K Ládví na 30 km/h a omezení hmotnosti projíždějících vozidel.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	omezení rychlosti a hmotnosti nákl. vozidel nebude realizováno
167	Automobilová doprava a parkování	Odklonit těžkou nákladní dopravu	Odklonit těžkou nákladní dopravu z ulice K Ládví přes ulici Horňatecká a Čimická. Ulice K Ládví není na to stavěná, kdežto ulice Čimická a Horňatecká mají základy hluboké alespoň 1,5 metrů. Ulice K Ládví v oblasti RD je podtunelovaná a stále se propadá. Opravuje se téměř každý rok nějaký úsek.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno se správcem komunikace a Policie České republiky
175	Automobilová doprava a parkování	Dodržování předepsané rychlosti aut	Bydlím v řadové zástavbě v ulici Vehlovická. V celé oblasti platí zona 30 km/h, ale mnoho řidičů (hlavně mladších) toto nerespektuje a projíždí rychle. V ulicích chodí děti, hrají si na chodníku, ale je to nebezpečné. Navrhuji zřízení retardérů, minimálně v místě sjezdu z hlavní ulice Čimická, ale raději i v dalších místech.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s Policie České republiky
136	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Plánování cyklotras	Nelíbí se mi plánování cyklotras, již jsem psal mail a čekám na odpověď	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Připomínka byla vypořádána e-mailem - Ing. Tischerová
141	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Trasy cyklostezek	Další podnět pro práci úřadu je informovanost obyvatel a hlavně vlastníků pozemků o stavbě tzv. cyklostezek. Pokud vím, jezdí všude a poměrně bezohledně a rozhodně nesouhlasím s tím, aby cokoli vedlo přes pozemek v mém vlastnictví.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Připomínka byla vypořádána e-mailem - Ing. Tischerová
147	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Udržovat a rozšiřovat cyklostezky	Udržovat a rozšiřovat cyklostezky + příliš auto smogu	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	oddělení bezmotorové dopravy a bezpečnosti provozu na tom intenzivně pracuje
168	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Zavést v celé oblasti Čimic zónu 30 km/h	Zavést v celé oblasti Čimic zónu 30 km/h, tak jako to mají jinde (Bašt'). Pokud ne, tak v ulici K Ládví v oblasti Albert – od ulice Do údolí k ulici Okořská sníženou rychlost na 30 km/h je zde obchodní zóna a velmi nebezpečné přecházení. (V Chabrech a Ďáblicích to mají, tak proč ne zde).	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s Policie České republiky a správcem komunikace

173	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Kvalitní cyklostezka	Myslím, že v lokalitě Čimice a Chaber citelně chybí kvalitní cyklostezka, po které by se dalo bezpečně (s dětmi) dostat severně – směr Líbeznice, Mořice. Navrhuji zabrat část široké komunikace – připojení na Teplickou dálnici před Zdíby pro oddělený pás cyklostezky.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	asi spíš pro Magistrát - jedná se o spolupráci se Středočeským krajem
152	Městská infrastruktura	Stav ulic mezi rodinnými domy	Ulice mezi rodinnými domy jsou propadené. Vždy, když někde praskne voda, je opraven jen kousek okolo poruchy. Za čas – někdy ani ne dlouhý – praskne voda o kousek dál a zas je opraven jen ten kousek. Ulice by si zasloužily generální opravu, aby byly odstraněny všechny propady vzniklé nekvalitní prací při zavádění vody, plynu a komunikace v 80. letech. Náklady na opravu by určitě nebyly větší, než jsou drobné opravy ulic, které špatnou situaci ulic neřeší.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno, o které konkrétní komunikace se jedná
169	Městská infrastruktura	Popadání silnice	Ulice Ke hřišti hned s ulicí K Ládví se silnice propadá a je otázkou dní, kdy se tam nějaké auto propadne i s kanálem.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)
172	Městská infrastruktura	Chybějí chodníky k Bauhausu od Kobylis a do Čimic	Chybějí chodníky k Bauhausu od Kobylis a do Čimic. K Bauhausu je velice nepřijemná křižovatka. Nebezpečná.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení
177	Městská infrastruktura	Osvětlení mezi konečnou autobusů v Čimicích a Dolní Chabry	Chybí mi osvětlení mezi konečnou autobusů v Čimicích a Dolní Chabry, včetně úpravy chodníku.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude předáno TSK (Technická správa komunikací)
179	Městská infrastruktura	Doplnit světelnou signalizaci	Doplnit světelnou signalizaci (nebo jiné řešení) na křižovatky: K Ládví x Ústecká a Ústecká x Žernosecká - k dispozici nákres	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
180	Městská infrastruktura	Doplnit chybějící chodník v ulici K Ládví	Doplnit chybějící chodník v ulici K Ládví (část od esíčka k Ústecké ulici). Propojit chodníkem konečnou autobusů v Čimické s Dolními Chybry zábradlím. Doplnit přechod pro chodce v ulici Libčická (přímo naproti vchodu do dětského pracoviště MŠ Libčická) - k dispozici nákres	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	chybí chodník - předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení, umístění zábradlí nelze z důvodu úzkého chodníku, přechod v ul. Libčická nebude realizován
183	Městská infrastruktura	Chybí chodník	Ulice „K Ládví“ – mezi Čimicemi a Kobylisami – chybí chodník – lidé by chtěli chodit pěšky na vozovku Kobylisy nebo do Ďáblického háje, což nelze.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení

184	Městská infrastruktura	Vstup do Čimického háje	Chybí mi vstup do Čimického háje ze strany Čimic. Chodí se přes pole, za období deště hrůza. I tak je to cesta – necesta. Bylo by pěkné mít přímou cestu do lesa z ulice Pekařovanebo Pěšinova, současný nejbližší vstup je za TJ Bohnice (Podhajska pole). Cesta na úrovni DD Slunečnice končí kdo ví kde, rozhodně se zhoršuje její schůdnost – já se tam bojím.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), pozemky ve vlastnictví různých subjektů, nejsou ani ve vlastnictví hl. m. P.
193	Městská infrastruktura	Osvětlení na spoji – Bauhaus směrem do Čimic podél autobazaru AAA	Osvětlení na spoji – Bauhaus směrem do Čimic podél autobazaru AAA.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), ul. Dopraváků je účelová komunikace ve vlastnictví PO
194	Městská infrastruktura	Kruhový objezd – zavedení (Bauhaus) – směr odtočení Chabry	Kruhový objezd – zavedení (Bauhaus) – směr odtočení Chabry, Zdiby.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy požádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
174	Pražská integrovaná doprava	Rozšíření autobusových linek	Byl bych pro rozšíření autobusových linek směr Kobylisy – Čimice alespoň před stavem zrušení víkendových a večerních jízd autobusu linky 152. Tzn. Bus č. 183 je přeplněný (není kloubový), má dlouhé intervaly a slouží hlavně jako ubytovna pro bezdomovce.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
185	Pražská integrovaná doprava	Přeplněné autobusy	Spoj 183 je přeplněný - ráno i odpoledne. Je možné posílit spoje? Vůz je plný ze stanice Sídlíště Čimice, na Přívorské se naplní k prasknutí a na dalších zastávkách chtějí nastoupit další cestující. Jsme jako sardinky. Stejně je to při návratu odpoledne 15-18 hodin.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
190	Pražská integrovaná doprava	Neuspokojivá doprava o víkendech	Doprava je velice neuspokojivá o víkendech. Autobus jezdí jednou za 20 min a je nad lidský výkon se sem dostat v dobrém čase.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
138	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Obchvat Prahy	Co děláte pro tranzitní dopravu, obchvat Prahy – nájezdy kde? apod.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	řeší Magistrát hlavního města Prahy, nikoliv OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
195	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Hlučnost dopravy – dořešit (nákladní vozy) – ulice K Ládví	Hlučnost dopravy – dořešit (nákladní vozy) – ulice K Ládví.	A	Odbor dopravy	Čimice	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s Policií České republiky a správcem komunikace

102	Zeleň, ochrana přírody	Výchova psů	Výrazná žádost i dle mnoha okolních občanů: Vytvořit zvlášť výběhy pro psy nebezpečné od výběhu (psích luk) pro ostatní rasy - vymezení kategorií psů v této souvislosti a povinnost absolvování školení pro takového i potenciálně nebezpečného psa i jeho majitele, nošení průkazu o tom při provázení takového psa a jeho vymáhání příslušnou pořádkovou službou. např. dle zkušenosti v Hamburku (dle paní Anny Kroutil)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
368	Městská infrastruktura	Chodník v ulici k Ládví od Čimic k Bauhausu	Uvítali bychom chodník v ulici K Ládví od Čimic k Bauhausu. Nelze chodit na tramvaj z Čimic do vozovny Kobylisy ani po silnici ani mimo ni. Stačil by i pruh silnice za bílou čarou o šířce 1 metr, aby šlo projet s kočárkem.	A	Odbor dopravy	Čimice	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	chybí chodník - předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení
41	Odpadové hospodářství	Třídění odpadů	Třídění odpadů – na parkovišti u Kozlovny na ulici K Ládví je nedostatečný počet kontejnerů na plasty a papír!	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
42	Zeleň, ochrana přírody	Psí exkrementy	Proč v oblasti Čimic někdo nechal nahradit plastové sáčky za papírové? Plastových byl trvalý nedostatek a papírových je ještě méně. Exkrementy nelze papírovým sáčkem z trávy sebrat. Žádám zpětné zavedení plastových sáčků v dostatečném množství (Chatěrubská ulice)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	uzavřen nový smluvní vztah s CDV
43	Zeleň, ochrana přírody	Údržba zeleně	Zavedení běžné kontroly zaměstnanci ŽP – údržba zeleně. Proč existuje údržba – úklid ulic jen 2x za rok. Proč ve Chvatěrubské ulici se uklízí jen jeden chodník? Prosím o zavedení "Šedého moru"	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	kontroly probíhají, údržbu ulic provádí pravidelně TSK (Technická správa komunikací)
45	Zeleň, ochrana přírody	Údržba zeleně	Údržba zeleně je neprofesionální a nekvalitní. Při sekání trávy nedochází k automatickému sběru posekané trávy a tak sekačka projíždí prostor 2x i 3x, aby pozdě sekanou travu rozmělnily, dokonce ji nechají několik dnů na místě (výborné pro alergiky). Keře a stromy se neupravují a tak zasahují do chodníků. Přeji si výběr firmy s profesionální technikou.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Čimice	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vypsána veřejná zakázka na údržbu zeleně
44	Automobilová doprava a parkování	Omezení nákladní dopravy nad 3,5t	Ulice K Ládví – od Bauhausu do ústavu Bohnice. Žádáme o omezení těžké dopravy nad 3,5 tun a snížení rychlosti v oblasti Čimic. Nákladní dopravu vést po vozovkách na to dimenzovaných – od Bauhausu na Kobyliské náměstí a po Čimické ulici do Bohnic a Čimic (obě silnice jsou čtyřproudové!). V oblasti mezi ulicemi do údolí a Čimická ulice zavést zákaz zastavení! A obrátit směr měření rychlosti (V Chabrech a Ďáblicích - Šenovská je rychlost omezena na 30 km/h).	A	Odbor dopravy	Čimice	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s dotčenými orgány Policie České republiky a TSK (Technická správa komunikací)

46	Pražská integrovaná doprava	Změna dopravy z Kobylis do Čimic	Autobus 152 - zajistit, aby jel denně až do 24 hodin včetně nedělí a sobot. Autobus 183 může klidně ukončit provoz ve 22 hodin. Důvod: Nemožnost o sobotách a nedělích jet na plavecký stadion Šutka. Autobus 183 - hluk a vibrace v domech v nočních hodinách.	A	Odbor dopravy	Čimice	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
351	Rozvoj území	Revitalizace zeleně	Prokácení zeleně i Čimického háje a čistota i podchodu pod Čimickou u bus. st. "Čimice" - u bus. stanice: "Čimický háj" šlo by napojit je průchodně, bezpečně na cesty k sídlišti? i v různých povětrnostních podmínkách - případně přechod s ohledem spojnice mezi zastávkami v obou směrech a s ohledem spojnice zdravot. střediskem a lékarnou (podchod je tak nečistý až odporný, že tam tudy snad ani nikdo nechodí roky, 10 leté bydlení poblíž a chození tam jsem tak nikoho neviděla tamtudy jít). Maximálně pokud vím, lidi zkusí max. 1x a litují.) - pěší a cyklo propojení tj. pro nemototovce mezi bus stop "Za Čim. hájem" a "Přívarská" oddělené od motor. cesty - a revitalizace tamtéž "ruiny!", bezdomovci, mezi sběrnami a autobusy, i v MHD...! - samostatné podávání podnětů jako i těchto měst. policií	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Čimice	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
84	Umění a kultura	Využití archeologických nálezů v Ďablickém a Čimickém háji	Využití archeologických nálezů v Ďablickém a Čimickém háji	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Ďáblice	Karlín	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	Zadavatelem je zřejmě pan Vašek, který se svými podněty na výstavě apod. opakovaně navštěvuje ÚMČP8. Bylo opakovaně sděleno, že nejdříve musí své nálezy konzultovat s Archeologickým ústavem, který posoudí jejich pravost a následnou hodnotu. Z Archeologického ústavu jsem byl ujištěn, že pan Vašek nenalezl nic hodnotného.
357	Umění a kultura	Nabídka kulturních akcí	Více prohloubit nabídku kulturních akcí Prahy 8 a případně propojit kulturní vzdělávání/všeobecný přehled se ZŠ/SŠ Prahy 8 (tzn. děti a mladí lidé)	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Ďáblice	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Na nabídce kulturních akcí OKSMPP (Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče) nepřetržitě pracuje a přináší v této oblasti novinky.



73	Zeleň, ochrana přírody	Úklid silnic na podzim po spadání listů a na jaře brzy po roztání sněhu	Úklid silnic na podzim po spadání listů a na jaře brzy po roztání sněhu. Bohužel se tak děje opačně a více jak 1/2 roku pokrývají silnice směs tlejícího listí s posypovým materiálem (Ládví)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Ďáblice	Ládví	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
74	Zeleň, ochrana přírody	Vznikající skládka v Ďáblickém háji	Procházet pěšky Ďáblický háj. Nedaleko zastávky Bojasova, při vstupu do lesa na lesní pěšině vlevo vzniká skládka, začalo to žitím bezdomovců, zůstalo tam šatstvo, papíry, kartony a předměty začaly přibývat. Policii jsem v lese viděla jen projíždět. Pravidelně tam chodím běhat.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Ďáblice	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
67	Zdraví obyvatel	Kapacita pražských porodnic	V současné době (přestože neustále slychávám, že "baby boom" již pominul), je velice složité se registrovat k porodu do jakékoli pražské porodnice. Bulovka není výjimkou! Kapacitu pražských porodnic, které jsou možná díky zavedení el. registrací čím dál více využívány i rodičkami ze Středočeského kraje (či odjinud), považuji za nedostatečnou a navrhuji koncepčně zpracovat na jejím zvyšování.	C	Odbor sociálních věcí	Ďáblice	Ládví	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	Problematika nemocničních zařízení, potažmo v nich umístěných porodnic, spadá do působnosti krajských úřadů, v tomto případě do působnosti Magistrátu hl. m. Prahy. MČ nemá ze své pravomoci tuto problematiku řešit.
71	Mimoškolní vzdělávání a dovednosti	Komunitní centrum Hrubého	Komunitní centrum Hrubého je nově opraveno se značnou investicí, zprovozněno ale bohužel nefunguje je to velká škoda a je to umrtvená investice Prahy 8. Děkuji Kolínská	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Ďáblice	Ládví	otevřen	Jiný postup	prověříme fungování Komunitního centra
70	Zeleň, ochrana přírody	Řešení autobusové dopravy (Mělnicko, Neratovicko)	Prosím o řešení autobusové dopravy (Mělnicko, Neratovicko) PID - zrušení konečné stanice autobusů v sídlišti u stanice metra Ládví a přesun na autobusový terminál Letňany. Zklidnění dopravy v ulici Střelničná a u metra Ládví. Řešení parkování Středočechů v sídlišti. My rezidenti, kteří zde žijeme 42 let trpíme hlukem, smogem prachem z této dopravy.	A	Odbor dopravy	Ďáblice	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	odbor dopravy
21	Automobilová doprava a parkování	Ládví – autobusové nádraží a parkování	Využití centrálního parkoviště v Letňanech? Problém parkovacích zón u Ládví by se dal řešit zrušením zpoplatnění Letňan. Přeplněnost lokality Ládví je uměle vytvářeno zpoplatněním Letňan a existencí „autobusového nádraží“ u metra Ládví. Parkoviště Letňany je prázdné – kdo vysvětlí obří investici?	A	Odbor dopravy	Ďáblice	Ládví	vypořádán	Jiným způsobem	není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), Letňany nejsou na území P8



29	Městská infrastruktura	Vybudovat chodníky	Vybudovat chodníky v Kobylišké ulici.	A	Odbor dopravy	Dolní Chabry	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ul. Kobylišká je v k. ú. Dolní Chabry, je nutné obrátit se na MČ Praha - Dolní Chabry, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
30	Městská infrastruktura	Nebezpečné křižovatky	1. Vyřešit křižovatky ulic k Ládví a Ústecká. Buď světly nebo kruhovým objezdem – krátký časový horizont. 2. S tím související výjezd z Nových Chaber (nově vzniklá komunikace) na ulici k Ládví – střednědobý horizont. 3. Zřízení chodníku k Ládví – mezi Čimicemi a Bauhausem. 4. Zjednosměrnění ulice Kobylišká ve směru S – J, požadavek na policii.	A	Odbor dopravy	Dolní Chabry	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ad. 1. řešení křižovatce zadáno na Magistrát hlavního města Prahy-studie, ad.2. je to účelová komunikace, nebude řešeno, ad.3. zadáno na TSK (Technická správa komunikací)-řeší se, ad. 4. zjednosměrnění ulice Kobylišká zatím nebude řešeno-výstavba
88	Odpadové hospodářství	Kontejnery	Bio odpad (kontejnery) - více nádob na tříděný odpad i do domů	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepce třídění bioodpadu
97	Odpadové hospodářství	Velkoobjemové podzemní kontejnery na tříděný odpad	Rádi bychom velkoobjemové podzemní kontejnery na tříděný odpad, úklid kolem nich, nebo alespoň vyvážení častěji	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	připravuje se výstavba podzemních kontejnerů
110	Vodní hospodářství	Zápach vody	Voda někdy silně zapáchá - Karlín	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
96	Zeleň, ochrana přírody	Neprořezané stromy	Staré stromy nejsou prořezávány a listí na chodnicích není odklizen. Havárie v Šaldově ulici, strom spadl na 3 auta 9/2015, přes to, že jsme upozorňovali v roce 2014 na nebezpečí a žádali prořezání. Neprořezané stromy stíní do bytů a snižují kvalitu bydlení.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
120	Zeleň, ochrana přírody	Upravit a uklidit prostor zeleně	Upravit a uklidit prostor zeleně u výjezdu z AN Florenc	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
119	Sport a volný čas	Park na Karlínském náměstí	Park na Karlínském náměstí nemá pískoviště - v původním projektu bylo!, plot je nízký a kam přišly dřívě instalované prvky? Vše tam je nové. Dalo se to na jiné hřiště pro děti?	B	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Dětské hřiště na Karlínském náměstí spravuje Odbor životního prostředí
123	Sociální péče	Revitalizace dvorku	Pomoc s revitalizací dvorku (trávníku) - jako hřiště pro děti z klubu Pecička, CID, o. s.	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Karlín	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Tento podnět předán k řešení Odboru životního prostředí a speciálních projektů

81	Rozvoj území	Parkování v oblasti Karlína	Poslední dobou probíhá v Karlíně mnoho rekonstrukcí a vznikají nové stavby s podzemními garážemi. Situace parkování na povrchu je bezúspěšná a nově vzniklá parkovací místa budou generovat další dopravu ve sklídněm prostoru Karlína. Navrhuji, aby v každé podzemní garáži vzniklo určité procento parkovacích stání, které by uvolnilo místo na ulicích. Vznikla by tak bezpečná parkovací stání a volný veřejný prostor v ulicích. Myslím, že je potřeba regulovat parkování u novostaveb, aby nedošlo k úplnému ucpání ulic. Uvolněná parkovací místa na povrchu mohou být využita pro cyklostojany, stanoviště taxi a K+R	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
86	Rozvoj území	Nezahušťování zástavby	Nezahušťování zástavby	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
91	Rozvoj území	Přístup k přívozu (přístavu 186 00)	Přístup k přívozu (přístavu 186 00)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
93	Rozvoj území	Věcná břemena	Vyřešit věcná břemena	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
98	Rozvoj území	Výstavbu jídelny a tělocvičny pro ZŠ Lyčkovo náměstí	Koupit nejbližší pozemek (ideálně pozemek AFI) na výstavbu jídelny a tělocvičny v nejbližším okolí ZŠ Lyčkovo náměstí	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
117	Rozvoj území	Využití Rohanského ostrova	Bývalý Rohanský ostrov - stálo by za úvahu udělat z tohoto nevyužitého místa klidovou zónu s dětskými hřišti. Je možné pro to něco udělat. Prostor Karlína a Invalidovny se neustále zahušťuje novými stavbami a není kam vyjít. Historicky to bylo vždy zatopené území a nikoliv stavební pozemky.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
121	Rozvoj území	Informační možnosti pro spolky v Karlíně	Informační možnosti pro NNO v Karlíně (lze dávat pro veřejnost informace do panelů v oparku na Karl. nám.?)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
126	Rozvoj území	Lávku mezi Karlínem a MČ Praha 7	Lávku mezi Karlínem a MČ P7 tak, aby šla přes Štvanici	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
128	Rozvoj území	Nepovolovat velké obytné soubory v Karlíně	Nepovolovat velké obytné soubory v Karlíně dokud nebude vyřešeno školství - nebo alespoň vybrat fin. příspěvek od investorů v rámci ÚR (nárok na obč. vybavenost)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
129	Rozvoj území	Regulační plán pro území Rohanského ostrova	Regulační plán pro území Rohanského ostrova - požadovat v rámci metropol. plánu evidenci už nyní - RP z podnětu	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

118	Mateřské školy	Přístavba MŠU Sluncové	Prosím o informace o přístavbě MŠ U Sluncové. Zajímá mě projektová dokumentace, vysoutěžená firma a časový rámeček dokončení, zhotovení	B	Odbor školství	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	v kompetenci SeS MČ Praha 8
90	Základní školy	Dostavba ZŠ Lyčkovo náměstí	Dostavba ZŠ Lyčkovo náměstí - jídelna a další třídy	B	Odbor školství	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Servisní středisko pro správu svěřeného majetku MČ Praha 8 jako správce objektu připravuje PD na půdní vestavbu (2. křídlo) a PD na přístavbu ke škole
99	Základní školy	Zpracovat strategii pro rozvoj školství	Chybí!!! - Strategie pro rozvoj školství - nedostatečná kapacita MŠ a ZŠ - potřeba výstavby nových zařízení - v budoucnu očekávaný nárůst rezidentů se stavbou nových developerských projektů.	B	Odbor školství	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	V roce 2014 byla pro Městskou část Praha 8 dokončena studie "Optimalizace sítě školských zařízení z hlediska efektivního vynakládání rozpočtových prostředků v návaznosti na prognózu demografického vývoje na území MČ Praha 8", kterou může odbor školství ÚMČ Praha 8 v případě zájmu zaslat elektronicky
125	Základní školy	Dostavba ZŠ Lyčkovo náměstí	Dostavba na ZŠ Lyčkovo náměstí - jídelna, tělocvična - priorita MČ P8	B	Odbor školství	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Servisní středisko pro správu svěřeného majetku MČ Praha 8 jako správce objektu připravuje PD na půdní vestavbu (2. křídlo) a PD na přístavbu ke škole
131	Základní školy	Kapacita ZŠ v Karlíně	Kapacita ZŠ v Karlíně!!! Řešení nejen počtu míst v ZŠ, ale i kvality škol!	B	Odbor školství	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Servisní středisko pro správu svěřeného majetku MČ Praha 8 jako správce objektu připravuje PD na půdní vestavbu (2. křídlo) a PD na přístavbu ke škole
130	Bydlení	Karlín - odstranění nápisů a obrázků z fasád domů	Karlín - odstranění nápisů a obrázků z fasád domů (Sokolovská mezi Thámová, Šaldova), Program Praha 10	D	Odbor správy majetku	Karlín	Karlín	otevřen		v průběhu roku 2016 bude zahájeno jednání o možnosti využití Antigravity programu

85	Mimoškolní vzdělávání a dovednosti	Vybudování fotbalového hřiště - Rohanský Ostrov	Vybudování fotbalového hřiště - Rohanský ostrov - navázat na tradici Karlinského fotbalu (Čechie) - v současné době totální absence travnatého hřiště - Impuls, můj partner vede již 4 roky fotbalový kroužek TJ Sokol Karlín, na jaře a podzim si Sokol pronajímá nekvalitní a dětem nevyhovující hřiště při ZŠ Petra Strozziho, ale alespoň jsou děti na vzduchu a ne zavřené v tělocvičně. Současný stav 25 dětí (zájem je ovšem jednonásobný, bohužel kapacita tělocvičny + malého hřiště omezena.. Děkujeme za zvážení	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Karlín	Karlín	zařazen_ke_zpracování	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
116	Služby	Informovanost	Na adrese Křížkova 553/85 v Karlíně nedostáváme časopis "Osmička". Za několik let přišel pouze párkrát. Poslední dva měsíce jsem jej sama přinášela z úřadu a dávala jej do našeho domu. Neobtěžuje mě pro něj chodit, ale nerada bych, aby se naše část někde páčila.	D	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	OKSMPP (Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče) řeší napřímo s distributorem časopisu Česká distribuční
87	Sport a volný čas	Více sportovního využití pro děti nad 6 let	Více sportovního využití pro děti nad 6 let, v Karlíně chybí veřejné koupaliště	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Karlín	Karlín	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
89	Sport a volný čas	Dobudování in-line dráhy	Dobudování in-line dráhy	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Karlín	Karlín	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
92	Sport a volný čas	Veřejné koupaliště	V Karlíně není veřejné koupaliště.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	stejný podnět jako č. 87
412	Umění a kultura	Hnědé orientační cedule (šipky)	Navrhují zavést hnědé orientační cedule (šipky) usnadňující hledání kulturních, památkových, sportovních a podobných objektů na sloupy veřejného osvětlení. Před lety jsem toto také navrhoval, přišla mi zpět informace, že by to musel umožnit správce veřejného osvětlení Eltodo. Zřejmě to ovšem tak není, v Praze 14, kde se cedule hojně používají, mi vysvětlili, že správce veřejného osvětlení je podle rpažských předpisů nebo smluv (nezkoumal jsem přesně) povinen umožnit umístění jakýchkoli cedulí, které jsou ve veřejném zájmu. Nabízím spolupráci.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Karlín	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Prověříme a naceníme, a pokud v rozpočtu najdeme finance, tak můžeme uskutečnit.
106	Kvalita ovzduší	Zavést omezení parkování	Zavést ihned jakékoliv omezení parkování mimo místních, třeba jen na hodinu před den (jako u O2 Arény), zpomalení dopravy na 30 (ne retardéry, ale kličky)	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	odbor dopravy
83	Automobilová doprava a parkování	Parkování v Karlíně	Parkování je zcela zoufalé, po výjezdu ráno v 7 hodin, zaparkujete svůj vůz v klidu až po 9. hodině?!! Proč? Každé druhé auto je značkou mimo Prahu. Při akci ve Fóru, nezaparkujete do 23. hod. Hrůza co obtěžuje život v Karlíně.	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší ZPS

94	Automobilová doprava a parkování	Parkování v Karlíně	Parkování v Karlíně	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší ZPS
100	Automobilová doprava a parkování	Parkování v obytné zóně Lyčkova náměstí	Doprava - Parkování v obytné zóně Lyčkova náměstí - dodržování zákazu parkování před ZŠ, znemožnění volného průjezdu Lyčkovým náměstím před školou, odstranění zábradlí. Odstranění zákazů vjezdu - návrat jednosměrek	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	dodržování zákazu parkování - bylo již několikrát předáno MP, znemožňování volného průjezdu - nebude zakázán průjezd, odstranění zábradlí - v řešení, návrat jednosměrek by měl být realizován společně se zavedením ZPS
101	Automobilová doprava a parkování	Zrušit zábradlí před školou ZŠ Lyčkovo náměstí	Zrušit zábradlí před školou ZŠ Lyčkovo náměstí. Obnovení propojení parku s pěší částí obytné zóny. Omezení provozu automobilové dopavy. Zákaz a (dodržování zákona) parkování před školou! Bezpečná cesta do školy.	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	zábradlí - v řešení, obnovení propojení parku - propojen je, omezení provozu - nebude omezen, zákaz parkování = MP
104	Automobilová doprava a parkování	Zavedení radarů na frekventovaných ulicích - Šaldova	Zavedení radarů na frekventovaných ulicích - Šaldova, Pernerova, Křížkova, Rohanské nábřeží	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno se správcem komunikace a Policie České republiky
105	Automobilová doprava a parkování	Přidání přechodů pro chodce mezi Šaldova a Lyčkovo náměstí	Přidání přechodů pro chodce mezi Šaldova a Lyčkovo náměstí - nejsou přechody pro děti, co jdou do školy	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	nebude realizováno, v zóně 30 v zóně 30 se přechody nevyznačují
107	Automobilová doprava a parkování	Vyhrazené parkování pro rezidenty	Vyhrazené parkování pro rezidenty je nutné! - Systém Prahy 8 Skončil vydáním mnohých parkovacích karet, které ani nezačly platit. Pak systém magistrátu, který je stále ve stádiu slibů, s nesmyslným ukončením v xxx ulici - mělo by platit pro celý Karlín, viz např. systém na Praze 2, který funguje ke spokojenosti bydlících	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší ZPS
428	Automobilová doprava a parkování	Parkování - zóny	Parkování - zóny - KDY??? - Karlín	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	realizuje Magistrát hlavního města Prahy a TSK (Technická správa komunikací), pravděpodobně polovina roku 2016, bližší info na <a href="http://www.parkujvklidu.cz">www.parkujvklidu.cz</a>

115	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Bezpečnost chodců	Ráda bych abyste při zřizování nových cyklostezek mysleli i na bezpečnost chodců. Nevím zda jsem podle mapy na internetu pochopila správně, že chcete vést cyklostezku i části Thámovy ulice, kde je metro. Psala jsem Vám to již jako připomínku k bezmotorové dopravě (nebylo mi odpovězeno). V těchto místech by byla cykl. nebezpečná. Pokud jsem to pochopila chybně, omlouvám se.	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Připomínka byla vypořádána e-mailem - Ing. Tischerová
122	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Nebezpečný Karlín pro kola i chodce	Nebezpečný Karlín pro kola i chodce, řešit cyklostezky	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Karlín se zrovna bude řešit, ale konkrétně ještě nic nevím. Ovšem připomínku by chtělo ještě upřesnit - v čem konkrétně spočívá nebezpečí?
82	Městská infrastruktura	Renovat veřejné osvětlení v Karlíně	Renovat veřejné osvětlení v ulicích Karlína. Stávající je nevzhledné a sahá skoro do druhého patra domů. Navíc v ulicích ze stromořadí ani neplní svou funkci. Nová designová světla by měla být v rozumné výšce.	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší ELTODO
95	Městská infrastruktura	Redukce dopravy v Karlíně	Redukce dopravy v Karlíně - přetíženost Šaldovy ulice, nedodržování rychlosti, parkování - nastavit zóny (zamezit proměně Šaldovy ulice v neplacené parkoviště pro zaměstnance firem a návštěvníky FORA Karlín!) Co nejrychleji, situace je neúnosná! Zveřejnit záměr zón, aby se mohli občané vyjádřit	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ZPS řeší Magistrát hlavního města Prahy a TSK (Technická správa komunikací), přestupky MP, mapa ZPS viz. www.parkujvklidu.cz
103	Městská infrastruktura	Povrch chodníků v Karlíně	V Karlíně by byl lepší původní povrch chodníků, tedy "kostky", než stávající asfalt.	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	hromadná výměna povrchu (asfalt za kostky) v oblasti celého Karlína nebude realizována
108	Městská infrastruktura	Stav pěší zóny u stanice metra B Křížkova	Pěší zóna u stanice metra B Křížkova - ztrouchnivělé sedáky a opěradla laviček. Náprava: namontovat nové dřevěné sedáky a opěradla na betonový základ, náklady minimální, efekt velký. Pozn. Další lavičky ne, shromažďovali by se na nich bezdomovci	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	Odbor dopravy lavičky neřeší
109	Městská infrastruktura	Pěší zóna u stanice metra B Křížkova	Pěší zóna u stanice metra B Křížkova - pokleslá a zvlněná zámková dlažba. Vzniklo po povodni v 2002 roce - při deštích se tvoří nepřekročitelné, rozsáhlé louže, které brání průchodu chodců od metra a způsobuje vlnutí zdva sklepů přilehlých domů. Náprava: přeskládat zámkovou dlažbu, podrypat a znovu položit bez nároků na drahý materiál - je k dispozici foto	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	bude předáno správci komunikace TSK (Technická správa komunikací)
124	Městská infrastruktura	Vlaková zastávka v Karlíně	Vlakovou zastávku v Karlíně umístit ideálně u kapličky blízko Fóra Karlín	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	požadavek na zřízení vlakové zastávky byl již zaslán na SŽDC (Správa železniční dopravní cesty), řeší i ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)



127	Městská infrastruktura	Bezbariérové chodníky v Karlíně	Bezbariérové chodníky v Karlíně	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	bude předáno správci komunikace TSK (Technická správa komunikací)
114	Pražská integrovaná doprava	Umístění autobusových zastávek	Pokud by v budoucnu došlo ke zřízení dalších zastávek hromadné dopravy, zvažujte i zátěž osob, které v blízkosti nové zastávky bydlí (mám kušenost z místa, kam jezdím na léto, že zastávka umístěná v těsné blízkosti obytné budovy může znamenat velký problém)	A	Odbor dopravy	Karlín	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy nefinancuje ani nerealizuje zastávky MHD, to je věc DP
261	Zeleň, ochrana přírody	Čistota veřejných prostranství - ulice Za Poříčskou branou	čistota v ulici Za Poříčskou branou ?? (konec u Billy), chodník i ulice slouží jako velmi intenzivně používaný veřejný WC. Situace trvá již velmi dlouho, nikdy jsem tam neviděla čištění chodníků, kdo to má na starosti. Měla by to zkontrolovat Hygienická služba.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Karlín	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy, Hygiena
236	Rozvoj území	Budovnost archivu - Invalidovna	Invalidovna - co bude s ARCHIVEM?! Máte možnost do toho mluvit!! ☐ Dát tuto stavbu pro MČ P8!? ☐ Blahopřeji k krásnému sadu v Karlíně. To se povedlo	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
263	Rozvoj území	Stavba "Nové Palmovky"	Zajímá mě, proč nepokračuje stavba Nové Palmovky? Bývalé vedení na ni mělo vyčleněné finance. Kolik stojí daňové poplatníky konzervace této stavby?	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Karlín	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
308	Mateřské školy	Přístavba MŠ U Sluncové	Prosím o svolání schůzky rodičů, kde by byli informováni o přístavbě MŠ a Sluncové v Karlíně. O celém procesu uzavření MŠ stavebních materiálech, termínech dokončení stavby atd. Děkuji	B	Odbor školství	Karlín	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	se Servisním střediskem MČ Praha 8 a vedením MŠ U Sluncové je předjednána schůzka projektanta a zhotovitele se zákonnými zástupci na cca duben 2016
262	Bezpečnost	Bezdomovci v ulici Za poříčskou branou	V ulici Za Poříčskou branou ?? (konec u Billy), se sem stahují bezdomovci a narkomani, nikdy jsem zde nepotkala policistu.	C	Odbor kancelář starosty	Karlín	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
111	Kvalita ovzduší	Znečištění ovzduší	Na Ládví jedna z heren vypouští do ovzduší "chemické" vůně, které jsou dle mého nad rámec hygienických norem - již jsme to zasílal na úřad z Prahy 8 - a bez reakce - můžete prověřit?	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Karlín	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
113	Sport a volný čas	Bazén na sídlišti Ládví	Bazén na sídlišti Ládví - jak to vypadá s provozem v zimě, plánuje se ještě nějaká kultivace typu sauny nebo zastřešení pro použití i v zimních podmínkách?	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Kobylisy	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Podnět by měl směřovat na soukromého provozovatele, viz. www.koupalsteladvi.cz
112	Automobilová doprava a parkování	Parkovací kapacity	V Kurkově ulici jsou parkovací kapacity vyčerpány, a to protože tam čím dál víc parkují auta z mimopražských oblastí - můžete prosím sdělit, jaké jsou možnosti řešení?	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Karlín	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší ZPS

356	Kvalita ovzduší	Stav okolí trafostanice v Třeboradické ulici □	Nepořádek kolem TRAFOSTANICE v Třeboradické ulici □ Napadané listí na chodník v Hovořické ulici □ V ulici Přemýšlenská č. 9 3 velké duby, 1 kříž, ulice plná listí - bylo by možné pokácet?	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
384	Odpadové hospodářství	Znečištění prostoru od bezdomovců	Znečištění - prostoru fontány Metro Kobylisy od bezdomovců, jakož i parku mezi ulicí Na pěšinách a metra Kobylisy	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
404	Odpadové hospodářství	Výměna použitých věcí	Dobrý den, □ dávám ke zvážení, zda by MČ Praha 8 nemohla provozovat (např. v rámci sběrného dvora) místo, kam by lidé mohli odkládat použitelné věci, které již nepotřebují, ale jiným by se mohli hodit. Lidé by tyto věci odkládali zdarma a ti, kteří by je měli zájem využít by je zřejmě odebírali za nějaký symbolický poplatek (to proto, aby se vyloučil prodej do bazaru). □ Děkuji za zvážení tohoto podnětu □ S pozdravem □ Beránková	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	IPOD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)EC
365	Zeleň, ochrana přírody	Čimický háj	Čimický háj - bylo by vhodné určit, co vlastně tato relaxační oblast znamená - je to les nebo park? Jsou tu 2 dětská hřiště, středem háje vede asfaltový chodník, jezdí tudy cyklisté mnohdy velkou rychlostí. Do toho tam chodí lidé venčit psy i velkých plemen bez vodítek.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
377	Zeleň, ochrana přírody	Snížení intenzity a frekvence kosení	Snížení intenzity a frekvence kosení. Od časného jara do pozdního podzimu jsme vystaveni nadměrnému luku z křovinořezů a motorových sekaček (traktůrků), které jsou používány naprosto necitlivě a přehnaně a ve výsledku trávník spíše decimují, než aby ho esteticky zkrášlily. Což jen podtrhuje pocit zmaru z této činnosti, která zvukově připomíná nálet bombardérů. V posledních letech se k tomu přidal, naprosto nesmyslně prováděný úklid spadaneho listí, kdy namísto jeho účinného shrabání je motorovým "fukýřem" přefoukáváno z jedné strany na druhou.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	počet sečí přizpůsoben potřebám
387	Zeleň, ochrana přírody	Obnovení laviček	Obnovení laviček po vykácení křovisek na jižní části ul. Štíbrova.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
360	Bezpečnost	Nebezpečná cesta	Cesta od Penny za vozovnou do sídliště, bláto, neosvětlená, křoví	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí

361	Bezpečnost	Kontrola úklidu	Dnes 25. 11. za deště, sněhu 3 pánové "foukali" listí (hluk, smrad) a výsledek 0. Kdo kontroluje?	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí
376	Sport a volný čas	Odstranění U-rampy z dětského hřiště	Odstranění U-rampy z dětského hřiště na sídlišti Kobylisy z důvodu nadměrného obtěžujícího hluku. U-rampa v takto rozmístěné zástavbě funguje jako obří buben a dunění, které se od ní nese, je ještě dále zesilováno odrazem od okolních domů. Vzhledem k tomu, že jsme tomuto hluku vystavováni po celý rok od rána do večera, stalo se to již nesnesitelným.	B	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Dětské hřiště, v Kobylisích pravuje Odbor životního prostředí
339	Bezpečnost	Posouzení/přehodnocení počtu billboardů a světelných reklam v ulicích	Prosím o seriózní posouzení/přehodnocení počtu billboardů a světelných reklam v ulicích vůbec. Je to v první řadě nebezpečné, neboť to upoutává pozornost řidiče mimo řízení vozidla a situace kolem vozidla (např ulice V Holešovičkách, různé křižovatky apod.), stejně tak v některých případech brání chodcům ve výhledu na silnici. Také to zvyšuje to míru světelného smogu a člověk si nepřipadá jako ve městě ale někde na tržišti.	C	Odbor územního rozvoje a výstavby	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
355	Kvalita ovzduší	Kuřáci z policejní školy TRIVIS	Mirovická, Hovorčovická - ráno i v poledne obležené jesle kuřáky z policejní školy TRIVIS, kde děti chodí do školy, jeslí a školky	A	Odbor školství	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	záležitost již několik let řešena s vedením školy, problémem absence vyhlášky HMP ohledně kouření v blízkosti škol - dnes je toto i z hlediska MP nepostižitelné
358	Mateřské školy	Prodloužení provozní doby školek do 18 hod	Prodloužení provozní doby školek do 18 hod (alespoň 1 třída ve školce)	B	Odbor školství	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	před několika lety byl zkušební provoz po 17:00 v některých mateřských školách, počet dětí byl minimální, vícenáklady značné, navíc mateřská škola je v souladu se školským zákonem součástí vzdělávací soustavy

403	Děti a mladí lidé	Využití budovy u koupaliště Ládví	Dobrý den, □ dávám ke zvážení využití budovy u koupaliště Ládví v mimo-sezonních měsících. Jsem si vědoma, že objekt pronajímáte soukromému subjektu, ten ho ale v měsících mimo sezonu nevyužívá. Napadlo mě, zda by v tomto období nemohla budova sloužit např. jako herna pro děti. □ Domnívám se, že by bylo možné nájemní vztah upravit tak, aby prostor mohla v nevyužitě době provozovat MČ Praha 8. V bezprostředním okolí jsou dvě školky a v blízkosti metra Kobylisy se žádná obdobná herna, nebo místo pro děti nenachází. □ Děkuji za zvážení □ Beránková	C	Odbor správy majetku	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	v současné době probíhá zkušební provoz koupaliště Ládví, po zhodnocení tohoto zkušebního provozu bude řešeno další využití objektu
353	Mimoškolní vzdělávání a dovednosti	Lepší využití KD Ládví	Lepší využití KD Ládví □ - zapojení dětí □ - programy pro děti a rodiny □ - veřejný prostor Ládví	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
374	Bezpečnost	Osazení osvětlení v Čimickém háji	Žádáme o osazení osvětlení v Čimickém háji.	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	
402	Bezpečnost	Bezpečnost v našem blízkém okolí	Dobrý den, □ zasílám několik poznámek, které se týkají bezpečnosti v našem blízkém okolí. □ - metro Kobylisy, výstup směr tramvaje. V okolí fontánky se často shromažďují osoby v podnapilém stavu, nebo pod vlivem drog, kteří obtěžují okolí a vyvolávají konflikty □ - přechod ulice Střelnická u ZŠ U ŠKOLSKÉ ZAHRADY. Jedná se o velmi frekventované místo, kde přecházejí školáci. Pokud by bylo možné alespoň v ranních hodinách zajistit přítomnost strážníků MP, bylo by to velmi prospěšné. □ - zanedbané okolí a nevyužitá budova v okolí ZŠ U ŠKOLSKÉ ZAHRADY (směrem na Okrouhlík), naproti kostelu. Jsou častým sídlem bezdomovců apod. Pokud by bylo možné prověřit majitele těchto pozemků a budov a snažit se je přimět ke změně. Určitě není žádoucí, aby se děti po odchodu ze školy pohybovaly v takovém prostředí. □ - metro Palmovka a okolí (bazary a herny na Sokolovské apod.) - asi nemusím popisovat. □ Děkuji za zvážení těchto podnětů. □ Beránková □	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii

340	Bezpečnost	Intervaly na světelných signalizacích	Intervaly pro zelenou pro chodce na některých přechodech jsou příliš krátké. Konkrétně na Čimické ulici nad stanicí Písečná (u cesty do škol resp. ke zdravotnímu středisku) je nastavení ráno takové, že se jakž takž dá normálním krokem přejít na druhou stranu, ale během dne už se to stihnout nedá. A to mluvím za normálně pohyblivé lidi, pro starší lidi je to velký problém, přejít silnici najednou. Myslím, že chodci by měli mít přednost a auta by mohla o 15-20 vteřin déle počkat po celý den.	C	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
359	Bezpečnost	Nebezpečná křižovatka	Celkově nebezpečná křižovatka pro děti a staré lidi konečná tramvaje 17, autobusů na rohu a přestupu z autobusů na tramvaj	C	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
375	Automobilová doprava a parkování	Omezit průjezdnost ulice Třeboradická p	Lze nějakým způsobem omezit průjezdnost ulice Třeboradická pro tranzitující vozidla, aniž by to omezilo zde bydlící obyvatele? Ulice se stala oblíbenou zkratkou pro vozy přejezdějící mezi Bohnicemi a severní částí Dáblic, Chabry, Zdiby atd., což zvýšilo hlučnost ulice i nebezpečnost ve chvíli, kdy auta projíždějí vyšší rychlostí mezi řadami parkujících vozidel. Návrhy řešení: např. omezení rychlosti na 30 km/h nebo značka obytné zóny, popř. přidání přechodu pro chodce apod. (Zpomalovací prvky ne, ty by jen přidaly na hlučnosti)	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	omezení se neuvažuje, jedná se o veřejnou komunikaci, která je přístupná všem bez omezení. Omezení rychlosti a přechody pro chodce budou projednány s Policií České republiky, obytná zóna nebude realizována
383	Automobilová doprava a parkování	Dovoz dětí do ZŠ Chabařovická	Dovoz dětí do ZŠ Chabařovická. Dobrý den, požádal bych MČ o řešení neutěšené situace v ulici Chalařovická při ranním dovozu dětí do ZŠ. □ Navrhované řešení: □ a) využít slepou ulici, kde je vjezd povolen pouze pro Klokánek (který ji nepoužívá, protože budovu opouští) □ b) využití parkovacího místa v areálu Beach Clubi Ládvi (po zřízení vjezdu z ulice Žernosecká bylo toto řešení doporučeno, ale nyní Beach Club neinstaloval závoru a tento způsob nadále není možný) □ c) zvýšení počtu vyhrazených míst pro ZŠ, který je nyní pouze 2. □ Děkuji	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	již bylo Odbor dopravy řešeno, je počítáno pouze s 2 místy pro ZŠ - metodika plánovaných ZPS, obslužná komunikace nespňuje parametry pro obousměrný provoz, jen pro zásobování
391	Automobilová doprava a parkování	Hluková zátěž	Navrhuji ulice Ďáblická (zejména u hřbitova a ve starých Dáblicích) a Střelná (zejména na Ládvi) v dopravně exponovaných úsecích v blízkosti rezidenční zástavby pokrýt tzv. tichým asfaltem, aby byla snížena hluková zátěž intenzivní automobilové dopravy na rezidentech. Dnes je již velmi detailně vědecky prokázáno jak fatální dopady na zdraví obyvatel má konstantní hluková zátěž - zde z dopravy.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	předáno správci komunikace

362	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Dokončit Maškovu ulici	Dokončit Maškovu ulici do prvního parkoviště na sídlišti, zbytečná cyklostezka, lidé pak parkují až za bílou čarou zčásti na chodníku	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	dokončit nelze, soukromé pozemky, přestupky řeší MP
363	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Novýchodník mezi Penny a Bauhausem	Nový regulérní chodník mezi Penny a Bauhausem, prochází se mezi benzinkou a myčkou	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy požádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
389	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Nutná oprava chodníku	Nutná oprava chodníku. Starší lidé děsí po takových chodnících se pohybovat (Neratovická). Myslím, že koncem září přijeli opravovat v Neratovické ulici místní komunikaci cestáři a vůbec nikdo nás na tento zločin neupozornil. Díry na komunikaci zadělali je, kde nestály auta a zbytek děr je dodnes tak, jak před opravou. Tedy díry. Ale co navíc před takovou opravou měl někdo upozornit, aby tam auta nestály, protože díry plnili pod tlakem asfaltem, který potřísnil zde stojící auta. Kdybych u toho byl skončilo by to špatně.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)
338	Městská infrastruktura	Více přechodů (nejlépe osvětlených)	V Kobylisích mi na hlavních silnicích mi chybí více přechodů (nejlépe osvětlených), zvláště pro starší lidi a maminky s malými dětmi jsou umístěny velmi daleko od sebe.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s Policie České republiky
341	Městská infrastruktura	Odstranění betonových laviček	Prosím o odstranění obkluzných betonových laviček od zastávek MHD resp. nahrazení nějakým jiným typem laviček, splňujícím aspoň základní estetická kritéria.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	řeší Centrum Palmovka
354	Městská infrastruktura	Oprava chodníku Neratovická	Nutná oprava chodníku Neratovická, Praha 8 - Kobylisy, hrozná nerovnost - pro lidi s chodítkem katastrofa	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)
364	Městská infrastruktura	Světelná křižovatka	Asi před třemi roky bylo uvedeno v Osmičce, že křižovatka u Penny bude vybavena semaforem. Zatím se tak nestalo	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy požádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
367	Městská infrastruktura	Stav cesty	Silnice Maškova - r. 1971, kdy jsme se na sídlišti stěhovali, se vytvořila cesta z panelů, měla být dočasná, je tam dosud a panely jsou ve špatném stavu. Krom toho tam nesvítila světla	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ve vlastnictví soukromých osob, řeší vlastníci
369	Městská infrastruktura	Infrastruktura u obchodu Pennymarket	Infrastruktura u obchodu Pennymarket. Není zajištěna cesta kolem Vozovny Kobylisy, ulicí Maškova do sídliště, resp. až ke škole Hovorčovické. 1/3 cesty kolem Vozovny osvětlena, 2. část cesty bez pěšinky pro chodce a bez osvětlení (křoví a les na jedné straně), rozbitá silnice, 2. část pěšinka pro pěší	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	soukromé pozemky, řeší vlastníci
371	Městská infrastruktura	Zastávky autobusů	Zastávka autobusu č. 136 při výjezdu od Vozovny je daleko od Pennymarketu a od sídliště, bylo by vhodné, kdyby mohla zastavit na zastávce autobus 183, 162, 169 nebo umožnit nástup hned u vozovny.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)

388	Městská infrastruktura	Křižovatka Ústecká - Klapkova	Křižovatka Ústecká - Klapkova -> chybí jakékoliv semafore (jedná se o křižovatku městské MHD, příměstských autobusů, tram.) - dále vstup do Ďáblického háje □ - křižovatku nelze bezpečně přejít □ Návrh: semafore min. pro chodce v místě křížení s ulicí vedoucí z Penny marketu	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
392	Městská infrastruktura	Kompletní výměna chodníku	Požaduji rekonstrukci respektive kompletní výměnu chodníku z ulice Pod Hvězdárnou na Hvězdárnu Ďáblice a z ulice K Ovčínu kolem hvězdárny na ulici Květnová. Ano jsem si vědom, že se jedná o území MČ Ďáblice. Ano požaduji, aby se v tom intenzivně angažovala radnice Prahy 8 a na akci s vedením MČ Ďáblice spolupracovala, protože Ďáblice nemají žádnou motivaci tuto akci pro "cizí" občany Sídliště Ďáblice a okolí Ďáblického hřbitova realizovat.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	řeší MČ Praha - Ďáblice, ne OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), není možné Ďáblicím nařizovat, jaké chodníky mají opravit, jsou v jejich vlastnictví
342	Pražská integrovaná doprava	Jízdní řád autobusů	Načasování odjezdu autobusů od Kobyliskeho metras měr Bohnice. Zvláště ve večerních hodinách při odjezdu od metra Kobylisy jsou dlouhé intervaly a pak během jedné minuty odjedou všechny linky smer a pak se zase dlouho čeká na další odjezd autobusu. Rad bych, aby nacasovani odjezdu ruznych linek autobusu bylo rozprostreno do vice kratcich intervalelu, aby lide kteri nejedou az do vzdalenejsich stanic a mohou pouzít více linek, mohli odjet drive.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
366	Pražská integrovaná doprava	Situace na křižovatce u konečné tramvaj	Situace na křižovatce u konečné tramvaj. Proč nemůže být nástupní stanice autobusu č. 136 u konečné autobusů, cestující by nemuseli přecházet nebezpečnou křižovatkou, zvláště vhodné by to bylo pro děti, které jezdí do školy Burešova	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
370	Pražská integrovaná doprava	Trasa tramvaj	Prosím o vysvětlení, proč tramvaj č. 3 kkončí 2 stanice před Vozovnou. K vozovně jede pouze každá 2. tram. č. 17, intervaly jsou dlouhé zejména večer a ve svátek, při čekání na 17ku v Kobylisích přijedou obvykle 4 tramvaje č. 3 a 1 tramvaj č. 10.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude předáno ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
381	Pražská integrovaná doprava	Autobusové linky	Bylo by možné vést linku 103 mezi zastávkami Ďáblický hřbitov a Ládví po trase linky 295, viz mapka a tabulka (viz příloha)? Znamenalo by to prodloužení standardní cestovní doby linky 103 o cca 3 min. Ve špičkách, kdy jsou kolony v ulici Ďáblická, bych odhadoval dokonce zrychlení. Přínosem by bylo právě zvýšení dostupnosti metra C ze zastávek Šimůnková, Bojasova, Kobylisy střelnice a Čumpelíková. Dalším přínosem by bylo snížení zatížení ulic Ďáblické a Střelnické, jejichž dopravní obslužnost by zůstala stále vysoká (tramvaj a řada autobusů). Na Ládví by to neznamenal žádné změny v zatížení. □ Tabulka viz. příloha	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Kobylisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)

382	Pražská integrovaná doprava	Integrovaná doprava na metro Ládví	Držím palce při odolávání tlakům proti integrované dopravě na metro Ládví!!! Hromadná doprava byla je a bude vždy působit méně negativně než individuální a jakékoli její omezení je krokem zpět. Prodloužení dojezdové doby např. o 10-15 min - ke kterému vede převedení dopravy na Letňany sníží její atraktivitu a řada lidí přesejde zpět do osobního auta. Vydržte!	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Kobyliisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
385	Pražská integrovaná doprava	Řešení bezbarierové zastávky	Řešení bezbarierové zastávky Vychovatelna, obtížné pohyblivosti po hrbolech, šterku, kočárek s dítětem vyloučený	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Kobyliisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bylo řešeno již v minulosti. Byl osloven odbor rozvoje a financování dopravy Magistrát hlavního města Prahy. Výsledek - nebude realizováno
386	Pražská integrovaná doprava	Zrušení konečné stanice dálkových autobusů	Zrušení konečné stanice dálkových autobusů	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Kobyliisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
390	Pražská integrovaná doprava	Zkvalitnění ulice Střelničná	Navrhují tramvajové těleso v úseku Kobyliisy - Štěpničná pokryt souvislým travnatým povrchem, jak je zvykem takřka na všech aktuálně rekonstruovaných úsecích tramvajových tratí v Praze. Toto by vedlo k velkému optickému zkvalitnění ulice Střelničná, snížení prašnosti z této dopravně exponované ulice na okolní rezidenční zástavbu a též k mírnému poklesu hluku z tramvajového provozu.	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Kobyliisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude předáno DP (Dopravní podnik) hl. m. Prahy a. s.
34	Kvalita ovzduší	Zhoršení kvality ovzduší	V posledních letech významné zhoršení kvality ovzduší na Ládví (zejména ve vyšších patrech).	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobyliisy	Ládví	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	zlepšení kvality ovzduší
33	Odpadové hospodářství	Tříděný odpad	Tříděný odpad: nedostatečný odvoz tříděného odpadu, neoprávněné vybírání tříděného odpadu.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	probíhají pravidelné kontroly separací
37	Zezeň, ochrana přírody	Ošetření zeleně	Ošetření zeleně: suché, neupravené křoviny (jezíčko u Ládví, u školy v Chabařovické), Jezíčko u Ládví: kontinuální čištění.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobyliisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
52	Zezeň, ochrana přírody	Vydláždění chodníků	Chodníky u jezírka by bylo lepší vydláždít místo asfaltu. Nyní se tam tvoří louže. Podnět od sousedky paní s číslem 36. Vyšlapané stezky trávou podél objektu Famfulíkova.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobyliisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
53	Zezeň, ochrana přírody	Přesunutí hřiště	Přesunutí hřiště Famfulíkova kvůli hluku. Petice proti obnově tohoto hřiště, následně bylo rekonstruováno i přesto (za Noska?) - včetně ředitele školy. Lepší by bylo a psí louky a košíkové. Problém s hlukem i večer i s výrostky, kteří hřiště používají. Janků slíbil, že to budou projednávat. Následně řekli, že by to bylo drahé.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobyliisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů



75	Zeleň, ochrana přírody	Rozpadlá ulice	Ulice Tanvaldská, blok u Normy (Čtverec), oblast zarostlá, odpadky, hlavně rozbitá dlažba. Chodí tam spousta lidí s vozíky, je to velký problém. Děti padají na zem.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
36	Sport a volný čas	Fitness centrum Burešova	Fitness centrum Burešova. Příliš otevřený prostor. Na osoby, které cvičí je vidět ze všech stran.	B	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Tento prostor spravuje Odbor životního prostředí
38	Rozvoj území	Přestavba prostoru okolo KD Ládví	Při architektonických návrzích na přestavbu prostoru okolo KD Ládví se často navrhuje znova řešit i část, kde je nyní velmi kvalitně upravený prostor s okrasnými dřevinami. Řadu let jsme kritizovali zchátralý stav, který se podařilo nyní pěkně upravit. Nedoporučujeme tuto kvalitní práci rušit, jsme se současným stavem spokojeni.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Kobylisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
40	Rozvoj území	Přestavba prostoru okolo KD Ládví	Každé okresní město má náměstí s velkými hodinami. Každá vesnička má kostel s hodinami. Proto si myslíme, jako obyvatelé tohoto sídliště, že by na KD Ládví měly být velké hodiny. Při architektonických projektech na rekonstrukci náměstí u M Ládví se rovněž s uplatněním hodin na KD Ládví nepočítá. Jménem několika výborů Společenství vlastníků, kteří zde bydlíme, toto podporujeme při stížnostech a jednáních s občany.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Kobylisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
63	Odpadové hospodářství	Odpad při vyklízení bytů	Při vystěhování a likvidaci bytů se stále odkládá ošacení, věci z domácností na vozících ve vstupní hale a kolem kontejnerů. □ a) zde není možné přistavit k domu sběrný kontejner na ošacení □ b) rodinným příslušníkům dát písemné pokyny kde a kam věci odkládat □ c) možnost nabídky části nábytku potřebným □ d) sestavit domovní řád, (chování úklid, psi, kouření, apod.) i pro návštěvy	A	Odbor správy majetku	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	odborem správy majetku bude předán pokyn správním firmám, aby zajistily informování nájemníků o způsobu likvidace nepotřebného vybavení bytu
65	Bydlení	Úklid společných prostor v panelových domech	Zvýšená kontrola úklidu společných prostor od 3. patra výše a výtah - Ládví Úklid po skončení práce denně po řemeslnících provádějících opravy bytů Přistavení kontejneru na textil a obuv pro likvidované byty.	D	Odbor správy majetku	Kobylisy	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	odborem správy majetku bude předán pokyn správním firmám k zajištění kontrol v domech ve vl. MČ Praha 8
64	Senioři a stárnutí společnosti	Psychologicko sociální poradna pro seniory	Bylo by velmi vhodná konzultace se seniory zavést psychologicko sociální poradnu - individuální. Mnozí se cítí sami, opuštění a mnohdy dezorientovaní	C	Odbor sociálních věcí	Kobylisy	Ládví	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	Služby gerontopsychologické poradny jsou již poskytovány příspěvkovou organizací OÚSS v rámci jejich běžné činnosti. <a href="http://www.ouss8.cz/seniory.html#gpp">http://www.ouss8.cz/seniory.html#gpp</a>

58	Umění a kultura	Náplň kulturní činnost v KD Ládví	Je možnost aby kulturní činnost na KD Ládví byla podobná provozu KD Bohnice? Pracoval jsem v KD Ládví při svých studiích na vysoké škole od roku 1987 jako brigádník a akcí (i velkých) bylo před rokem 1989 i po něm vždy dost. Alespoň přiblížení KD Bohnice by bylo pěkné.	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
6	Bezpečnost	Větší policejní dohled a kontrola	Časté krádeže i mezi řadovými domky proti Ďáblickému hřbitovu – zvýšila se kriminalita – feťáci – potřeba zvýšených kontrol městské policie.	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
39	Bezpečnost	Dohled městské policie	Nespokojenost s prací městské policie, parkování v okolí KD Ládví – zvýšit kontrolu, napravit nevnímavost MP k nedostatkům.	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
68	Bezpečnost	Bezdomovci	V keřích (túje?) občas přebývají bezdomovci (oblast Ládví)	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
78	Bezpečnost	Posílit složky policie	Posílit složky Policie České republiky a MP	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
48	Bezpečnost	Nebezpečné přechody pro chodce	Přechod pro chodce u metra Ládví před křižovatkou do Davidkovy ulice není osvětlen, není tam retardér ani semafor - úprava byla slíbená v KD Ládví při diskusi o ukončení autobusů PID u M Ládví, ale dosud žádná změna. Je to nebezpečné nejen pro chodce, ale i pro řidiče, kteří by mohli i pozdě zjistit, že se tu přechod nalézá!	C	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
49	Automobilová doprava a parkování	Oprava silnic	V ulici Kurkova zhruba v úrovni domu č.p. 1208 je na silnici (uprostřed) díra o průměru odhadem 80 cm, která se postupně zvětšuje, jak do ní občas vjíždí auta. Hloubku odhaduji na 10 cm. Nebude-li díra brzo opravena, jistě se přes zimu výrazně zvětší.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)
57	Automobilová doprava a parkování	Parkovací zóny u stanice metra Kobylisy	Parkovací zóny u stanice metra Kobylisy. Kdy se zrealizují? Co bude s vydanými parkovacími kartami pro rezidenty - zbytečná investice? Děkuji za odpověď.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	realizuje Magistrát hlavního města Prahy a TSK (Technická správa komunikací), pravděpodobně polovina roku 2016, staré karty jsou neplatné
59	Automobilová doprava a parkování	Parkování na Praze 8 - Kobylisy	Parkování na Praze 8 - Kobylisy. Prosba o zajištění aby domorodci měli i v oblasti Ládví kde zaparkovat. Osobně bydlím v rodinném domě, ale ve všední den je všechno plné, včetně zákazu stání (okolí křižovatek atd.)	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší zavedení ZPS
62	Automobilová doprava a parkování	Parkování vraků vozidel	Kdo odpovídá za parkování vraků (8 let) u domu v Burešově ulici 1151/12 žlutý Wartburg ACB 50-79? Majitel vozu bydlí v domě PS před Bulovkou. Informace Mgr. Holá	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	podnět předán opětovně MP hl. m. Prahy

69	Automobilová doprava a parkování	Křižovatka u Bauhausu v Čimicích	Křižovatka u Bauhausu v Čimicích - byl by tam fajn semafor, ráno hustý provoz (Ústecká X K Ládví) □ Vrak auta stojí již několik let na ulici Kurkova - ueprostřed ulice v řadě 1. před panelákem - šlo by jej odstranit? □ Líbila by se mi možnost půjčení/parkování kola u metra a před školou (konkrétně Ládví-metro a ZŠ Burešova): □ Chválím tento styl debaty, tak snad to k něčemu bude.	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	semafor - již byl zaslán požadavek na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy týkající se zadání studie řešitelnosti této křižovatky. Vrak - je upřesnit kde stojí a RZ vozidla, řeší SSHMP. Půjčování kol neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
79	Automobilová doprava a parkování	Možnost parkování	Možnost parkování - řešit dostupným parkovacími místy za příznivé ceny (v dosahu MHD)	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší ZPS, ceny jsou stanoveny cenovými předpisy Magistrát hlavního města Prahy
60	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Proč vyčlenění Davídkovy ulice pro cyklo provoz?	Ze kterého odborníka vypadlo vyčlenění Davídkovy ulice pro cyklo provoz?	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	návrh pochází od zpracovatele generelu - ale zatím bych nechala bez odpovědi
5	Městská infrastruktura	Vylepšení podchodu na Štěpničné (hrůza) □	Vylepšení podchodu na Štěpničné (hrůza) □	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bylo posíláno na podzim 2015 spolu s ostatními podněty na Magistrát hlavního města Prahy panu náměstkovi primátorky Dolínkovi. Magistrát hlavního města Prahy se sám dotazoval.
22	Městská infrastruktura	Oprava chodníků	Na přístupové cestě ke Hvězdárně, nad křižovatkou ulic „Pod Hvězdárnou“ a „K Ovčímu“, je v délce asi 2 m narušen chodník – beton je zcela odstraněn, takže tam vznikl "otvor o hloubce 10 cm x 1 m x 2 m". Je to dosti nebezpečné místo, chodí tam matky s kočárky, děti na kolech i my důchodci na kolech i na procházky. Přitom je to z kopečka a na nějaký ústup před ev. cyklisty není čas. Taktéž asi 80 m po cestě dolů podél třešňové aleje je propadlý chodník a drží se tam hodně voda nebo nyní bláto. Prosim o zprávu, kdy dojde k opravě. Ďáblice si své opravují.	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáme MČ Praha - Ďáblice a TSK (Technická správa komunikací)
35	Městská infrastruktura	Nejasné působení firmy ACTON	Bylo by dobré (nutné) vyjasnit působení firmy ACTON (Frýdlan TSK (Technická správa komunikací) a ul.).	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	ACTON je správcovská firma spadající pod Magistrát hlavního města Prahy, neřeší odbor dopravy
55	Městská infrastruktura	Nebezpečné přechody pro chodce	Chybějící označení POZOR DĚTI! na silnici u přechodu křižovatky Střelničná X Klapkova. Označení velkým trojúhelníkem na silnici je pouze do poloviny vozovky směr Ládví. Při přecházení komunikace ráno před 8:00 hod, kdy jdou děti do ZŠ u Školské zahrady, by měla městská policie dohlížet na přecházení. Děkuji předem za vyjádření.	A	Odbor dopravy	Kobyliisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	podnět na úpravu DZ (dopravní značení) na ulici Střelničná bude předán na Magistrát hlavního města Prahy, je zde světelná signalizace, strážníci MP jsou na jiných místech, kde není zabezpečení signalizací

56	Městská infrastruktura	Obnova vyznačení přechodu pro chodce na křižovatce Klapkova X Březiněveská	Obnova vyznačení přechodu pro chodce na křižovatce Klapkova X Březiněveská. Po opravě tramvajové tratě v r. 2013 nebyl vyznačen!, nelze bezpečně přejít na tramvajovou zastávku. Denně v tomto místě přejde ze sídliště k metru desítky lidí i děti směr k MŠ Šiškova. Děkuji za vyjádření. Sykorová	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	přechod pro chodce zde byl zrušen v roce 2009 dle nařízení MD, Odbor dopravy řešilo, obnoven nebude
61	Městská infrastruktura	Úprava komunikací	Ulice Ústecká za smyčkou Vozovna Kobylisy směr Zdiby - mezi křižovatkou a benzínovou pumpu. Nestálo by za úvahu doplnit do plánu ekodukt o délce cca 100 m a zároveň ulici v daném úseku o cca 2-3 metry zahлубit? □ A vzápětí další ekodukt na ulici Žernosecké hned za smyčkou další - bezkolizní přístup mezi MHD a lesními celky. Vytěžená zemina se může odložit vedle pod stávající stavebniny a srovnat tamní terén.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
7	Pražská integrovaná doprava	Ládví – autobusové nádraží	Ládví – autobusové nádraží – uprostřed sídliště, proč příměstské autobusy nejezdí do Letňan?? Autobus – 295 – výborný. Při odjezdu z areálu Bulovky jezdí během 4 minut oběma směry a potom ½ hodiny nic. Mohlo by se rozhodit po ¼ hodiny. □	A	Odbor Dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
23	Pražská integrovaná doprava	Městská hromadná doprava	Zajímá mne, proč nově autobus 348 jezdí až na Bulovku, když je zavedená linka 205. Místní si zvykli počkat si na autobus, který jezdí 2x za hodinu. Navíc, 348 z Ládví směr Bulovka je obsazena max 2,3 lidmi, někdy nikým. Proč taková privilegia poskytuje Praha Středočechům a kde je pak to naše „šetření pohonnými hmotami“?	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
24	Pražská integrovaná doprava	Ládví – autobusové nádraží	Zhoršení životních podmínek v blízkosti komunikace Dáblická a centra Ládví zavedením sítě autobusů PID z Mělnicka a oblasti Neratovic. Prosim o informaci, jak zastupitelstvo Prahy 8 (návazně na příslušná usnesení z jara 2015) se zasadilo o snížení této výše uvedené zátěže v oblasti ulice Dáblická a Ládví. □	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva

31	Pražská integrovaná doprava	Městská hromadná doprava	PID svedená z Mělnicka a Neratovicka na Ládví Žiji v Kobylisích – Praha 8 přes 40 let a dosud místní nic tak nepoškodilo jako nové jízdní řády po 7.4. 2015 v pražské MHD a PID dopravě busů 103, 345, 348 a 349. – Aut (na Ďáblické ulici na které bydlím) neubýlo!- ale neustále přibývá, již k tak velké automobilové dopravě přibýly busy PID 3xx ve 4 násobném množství než dřív, - zvyšuje se hluk: pro hlučnost jsem nucena zavírat i v létě/teple okna a dávat si ucpávky do uší na noc! - zvýšila se prašnost, emise a imise: máme vedle Ďáblické pozemky, zahrady, cítíme zhoršení, - Zhoršilo se ŽP – snížila se kvalita našeho života, snížila se cena našich nemovitostí, - dopravní obslužnost se nezlepšila: 3xx busy mají velká zpoždění, část jich ani na našich zastávkách ani nestaví, jsou přeplněné, hlučné, obvykle vysokopodlažní, zabírají místo ve frekventované dopravě, - jsem značně současnou situací poškozena, zhoršila se mi zdravotní kondice – hůře spím, - očekávám brzkou nápravu: Ládví je kulturní oblast, ne autobusový terminál – ten je v Letňanech a zpoždění by nebylo pro středočeské cestující téměř žádné, máme ověřeno, že Ďáblická komunikace je komunikací 2. Třídy a není na takovou zátěž stavěna.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
32	Pražská integrovaná doprava	Ládví – autobusové nádraží	Proč není integrovaná doprava Mělník-Neratovice zavedena na konečnou metra Letňany, když s tím již dříve bylo počítáno a když je tam hotové autobusové nádraží a je tam záchytné parkoviště pro a osobní auta? Proč touto integrovanou dopravou musíme trpět exhalacemi, hlukem a nebezpečnou jízdou autobusů? Jak může být autobusové nádraží v nevyhovujícím místě? Proč parkují Středočeši na Ládví a místní musí zajíždět daleko od bydliště?	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
47	Pražská integrovaná doprava	Konečná příměstských autobusů v Ládví	Velmi spoléhám na náš měsTSK (Technická správa komunikací)ý úřad, že bude i nadále prosazovat nesouhlas s konečnými stanicemi MID u metra Ládví a že bude občany včas a dostatečně informovat o jednání v KD Ládví, kde má proběhnout vyhodnocení situace do dubna 2015	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva, občané budou jistě včas informováni
50	Pražská integrovaná doprava	Příměstské autobusy	Zavedení příměsTSK (Technická správa komunikací)ý 3XX bus Mělník, Štětí, Neratovice - nechte pouze 1 linku příměsTSK (Technická správa komunikací)ou, zbytek na Letňany	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)

51	Pražská integrovaná doprava	Příměstské autobusové linky z Neratovic a Mělníka	Příměstské autobusové linky z Neratovic a Mělníka ukončené na Ládví: Jsem velmi znepokojen s tímto konfliktem, který zapříčiňuje velké komplikace místním občanům. O cca 2 km dále je parkoviště určené svojí kapacitou pro integraci těchto linek na konečné metra C - Letňany, je lepší dostupné v dopravní špičce z Mělníka a Neratovic a cestujícím by se prodloužila cesta pouze 2 minuty (s ohledem na zrušení pásmového provozu metra v úseku Ládví - Letňany). Jsem znechucen bezohledností a diletantstvím vedení ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) a zastupitelstvem MČ P-8 k tomuto problému.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
76	Pražská integrovaná doprava	Umístění autobusové zastávky	Zastávka autobusu Štěpničná směrem na Prosek je moc daleko. Protější zastávka je blíž "k lidem"! Šlo by zastávku posunout blíž k Ládví? Navíc čekárna je rozbitá.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
77	Pražská integrovaná doprava	Přechod pro chodce	Zastávka autobusu Štěpničná - je tam podchod. Šla by udělat zebrá na silnici? Podchod je moc hluboko pro starší lidi je tam moc schodů, maminky s dětmi mají také problém. I lidé s berlemi raději chodí přes koleje než podchodem.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy
315	Pražská integrovaná doprava	Problém dálkových autobusů Ládví	Problém dálkových autobusů Ládví vs, metro Letňany Řešit: Ropid, Dopr. podnik hl. m. Prahy, zastupitel pro dopravu a magistrátu p. Dolínek	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
347	Rozvoj území	Výstavba nových domů	Kdo schvaluje výstavbu nových domů? (konkrétně dům v Zenklově ulici v bloku u restaurace Na Vlachovce, dům, který o 2 - 3 patra převyšuje ostatní zástavby, při pohledu od jihu trčí nad horizont!) Odpovídá to územnímu plánu?	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Kobylisy	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
328	Majetek ve správě MČ	Shlukování občanů bez domova u fontánky metra C Kobylisy	Shlukování občanů bez domova u fontánky metra C Kobylisy u KÚ: celoročně se zde schází, obtěžují spoluobčany, konají potřeby v průchodu směr ke KÚ, vytvářejí nepořádek atd., Bohužel nemám v této chvíli nápad, jak tuto situaci řešit. Velice často je fontánka orientační bod a místo srazu různých dětských skupin, dojíždějících na víkendy. A bohužel jsou děti s tímto stavem konfrontovány. Několikrát jsem byla svědkem, že prosili děti o svačinu, nebo peníze na alkohol. Předem děkuji	D	Odbor správy majetku	Kobylisy	Troja			nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (fontánka u metra Kobylisy je ve vlastnictví Dopravního podniku hl.m.Prahy) lze požádat Městskou policii o častější kontroly této lokality
346	Bezpečnost	Dohled policie	Pravidelný dohled policie na zneužívané plochy (konkrétně park Dlažďenka, kde se schází mládež a bezdomovci - pijí alkohol, někteří fetují, nechávají po sobě nepořádek)	C	Odbor kancelář starosty	Kobylisy	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii

327	Bezpečnost	Průjezd Trojskou ulicí	Průjezd Trojskou ulicí: <input type="checkbox"/> Po otevření Trojského mostu a tunelu Blanka se rapidně navýšil počet aut projíždějících Trojskou ulicí od ulice uzavřená a od hřiště u Salesiánského centra. V ulici jsou 2 tramvajová tělesa a chybí pruhy pro auta. Ráno mají děti problém silnici přejít, když jdou do školy. Bylo by možné provoz omezit např. povolením průjezdu pouze pro dopravní obsluhu nebo podobným opatřením? Předem děkuji	C	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
337	Automobilová doprava a parkování	Dopravní zátěž v ulici Trojská	Vzhledem ke zhoršení dopravní zátěže v ulici Trojská, způsobené zprovozněním nového mostu v Troji a tunelu Blanka, navrhuji zavést omezení dopravy v této ulici. Řešením by bylo zákaz vjezdu, kromě rezidentů, případně jednosměrný provoz, v kombinaci se snížením rychlosti. Případně varianta střídavého jednosměrného provozu proti převládajícímu směru vozidel - tedy ráno zákaz ve směru od Klapkovy do ulice Pod Lisem a odpoledne opačně.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není reálné - jedná se o MK II. třídy, která spojuje městské části P8 a P7 a navazuje do TKB, nesouhlasí s tím Praha 7 K navýšení dopravy v ulici Trojská došlo, ale situace není nijak dramatická. V současné době po dohodě s odborem dopravy MČ Praha 7, MČ Praha - Troja a odborem dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy žádná dopravní opatření v ulici Trojská nebudou realizována.
345	Automobilová doprava a parkování	Automobilový provoz v Trojské ulici	Při otevření nového mostu v Troji pro tramvaje a auta došlo k významnému nárůstu automobilového provozu v Trojské ulici. V souvislosti s otevřením tunelu "Blanka" se situace dále zhoršila. Všechna auta směřují na Letnou, Praha 5 a Prahu 6 přijíždějící od severu projíždí Trojskou ulicí. Došlo k výraznému vzrůstu hluku, prachu a exhalací. K hluku a prachu přispívá i provoz tramvají: Před otevřením nového mostu v Troji byla Trojská ulice od ulice Nad Hercovkou neprůjezdná. Navrhujeme aby Trojská ulice byla opět neprůjezdná pro automobilovou dopravu.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není reálné - jedná se o MK II. třídy, která spojuje městské části P8 a P7 a navazuje do TKB, nesouhlasí s tím Praha 7 K navýšení dopravy v ulici Trojská došlo, ale situace není nijak dramatická. V současné době po dohodě s odborem dopravy MČ Praha 7, MČ Praha - Troja a odborem dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy žádná dopravní opatření v ulici Trojská nebudou realizována.
349	Automobilová doprava a parkování	Křižovatka Ústecká/ K Ládví	Křižovatka Ústecká/ K Ládví <input type="checkbox"/> a) není řešen pěší přístup k Bauhausu <input type="checkbox"/> b) zejména ve špičce je značně rizikové odbočování při jízdě z centra do ulice K Ládví. Prakticky souvislá proud vozidel ve směru do centra, často vozidla jedou hodně rychleji než "50", takže je obtížné "proklouznout mezerou"	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	řeší Magistrát hlavního města Prahy, Magistrát hlavního města Prahy zadal studii

350	Automobilová doprava a parkování	Křižovatka Kobyliské náměstí	Křižovatka Kobyliské náměstí Značně rizikové odbočování vozidel z ul. Pod sídlištěm vlevo do centra do křižovatky najedou max. 3 vozidla, po signálu STOP v protisměru není zařazen do cyklu žádný vyklizovací čas (zelená šipka pro opuštění křižovatky není ve funkci) a vozidla od vozovky se okamžitě rozjíždějí, Pravidelně zůstává 3. vozidlo na přechodu a často dochází ke zmatkům. Situace je ještě horší, pokud odbočuje někdo vlevo i v protisměru od Bohnic. Přířímým svědkem asi poslední nehody jsem byl v pátek 20. 11. 2015 navečer.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	řeší TSK (Technická správa komunikací) a Magistrát hlavního města Prahy - telematické systémy, bude předáno, ale již bylo řešeno.
326	Městská infrastruktura	Přechod pro chodce	Přechod pro chodce - zebra - nebo nějaký zpomalovací mechanismus u zastávky tram: Hercovka: Po otevření tunelu Blanka a Trojského mostu narostl počet aut, projíždějících vysokou rychlostí Trojskou ulicí oboustranně. V kombinaci s průjezdem tramvají se přecházení ulice stalo zejména v ranních hodinách dobrodružstvím. Zvláště pro děti cestou do a ze školy Na Štuce. Nejbližší přechod až u Fú P8. Bylo by reálné zřídít nějaký přechod i u druhé tram. zast. Hercovka? Předem děkuji	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	v roce 2015 byl zřízen nový přechod pro chodce na křiž. Hercovka x Trojská
329	Městská infrastruktura	Oprava povrchu komunikace Trojská	Oprava povrchu komunikace Trojská od semaforu dole v Troji, až po semafor na kopci, kde se setkávají tramvaje s auty. Dlouhodobě špatný povrch komunikace. Předem děkuji	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	řeší TSK (Technická správa komunikací), oprava je zařazena do plánu oprav nejdříve v roce 2017
330	Městská infrastruktura	Parkování v Trojské ulici a přilehlém okolí	Parkování v Trojské ulici a přilehlém okolí. Stalo se zvykem, že se motoristé z jiné části, než jsou Kobylisy a přilehlých obcí, naučili parkovat v blízkosti metra C Kobylisy. Poté využívají MHD pro cestu do práce a blokují tak parkovací místa pro lidi, zde bydlící. Bylo by možné obnovit parkování na chodníku v trojské ul. od č. p. 25 až k č. p. 13? Dříve bývala na této straně ulice tram. zastávka, ta je ale již několik let posunuta k Fú Prahy 8.	A	Odbor dopravy	Kobylisy	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	parkování na chodníku bude projednáno s Policie České republiky
451	Zeleň, ochrana přírody	Křoví - bezdomovci, potkani.	Bydlím v ul. Rajmonova 2, Kobylisy. U vchodu do baráku je křoví, ve kterém bydlí bezdomovci a potkani. Nešlo by to vykácet? Nechat tam jen trávu? Děkuji	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Ládví	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů



20	Automobilová doprava a parkování	Ládví – autobusové nádraží	Zrušit „autobusák“ na Ládví. My místní občané odmítáme rušný provoz, hluk, ořesy, nebezpečno pro chodce a místní lidi. Cestující ze Středočeského kraje mají privilegia na úkor místních obyvatel, jichž se provoz těchto busů týká. Středočeši nechtějí platit parkovné a my místní budeme platit za parkování kvůli nim? Jaké to vyvolává reakce nás místních, argument, že zajištěním busů na Ládví se zmenší počet parkujících ze Stř. kraje, to naopak. Tito lidé zjistili, že se dá zaparkovat na Ládví a aut "S" je nyní více. Naše klidné bydlení se mění na strach, že nebudeme mít kde zaparkovat. Snižuje se hodnota nemovitostí, kde busy jezdí. Ve starých Ďáblicích meziměstSK (Technická správa komunikací)ý provoz po Ďáblické překračuje předpisy, zákony, normy. Prosim doplnit uschlé a uhynulé stromy na Ládví.	A	Odbor dopravy	Ládví	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
430	Automobilová doprava a parkování	Restaurace "Lapák" a její zásobování	Restaurace "Lapák" absolutně nevyřešeno zásobování restaurace - zásobovací vozy stojí na přechodech □ -domnívám se, že je nutno řešit DIR □ -k záteb. chybí přechod montáží!!	A	Odbor dopravy	Ládví	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší zavedení ZPS
434	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Uzavření ulice U Trojské	Uzavření ulice U Trojské prudký svah - uříznuté zábradlí podél chodníku.	A	Odbor dopravy	Ládví	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	uzavření ul. Trojská není reálné, jedná se o MK II. třídy, spojující více MČ, Praha 7 nesouhlasí
19	Městská infrastruktura	Oprava chodníků	V okolí Ládví opravit chodníky.	A	Odbor dopravy	Ládví	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno, je potřeba uvést konkrétní ulice
18	Pražská integrovaná doprava	Ládví – autobusové nádraží	Ukončit příměsTSK (Technická správa komunikací)ou dopravu na Ládví a přenést na autobusový terminál Letňany.	A	Odbor dopravy	Ládví	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva
164	Odpadové hospodářství	Zavedení systému pro svoz bioodpadu	Zavedení systému pro svoz bioodpadu – každý dům svou popelnici na bioodpad.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Čimice	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepte třídění bioodpadu
165	Rozvoj území	Zachování Libeňského mostu	Zachování Libeňského mostu (rekonstrukce ve stávající podobě).	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Čimice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
163	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Zprůjezdnění chodníku	Zprůjezdnění chodníku mezi ulicemi na Na Stírce, Rozšířená a Bulovkou i pro cyklisty.	A	Odbor dopravy	Libeň	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	projednáno s Policie České republiky, zatím nebude realizováno
162	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Dořešení vnitřního okruhu města	Dořešení vnitřního okruhu města (Alternativní řešení bez velkých dostaveb)□	A	Odbor dopravy	Libeň	Čimice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), ale Magistrát hlavního města Prahy
14	Kvalita ovzduší	Kvalita ovzduší	Kvalita ovzduší v okolí Ládví - zdraví obyvatel	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Ládví	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	zlepšení kvality ovzduší
12	Automobilová doprava a parkování	Parkování Středočechů	Parkování Středočechů	A	Odbor dopravy	Libeň	Ládví	zařazen_ke_zpracování	Navržen nový projekt k zařazení do zásobníku	navrhujeme zařadit nový projekt: "Příměstskáv oblasti Ládví"

13	Automobilová doprava a parkování	Bezpečnost silniční	Bezpečnost silniční v oblasti Ládví	A	Odbor dopravy	Libeň	Ládví	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	není specifikováno
54	Pražská integrovaná doprava	Zvýšená doprava	Bydlím hned u zastávek autobusů. A je to něco hrozného. Zvýšená doprava, prašnost, emise, hluchost, atd.... Ulice Střelničná je na tom úplně nejhůř. Napsala jsem několik stížností na MÚ už někdy v dubnu nebo květnu a dodnes žádná odpověď.	A	Odbor dopravy	Libeň	Ládví	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	Odbor dopravy nemá jak vyřešit, nelze uzavřít ul. Střelničnou. Pokud paní psala stížnost, na podatelně jí museli někomu přidělit. Jelikož není uvedeno jméno, nelze zjistit.
248	Odpadové hospodářství	Kontejner y na bio odpad	Nebylo by možné do vybraných míst trvale přistavit kontejnery na bio odpad? Člověk není motivován ho třídít, pokud ho pak musí nosit daleko a navíc jen ve vybraných termínech	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepce třídění bioodpadu
249	Odpadové hospodářství	Zápach z pálení toxického odpadu	V oblasti Braunerova a Konšelská opakovaně cítíme v ovzduší zápach z pálení toxického odpadu zřejmě plastik, pneumatik apod. Domnívám se, že původcem zápachu je nedaleká ubytovna v zatáčce Zenklovy ulice,. Nešlo by zjednat nápravu?	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
251	Odpadové hospodářství	Chybí kontejner na kartony	V ulici Braunerova chybí kontejner na kartony (obaly od mléka, džusu...)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
271	Odpadové hospodářství	Pevné zabudování kontejnerů na tříděný odpad	Pevné zabudování kontejnerů na tříděný odpad (zamezení vyhazování obsahu)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	připravuje se výstavba podzemních kontejnerů
299	Odpadové hospodářství	Hřiště Nad Kotlaskou	Hřiště Nad Kotlaskou I., chybějící odpadkové koše, po urgenci občana některé koše odstraněny	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
313	Odpadové hospodářství	Velké množství m holubů a jejich výkalů	Máme problémy s velkým množstvím holubů a jejich výkalů na bus, nádraží Palmovka u vstupu do metra: denně se v tom brodíme či slalomujeme □ Tento problém trvá již několik let. Žádáme o systematické odstranění. Budeme vám vděční	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	dopravní podnik, hygiena
278	Plánování, řízení a správa	Vybudovat brouzdaliště	Revitalizace náměstí Ládví - Udělat brouzdaliště by bylo hezké, ale děti by nezůstaly u brouzdání, přinesly by si vodní pistole a pořádaly s nimi bitvy - a občané by do obchodů a bank vstupovali pěkně mokří	D	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	tento záměr je nevhodný, neodpovídá koncepci tohoto veřejného prostoru
294	Vodní hospodářství	Zesílení čerpadel na konci Rokytky	Zesílení čerpadel na konci Rokytky	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy

241	Zeleň, ochrana přírody	Revitalizace zelených ploch	Malý travnatý trojúhelník vymezený ulicemi Stejskalova x U Rokytky -> revitalizace -> dnes pouze parkoviště -> neutěšené veřejné prostranství -> celková revitalizace	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
288	Zeleň, ochrana přírody	Prostor pro psy	Více prostoru, kde by mohli volně pobíhat psi.(oblast DPS Bulovka)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Magistrát hlavního města Prahy připravuje novou vyhlášku regulující volný pohyb psů
298	Zeleň, ochrana přírody	Více květin a zeleně na veřejném prostoru	Více květin a zeleně, aby veřejný prostor byl příjemnější jak na pohled, tak na pobyty. Obecně více pozornosti veřejného prostoru	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	péče o veřejný prostor
312	Zeleň, ochrana přírody	Revitalizace parku - hřiště Nad Kotlaskou	Prosíme také o revitalizaci parku - hřiště Nad Kotlaskou (zahradkářská a obytná plocha) nad MŠ Kotlaska, kde bývalo hřiště, nyní místo feťáků a BD... v okolí není žádné prosíme o hřiště (na nám. Dr. Holého je jen park). Moc děkujeme i jménem ost. rodičů a jejich dětí	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
414	Zeleň, ochrana přírody	Rekonstrukce ulice Sokolovská	Bylo by vhodné se zaměřit na rekonstrukci ulice Sokolovská v části za křižovatkou Balabenka. Více zeleně, stromů a opravit komunikaci, vč. chodníků. Také dodat lavičky a upravit park pod plynojemem. Celkově tato část je velmi zanedbaná.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
233	Bydlení	Instalovat odpadkové koše	V ulici Střelnická žádám instalovat odpadkové koše. Jedná se o odpady hlavně z obchodu Kaufland.	D	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (měl by řešit Odbor životního prostředí a speciálních projektůSP)
257	Bezpečnost	Lavičky ve vnitrobloku	Ve vnitrobloku ulic "U Libeňského pivovaru" a "Na Rokytce" bychom uvítali lavičky. Pro minimalizaci výskytu problémových osob navrhuje, aby lavičky byly jen pro 2 osoby a byly rozmístěny dál od sebe, tímto se tam nemůžou posadit velké skupiny problémových osob. Myslíme, že by bylo vhodné umístění 5 laviček. □ Bylo by vhodné umístění kamer vzhledem k výskytu problémových osob (bezdomovci atd.)	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí

260	Bezpečnost	Rekonstrukce nádraží autobusového Palmovka	Rekonstrukce nádraží autobusového Palmovka, zbavit se bezdomovců, revitalizace parku Elznicovo náměstí	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí
284	Bezpečnost	Revitalizace náměstí Ládví	Revitalizace náměstí Ládví - sportoviště z náměstí dělat není asi moc dobrý nápad. Když jsme si prohlíželi se sousedkou návrhy revitalizace na sloupech, poskakovali na obrubě vysokých záhonů (moc hezkých, konečně) dva chlapci a hráli si s míčem (fotbalovým), a jeden okolo jdoucí dospělý mladík do něj kopl a trefil mě do nohy (dost to bolelo)	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí
269	Bezpečnost	Omezení výstavby developer	Omezení výstavby developer. Více zeleně	C	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
246	Plánování, řízení a správa	Seznamovat veřejnost se stavbami	Seznamovat veřejnost se stavbami, které jsou důležité z hlediska infrastruktury nebo mají dopad na zastavěnost území	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
304	Plánování, řízení a správa	Dořešit následný okruh po tunelu Blanka	Dořešit následný okruh po Blance a vyřešení stavebních úprav okolo domů (Na Košince!!!), které čekají jak dopadne rozhodnutí co bude dál, a poté snad rekonstrukce oprava, prodej či nějaký konkrétnější záměr. Čekáme na to již několik let a úroveň bydlení se výrazně zhoršuje.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
234	Rozvoj území	Výstavba v okolí Invalidovny	Objekt - ružová velká budova krásna/Invalidovna, aby z toho nebyl hotel nebo jiná hovadina □ Sídliště Invalidovna nový dům - Residence Invalidovna ☐ Ve večerních hodinách často hluk i po 22 hodině	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
238	Rozvoj území	Revitalizace Elznicova náměstí	Prosím o revitalizace Elznicova nám. Děkuji	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
243	Rozvoj území	Bilboardy na veřejných prostranstvích	Veřejné prostranství je velmi zaplněné venkovní reklamou - hlavně velké bilboardy v noci osvětlené	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
250	Rozvoj území	Majetkový převod do péče MČ Praha 8	Žádám jménem obyvatel z bytových domů Konšelská 14, 12, 10, 8, 6, 4 o převod dvora za našimi dvora do péče MČ Pra 8. Obyvatelé domů mají zájem dvůr rekultivovat a upravit pro potřeby volnočasových aktivit (sezení, herní prvky, záhony), v současné době však nemají jinou možnost než dvůr pronajímat od magistrátu za nikoliv symbolickou cenu	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

280	Rozvoj území	Zavodnění plochy při deštích	Revitalizace náměstí Ládví - Jakmile začne pršet, máme cestou na náměstí plno louží, proto pamatujte napříště na lepší odvod vody okolo náměstí. Nejlépe do trávy	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
281	Rozvoj území	Zachování kašny u metra	Revitalizace náměstí Ládví - Přimlouvala bych se za zachování alespoň té kašny u metra, je hezká. (Když už nefunguje ta uprostřed u líp) Vždy si u ní dáváme sraz, když jdeme na výlet nebo vycházku. I když je tam málo laviček	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
282	Rozvoj území	Chybějící ukazatele - směrovky důležitých míst	Chybějící ukazatele - směrovky důležitých míst pro orientaci (např. pošta)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
283	Rozvoj území	Revitalizace náměstí Ládví	Revitalizace náměstí Ládví - sázet nové stromky by se mělo omezit na travnaté plochy. Kořeny stromů by co nejdříve porušily všechny druhy dlažby, ta by praskala a vzdouvala se a okolo by se tvořily hrboly a louže a v zimě náledí. Dát okolo stromů kovové nebo plastové ochrany (mřížky), nestačí. Kovové někdo sebere a plastové se poláma.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
286	Rozvoj území	Tři lípy okolo kašny	Revitalizace náměstí Ládví - hlavně nám zachovejte tři lípy okolo kašny. Je to to nejhezčí, co u nás máme. A účelné, jedině pod nimi se dá sedět na lavičkách ve stínu. Sedají tam hlavně starší lidé a maminky s malíčkými dětmi - na plném slunci se v létě sedět nedá	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
287	Rozvoj území	Zachování tří líp	Revitalizace náměstí Ládví - Znovu prosím o zachování tří líp. Mladé stromky rostou dlouho, než je pod nimi stín. I když se sázely již velké, není jisté, že se ujmou a neuschnou - viz letošní suché léto. A vítě jak jsou drahé?	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
290	Rozvoj území	Palác Svět	Dokončení rekonstrukce Paláce Svět (nepěkná podívaná na stále nedokončený objekt)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
291	Rozvoj území	Dokončení Centra Palmovka	Dokončení Centra Palmovka, které by svými službami výrazně přispělo k uspokojení potřeb obyvatel MČ (pohodlné a na jednom místě)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
305	Rozvoj území	Dostavba ZŠ Bohumila Hrabala	Dostavba školy ZŠ Bohumila Hrabala včetně rekonstrukce atria + systémové řešení parkování před školou (KISS/RIDE)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
306	Rozvoj území	Koncepční rekonstrukce Palmovky jako veřejného prostoru	Koncepční rekonstrukce Palmovky jako veřejného prostoru "par excellence"	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
307	Rozvoj území	Využití potenciál Rokytky	Využití potenciál Rokytky (zprístupnit např. řečiště, rekonstruovat parkové plochy, náplava Rokytky) □	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

409	Rozvoj území	Náměstím Bohumila Hrabala	<p>Předpokládám, že existují nějaké plány, co s náměstím Bohumila Hrabala. Je to místo, které má ohromný potenciál, v současnosti ale působí dost zanedbaně, autobusové nádraží je využívané poměrně málo, v jeho dolní části vzniklo nevzhledné parkoviště, nádraží je špinavé, srocují se kolem něj bezdomovci, prostor před Libeňskou synagogou doslova okupují nezdomovci, takže se mu člověk raději vyhne...□</p> <p>Bylo by skvělé, kdyby prostor mohl nabýt přívětivější podoby - nádraží by se mohlo zmenšit, mohl by tu tak vzniknout prostor skutečně sloužící jako náměstí, na kterém by se mohly konat trhy, mohlo by tu být vysázeno pár stromů, Libeňská synagoga sloužící již teď občasným alternativním kulturním akcím by se mohla stát opravdovým kulturním prostorem.</p>	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
415	Rozvoj území	Lokální centra	<p>V místech, která mohou být lokálními centry kombinovat bydlení a jiná využití jako kanceláře, obchodní plochy a nerušící služby. Zároveň tvořit veřejný prostor, který bude lákat k pobytí. Taková kombinace umožní přítomnost lidí v lokalitě po celý den a tedy přispěje k většímu "životu", využití a rozvoji lokality a i tak učiní investice do daného místa efektivnější a smysluplnější. Místo pak nebude obydlené, využívané, pouze po malou část dne.</p>	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
314	Mateřské školy	Náplň volnočasových aktivit v MŠ Kotlaska	<p>Zrušení tanečků a aj v MŠ Kotlaska. Nefunkční nevyužitá keramická dílna. Nekomunikuje pí. ředitelka, nereaguje na emaily, nemá zájem se dohodnout či najít řešení. Děkuji :)</p>	B	Odbor školství	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	v lednu 2016 proběhlo v MŠ zjišťování zájmu o kroužek AJ, lze předpokládat jeho rozběh v 2. pololetí školního roku 2015/2016
309	Základní školy	Nedostatek míst pro spádové děti v ZŠ Lyčkově náměstí	<p>Jakým způsobem ÚMČ zajistí dostatek míst pro spádové děti v ZŠ Lyčkově náměstí? Případně jakým způsobem se po zápisu rozdělí děti mezi Lyčkově náměstí a Pernerovu, kde je prozatím ústní dohoda o poskytnutí prostoru pro bezplatné vzdělávání? Děkuji za odpověď</p>	B	Odbor školství	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	<p>Servisní středisko pro správu svěřeného majetku MČ Praha 8 jako správce objektu připravuje PD na půdní vestavbu (2. křídlo) a PD na přístavbu ke škole - více viz <a href="http://www.praha8.cz/Naspadove-deti-bude-ZS-a-MS-Lyckovo-namesti-pripravena-1.html">http://www.praha8.cz/Naspadove-deti-bude-ZS-a-MS-Lyckovo-namesti-pripravena-1.html</a></p>

268	Zeleň, ochrana přírody	Zpřístupnit plochu sousedící se stadionem AC Praha a majetku MAMP	Zpřístupnit plochu sousedící se stadionem AC Praha a majetku Magistrát hlavního města Prahy - převést do správy MČ. Plocha vyznačena na mapě	A	Odbor správy majetku	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nejasný dotaz
301	Sociální péče	Byty pro matky s dětmi v tísni	Byty pro matky s dětmi v tísni, pomoc s péčí starých a nemohoucích osob ( v zařízení DP, DPS...)	C	Odbor správy majetku	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Bude řešeno vyčleněním bytů ve vlastnictví MČ, jejichž přidělení ze sociálních a zdravotních důvodů bude následně projednáno a doporučeno příslušnou komisí Rady MČ.
274	Zdraví obyvatel	Přesunutí střediska pro drogově závislé na okraj města	Přesunutí střediska pro drogově závislé na okraj města mimo zařízení	C	Odbor sociálních věcí	Libeň	Libeň	zařazen ke zpracování	Podnět je zobrazen a zařazen do plánovaného projektu.	Centrum metadonové substituce sídlí v prostorách záchytné stanice Městské polikliniky Praha. Přímý vliv tak může mít zřizovatel hl. m. Praha. Tato problematika je řešena v rámci Plánu protidrogové politiky hl. m. Prahy, na kterém se podílí i jednotlivé městské části.
275	Zdraví obyvatel	Zajištění nízkopodlažních vozidel pro převozy lidí s postižením a seniorů	Zajištění nízkopodlažních vozidel pro převozy lidí s postižením a seniorů (firmy Societa a Hever nemají často volnou kapacitu)	C	Odbor sociálních věcí	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Finanční možnosti v tomto případě jsou omezeny, jedná se o velice nákladnou službu. Kromě tohoto podnětu jsem zatím žádný další o této problematice nezaznamenali. Lze se tedy domnívat, že poskytované služby (Societa, Hever) jsou dostačující.
302	Děti a mladí lidé	Spolupráce školního a mimoškolního zařízení a spolků	Spolupráce školního a mimoškolního zařízení a spolků Grantová podpora NNO	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	dotaz vznesen obecně a nekonkrétně; dotační řízení (sport, kultura a sociální věci) budou opět vypsána na jaře 2016

311	Mimoškolní vzdělávání a dovednosti	Zřízení Domu dětí a mládeže v Libni	finančně, časově (dopravně) dostupné DDM nebo něco podobného - plánuje se zřídit v Libni? pro důchodce nejen pro děti? ☐ chybí klasika - stolní tenis, basket, fotbal, jóga, šachy, atletika a sebeobrana? (?judo)	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	DDM zřizuje Magistrát hlavního města Prahy. Funkce a činnosti popisované v dotazu plní v Libni jiné organizace: Sokol,
264	Sport a volný čas	Náměty ke grantovému řízení	Náměty ke grantovému řízení	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	dotaz vznesen obecně a nekonkrétně; dotační řízení (sport, kultura a sociální věci) budou opět vypsána na jaře 2016
292	Sport a volný čas	Skateboardové hřiště u Libně	Skateboardové hřiště u Libně	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
295	Komunikace s občany	Zkvalitnit web Prahy 8 ☐	WEB Prahy 8 ☐ - hlasování ve věcech týkajících se občanů ☐ - tématické rozesílání e-mailů - aby si každý mohl zvolit oblast, kdy by se mu poslal e-mail že je tam něco nového, u další úrovni RSS kanál	D	Odbor kancelář tajemníka	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vyrazen, důvod uveden v komentáři	Hlasování web MČ umožňuje, bylo několikrát realizováno hlasování v elektronické anketě, RSS kanál je funkční, dále je v probvozu infokanál MČ, facebook, časopis Osmička a webové stránky samotné jako zdroje informací. Rozesílání tematických emailů nemá v současné době prioritu.
247	Služby	Otevřený úřad	Otevřený úřad => automaticky zveřejňovat důležité informace a smlouvy!	D	Odbor kancelář tajemníka	Libeň	Libeň	otevřen	Jiný způsob	Rada MČ vydala směrnici k poskytování důležitých informací formou otevřených dat. K 1.2.2016 bylo zveřejněno prvních 13 datasetů a další budou postupně následovat. Dalším rozhodnutím rady byla přijata směrnice, podle níž se budou zveřejňovat všechny smlouvy s předpokládanou výší plnění nad 50 000 Kč po nabytí účinnosti zákona o registru smluv (340/2015 Sb)
273	Bydlení	Větší bezpečnost v okolí DPS Bulovka	Zajištění větší bezpečnosti v okolí DPS Bulovka, kde se pohybuje velký počet drogově závislých, větší počet strážníků do takto problémových míst	D	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (měl by řešit OKS -oddělení bezpečnosti a krizového řízení)



235	Bezpečnost	Chybí protipovodňové opatření Rohanský ostrov	Chybí protipovodňové opatření Rohanský ostrov - Invalidovna	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	
242	Bezpečnost	Nulová tolerance heren	Nulová tolerance heren - omezit	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	
256	Bezpečnost	Bezpečnost ve vnitrobloku u	Bezpečnost ve vnitrobloku mezi ulicemi u Libeňského pivovaru a ulic Na Rokytce, zejména v oblasti betonového plácku u domu u Libeň. Pivovaru 13/1077 (ve vnitrobloku) zejména v letních měsících (hezké počasí) se tam scházejí bezdomovci, kteří tam pijí, hulákají a hlavně ruší noční klid i po 22 hodině, zároveň kopou míčem do fasády domu (a poškozují dům). Prosíme o větší dohled policie v této lokalitě!	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
258	Bezpečnost	Zabezpečení a údržba protipovodňových opatření v dolní Libni	Žádáme o zabezpečování a údržbu protipovodňových opatření v dolní Libni - tj. Údržba přečerpávací stanice na Vltavě a hlavně zesílení počtu čerpadel a konci Rokytky tak, aby se neopakoval rok 2013, kdy dolní Libeň byla postižena spodní vodou z Rokytky	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	
259	Bezpečnost	Umístění kamer	Bylo by vhodné i umístění kamer vzhledem k výskytu problémových osob (bezdomovci atd.) - vnitroblok ulic U Libeňského pivovaru a Na Rokytce	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení ICT
266	Bezpečnost	Automobily nedodrží rychlost po celé Praze 8	Automobily nedodrží rychlost po celé Praze 8. Dále je moc narkomanů a pak nevědí, co dělají! Ničí a sprejují, senioři se právem bojí o svou bezpečnost v ulicích.	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
300	Bezpečnost	Karlínské náměstí - péče a dozor	Péče a dozor - nové Karlínské náměstí a park, vědomí, kdo se o oblast našeho bydlení z hlediska ochrany stará (Policie)	C	Odbor kancelář starosty	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
252	Bezpečnost	Nebezpečné tramvajové ostrůvky	Nebezpečné tramvajové ostrůvky a nástupiště - Stejskalova a U kříže. Je potřeba přidat přechody pro chodce - zebry. Ostrůvek U Kříže ve směru do centra je nepřístupný pro kočárek - jen jedna zebra vede tak, že pak se člověk na ostrůvek nemůže dostat, protože mu v cestě stojí stojan s jízdními řády	C	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
253	Bezpečnost	Podchod pod Povltavskou	Podchod pod Povltavskou směrem od parku Po Korábem do ul. U Meteoru - měl by být i bezbariérový	C	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy

255	Bezpečnost	Dodržování rychlosti	Ul. Primátorské v oblasti poblíž dětského hřiště Na Korábě by měla mít rychlostní limit 30 km - přebíhají tam děti, je to rezidenční zóna	C	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
296	Bezpečnost	Zvýšit přechod pro chodce kvůli zpomalení aut	Zvýšit přechod pro chodce - kvůli zpomalení aut u mostu přes Rokytku (u ul. Stejskalová) - chodí tudy mnoho malých dětí do škol	C	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
265	Zdraví obyvatel	Dodržování a kontrola rychlosti aut	Ulice Primátorská: auta zde jezdí velmi rychle, rozhodně ne 50. Jezdí zde více aut než Zenklovou ulicí. Je těžké ulici přejít, staří lidé nemají šanci, přechod je jen jeden. Stejně tak na Zenklově ulici na stanici Voseňské směrem na Kobylisy chybí přechod - ráno tu děti kličkují mezi auty. (škola na Korábě). Nepomohl by semafor?	C	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Tento podnět předán k řešení Odboru dopravy
239	Automobilová doprava a parkování	Řešení parkování	Řešení parkování - venkovský zaparkujou, jedou dovnitř Prahy nakupovat	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno, velmi všeobecný dotaz, parkování = problém celé Prahy
240	Automobilová doprava a parkování	Zřízení parkovacích zón	Zřízení parkovacích zón	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	realizuje Magistrát hlavního města Prahy a TSK (Technická správa komunikací), pravděpodobně polovina roku 2016
244	Automobilová doprava a parkování	Regulace parkování	Celkový parkovací chaos - důležitá regulace + kontrola správného parkování ze strany MP	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno místo, kontrola správného parkování je v kompetenci MP
276	Automobilová doprava a parkování	Více parkovacích míst	Více parkovacích míst	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno kde
289	Automobilová doprava a parkování	Kalamita na křižovatce Bulovka	V Holešovičkách, protože veškerý provoz ve směru Liberecká (Mělník) jezdí ulicí Bulovka a dochází ke kalamitním situacím na křižovatce Bulovka.	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	vyřešil Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy. Odbočování z ulice Povltavská do ulice Bulovka je od poloviny prosince zakázané, v časovém rozmezí dopravní špičky: od 7 do 10 hodin ráno a od 16 do 19 hodin odpoledne.

407	Automobilová doprava a parkování	Automobilová doprava v okolí Palmovky	Mám podněty týkající se automobilové dopravy - posoudit mohu pouze situaci v okolí bydliště, tj. okolí Palmovky:☐ Ocenila bych:☐ - zavedení parkovacích zón pro rezidenty a zón s možností placeného stání v Libni a Karlíně☐ - omezení rychlosti v ulicích mezi Sokolovskou a Náměstím Bohumila Hrabala na 30 (týká se ulic Palmovka, Heydukova, Vacínova, Novákových, U Balabenky - v ulicích stojí po stranách auta, takže průjezd je poměrně úzký, většina aut tu stejně jezdí pomalu, ale pokud se některé řítí rychleji, je to zbytečně nebezpečné pro chodce i stojící auta)☐ - nový přechod pro chodce přes ulici Sokolovská mezi místem, kde do ní ústí z jedné strany ulice Heydukova a z druhé strany ulice U Pošty (přechod tu v minulosti zřejmě již byl a byl zrušen)☐ - důslednější dohlížení na dodržování pěší zóny podél tramvajových kolejí v ulici Na Žertvách	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	zóna 30 je zde plánována zároveň se zavedením ZPS, podnět na přechod bude předán na Magistrát hlavního města Prahy, dohled pěší zóna= opět bude předáno na MPHMP
245	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Řešení cyklo dopravy	Řešení cyklo dopravy - celistvost tras a průjezdnost území MČP8	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Možná by bylo dobré upřesnit, např. přidat konkrétní místa, kde občan vidí problém. P8 má generel.
303	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Cyklostezky	Vyřešení napojení ulice Bulovka - Povítkavská - cyklostezka A-2 v bývalých loděnicích. V obou směrech jde pro cyklisty o neuspokojivě řešené místo - nebezpečné a nepohodlné. Je třeba zavést dopravní opatření, která umožní bezpečný a pohodlný průjezd - napojení na cyklotrasu. Místo čeká na řešení, co do automobilové dopravy, to ale nemusí znamenat, že musí počkat i řešení cyklistické dopravy. Pomohlo by i reálné zpomalení průjezdu aut na 50 km/h a grafické (piktogramy) znázornění možnosti pro cyklisty odbočit vlevo.	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	v řešení - oddělení bezmotorové dopravy
232	Městská infrastruktura	Zavedení tramvaje z Dáblic do Troje a Holešovic	Požadujeme zavedení tramvaje z Dáblic do Troje a Holešovic	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
267	Městská infrastruktura	Úprava chodníků v okolí úřadu	Úprava chodníků v okolí úřadu. Je vůbec možné udělat tolik chyb na tak malém místě? - k dispozici náskres	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno o jaké chodníky se jedná
270	Městská infrastruktura	Nové lavičky	Nové lavičky na přístupové cestě od DPS Burešova směrem k nákupnímu centru Ládví (pro seniory a špatně pohyblivé náročná cesta bez možnosti odpočinku), lavičky podél ulice Křížíkova	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), pravděpodobně Centrum Palmovka, dříve řešil odbor kultury
272	Městská infrastruktura	Bezpečné přechody pro chodce	Bezpečné přechody pro chodce (oprava barvy, protiskluzové, osvětlené)	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	je průběžně realizováno

277	Městská infrastruktura	Znovu obnovit nájezd na předmostí mostu Barikádník ů	Znovu obnovit nájezd na předmostí mostu Barikádníků ve směru do ulice	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy
293	Městská infrastruktura	Nesvítící světla v Korábské schody	Vyměnit nesvítící světla (výbojky) v Korábské schody - už tam pár let nesvítí	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
297	Městská infrastruktura	Lavičky ve vnitrobloku m	Lavičky ve vnitrobloku mezi ul. Na Rokytce a u Lib. Pivovaru □ - pro minimalizaci shlukování hlučných občanů dát lavičky jen pro 2 lidi a dát je daleko od sebe, bezpečnostní kameru □ - dělal jsem hlasování - viz www.naseliben.cz	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	řeší Odbor životního prostředí a speciálních projektů nikoli OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
408	Městská infrastruktura	Hřiště Rokytka	Dětské hřiště v Thomayerových sadech je skvělé a je rovněž skvělé, že je u něj i WC. Bylo by fajn, kdyby mohlo být alespoň přenosné WC umístěno i na hřišti u Rokytky v Libni.	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	řeší Odbor životního prostředí a speciálních projektů nikoli OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
254	Pražská integrovaná doprava	Budování zastávek	Inspirujte se v Holešovicích s budováním tzv. Vídeňských tram. zastávek	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy nefinancuje ani nerealizuje zastávky TRAM, to je věc DP
279	Pražská integrovaná doprava	Umístění semaforů na křižovatce ulic Bulovka-Povltavská	Umístění semaforů na křižovatce ulic Bulovka-Povltavská, kde došlo k otevření tunelu Blanka k mimořádně dlouhému zdržení při vjezdu z ul. Bulovka. Došlo zde k mnoha dopravním nehodám a průjezd služebních vozidel OÚSS je filtrem trpělivosti a nervů (autoposádky rozvázející občedy musí přijet jak k dodavateli občedy, tak ke klientům ve stanoveném čase, jak ukládá hygienický předpis)	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy není kompetentní
285	Pražská integrovaná doprava	Rozšířit jízdní pruh	Před křižovatkou ulic Bulovka a Povltavská, v ul. Bulovka ve směru k Vltavě rozšířit pravý pruh silnice, kde, aby nedošlo k nehodě, je nutné najetí vozidla na zvýšený pás, který je silně opotřebený a hrozí poškození vozidla. V tomto místě je dostatek prostoru na rozšíření komunikace.	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	dle dostupných informací by mělo dojít ke kompletní rekonstrukci křižovatky Povltavská x Bulovka, která by to měla řešit.

310	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Navýšit počet parkovacích míst v ulici na Stráži	Nedal by se navýšit počet parkovacích míst v ulici Na Stráži? Byla tam nedávno provedena celková rekonstrukce a znatelně stížena možnost zaparkování. Ostrůvky na zpomalení dopravy vůbec nepomohly, jen kvůli němu zmizela stání, která by se při troše ochoty dala vybudovat. V celé zóně je 30 km/h - což dodržuje minimum řidičů. Děkuji za odpověď	A	Odbor dopravy	Libeň	Libeň	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ul. Na stráži prošla v roce 2015 kompletní rekonstrukcí včetně zlegalizování parkovacích stání. Počet stání byl realizován na základě schváleného projektu. Parkovací stání nebudou navyšována s ohledem na kompromis parkovací stání x zeleň, což byl požadavek většiny obyvatel ul. Na stráži, kteří měli možnost před započítáním rekonstrukce uplatnit své požadavky a námítky. Nedodržování rychlosti řeší Policie.
321	Rozvoj území	Podpořit odprodej parcely ve vlastnictví magistrátu družstvu vlastníků nemovitostí	Podpořit odprodej parcely ve vlastnictví magistrátu družstvu vlastníků nemovitostí stojících na této parcele. Jedná se o lokalitu Nad Kotlaskou I. - V.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
331	Rozvoj území	Pomoc při prodeji pozemků v oblasti Nad Kotlaskou	Pomoc při prodeji pozemků v oblasti Nad Kotlaskou od magistrátu družstva Nad Kotlaskou	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
332	Rozvoj území	Pomoc zpracování plánu pro IPR	Pomoc zpracování plánu pro IPR	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Libeň	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
395	Zeleň, ochrana přírody	Péče o veřejná prostranství a péče o umělecká díla ve veřejném prostoru	Péče o veřejná prostranství a péče o umělecká díla ve veřejném prostoru. Údržba veřejných koše, nová umělecká díla + péče o stávající umělecká díla ve veřejném prostoru včetně umístění informačních tabulí o jednotlivých sochách. Informace o těchto uměleckých dílech na stránkách Prahy 8. □	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Libeň		zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	péče o veřejný prostor

9	Odpadové hospodářství	Kontejnery	Kontejnerové místo naproti Bínové ulici 10 a 12 by mělo být vybaveno kontejnery na oba druhy skla (bílé i barevné). Na dotaz IPOD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)ECu jsem dostal odpověď, že tam nebyly oddělené kontejnery plánovány.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Střížkov	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
8	Zeleň, ochrana přírody	Úklid na Střížkově	Nedávný úklid vozovek na Střížkově byl předčasný, před spadem listí ze stromů. Za 6 let, co tam bydlím, se opakuje stejný nedostatek: úklidové čtyři sice pečlivě vyčistí parkoviště a ulice, ale listí spadané pod stromy na trávnících neuklidí a vítr je zanášá na uklizené komunikace.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Střížkov	Ládví	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
16	Zeleň, ochrana přírody	Střížkov - plocha vedle Ipodecu	Střížkov, plocha vedle Ipodecu. Bylo již několikrát upozorněno na volnou plochu bez jakéhokoliv využití. Vzhledem k Ipodecu, na který se dívám přímo z balkonu, bych ráda uvítala vedle této plochy hezký park i vzhledem k tomu, že na ploše jsou volně ubytováni bezdomovci včetně konání jejich potřeb.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Střížkov	Ládví	zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	využití zelené plochy
27	Rozvoj území	Bytová výstavba - nezahušťovat	Bytová výstavba = nezahušťovat (bytovou) zástavbu! Viz např. modrozlutý dům vedle Kauflandu na Třebeňské. Hruža.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Střížkov	Ládví	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
11	Bydlení	Kontrola šachet v panelových domech	Překontrolovat šachty v panelových domech. Sklady za odkladovým prostorem pro řemeslníky adaptující bytové jednotky. Energovody procházející těmito šachtami jsou izolovány něčím, což velice připomíná nebezpečný azbest. Popisovaný stav je v mém bytě v Bínova 12. Požadoval jsem vyklizení tohoto prostoru, ale bylo sděleno bytovou správou i Bytovým odborem MČ Praha 8, že na to nejsou peníze. Pokud by se do těchto prostor dostal hmyz (mravenci, rusi, štěnice), bude problém jej vyhubit.	D	Odbor správy majetku	Střížkov	Ládví	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	odborem správy majetku bude předán pokyn správním firmám k zajištění kontrol v domech ve vl. MČ Praha 8
10	Bezpečnost	Větší policejní dohled a kontrola	Bydlím v Bínové ulici č. 12. V areálu někdejší Včely je Music bar (restaurace, pivnice, herna) a několik a několik metrů dále bar Radost. Zřejmě oba noční podniky jsou trvalými zdroji znečištěného okolí (každé ráno pomočené chodníky, v okolí střepiny skla ze sklenic z drahých alkoholických nápojů). Policie ČR i městská policie by měly okolí častěji kontrolovat. I přes zavřená plastová okna je patrné, že kienti těchto podniků odjíždějí pod vlivem alkoholu (dá se to soudit ze zvukových efektů souvisejících z rozjezdu aut). Odpadky pocházející z těchto podniků je postihována především zeď při trafostanici a při parkovišti u zadního traktu Music baru.	C	Odbor kancelář starosty	Střížkov	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii a Policii ČR.

26	Kvalita ovzduší	Nákladní doprava v okolí Ipodec	Nákladní doprava (Ipodec) – pryč ze sídliště Střížkov = hluk, prašnost.	A	Odbor dopravy	Střížkov	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	odbor dopravy
25	Bezpečnost	Bezpečnost - regulaci provozní doby restaurací a diskoték v obytných plochách	Bezpečnost: prosím o zvážení využití práva obcí na regulaci provozní doby restaurací a diskoték v obytných plochách = HLUK, BINEC, NE-BEZPEČNOST.	C	Odbor dopravy	Střížkov	Ládví	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení živnostenskému odboru
15	Městská infrastruktura	Střížkov – oprava chodníků	Střížkov – chodníky nebyly opravovány od roku 1978, kdy jsem se nastěhovala. Chodníky naproti Renault servisu až k Ipodecu a dále.	A	Odbor dopravy	Střížkov	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)
17	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Střížkov - hustý provoz nákladních aut a autobusů,	Střížkov Česákova 424/6. Kolem domu jezdí mnoho nákladních aut a autobusů, a to máme před okny ještě komunikace Ipodec, kde vjíždí další množství aut. Při nastěhování do této lokality byla u této silnice značka se zákazem těžších aut. Silnice nebyla nijak upravena a značka pak zmizela a Ipodec také silnici vlastně používá.	A	Odbor dopravy	Střížkov	Ládví	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy neřeší umístění sídla IPOD (Odbor dopravy)EC, umístění zákazu vjezdu nákladních vozidel s výjimkou není realizovatelné z důvodu sídla IPOD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)EC
619	Rozvoj území	Oblast Krynické ul.	Nutno dodržovat vyhl. HMP 6/2001 Sb., o ochraně zeleně Nesmí být na pozemku parcela č. 1324/67 (68, 69) mezi políky. Mazurská a bývalými jeslemi Krynická obchod TESCO, apod. s parkovištěm – JV křídlem stf. NISA Krynická 31 (Albert v Mazurské 484 ze Severu). Ani nesmí být stavba bytového domu u Krynické 1, zástavba na parcele č. 1321, „parazitovala“ by na parcele č. 1324/10 Krynické. Záměrem se zabývala Rada Prahy 8 (usn. č. 441) r. 1999 a ing. arch Soukup Jiří z MČ Praha 8. Dle § 9 zákona č. 106/1999 Sb., INFO – kdo hospodaří s Krynickou 4, parcela č. 1324, nebyla prodána dle zákona viz § 47 zákona č. 40/1964 Sb.!!! Parazit na nás (porušení § 13 zákona o HMP)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Troja	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

620	Rozvoj území	Oblast Troje	Nutno dodržovat zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody Na jaře 1999 byl odvrácen záměr černé stavby – byt. domu firmou Čermák a Hrachovec a to z jižní strany našeho domu, což je Praha 7 – Troja, tj. parcela č. 1513, je to vedle pozemku parc. číslo 1513/1, kde v r. 2006 došlo k nepovolenému pokácení lesa!! Zdůrazňuji, že to není agenda Prahy 8, ale úřadu Prahy 7, kpt. Jaroše 1000. Praha 7 musí zakročit i při záborech silničního pozemku u plotu při ulici Na Farkách, která je HRANICE s Prahou 8!! V r. 2013 pořadatel = ČT (při postavení stanu velkého) neměl povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, prov. vyhl. MD č. 104/1997 Sb (§ 40)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Troja	Bohnice	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
201	Bydlení	Další bytová zástavba	Vadí mi další bytová zástavba a s tím spojené parkování a naplněné autobusy	D	Odbor dopravy	Troja	Bohnice	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (měl by řešit odbor dopravy a odbor územního rozvoje a výstavby)
202	Automobilová doprava a parkování	Chybí parkovací místa	Chybí parkovací místa, hlavně v okolí Svidnické ul., kde sídlí vys. hot. škola, kde klienti parkují i na přechodech, na trávnících a zákazech vjezdu	A	Odbor dopravy	Troja	Bohnice	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	nedostatek parkovacích míst je problém celopražský, nejhorší na větších sídlištích. V okolí Svidnické je možné využít hlídané parkoviště při ul. Mazurská. Parkování na trávnících a v zákazech vjezdu řeší Policie, příp. MP
229	Rozvoj území	Stav budov FN Bulovka	zdravotnictví: □ FN Bulovka: špatný, místy až odpudivý stav některých pavilónu a veřejných prostranství mezi nimi, nedůstojný hlavního města v 21. st.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Troja	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
379	Rozvoj území	Špatný stav nemocnice Na Bulovce	Špatný stav nemocnice Na Bulovce - jak technický stav budov a jejich okolí, tak stav "personálu" - častá frustrace zaměstnanců (doktorů., seester) kvůli jejich přetížení a pod. I mezi doktory má Bulovka pověst nejhorší pražské nemocnice. MČ Praha 8 by měla apelovat na příslušná místa (min. zdrav., magistrát?), aby se stav nemocnice zlepšil.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Troja	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha



378	Základní školy	Zřízení třídy se speciální pedagogikou podle Montessori nebo Waldorfské školy	Zřízení třídy se speciální pedagogikou podle Montessori nebo Waldorfské školy v nějaké ze základních škol na území MČ Praha 8	B	Odbor školství	Troja	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit reálnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány
380	Mateřské školy	Nedostatečná kapacita jeslí	Nedostatečná kapacita pro předškolové děti - JESLE. Poptávka po takovýchto zařízeních je vysoká, nabídka minimální - pouze jesle Mirovická. Vznikají jak soukromá zařízení, které jsou velmi drahá, nikdo je nekontroluje a často mají pochybnou kvalitu. MČ P8 by "uživila" bez potíží další 2 až 3 podobná zařízení, jako je v Mirovické ulici.	B	Odbor sociálních věcí	Troja	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	v kompetenci odboru sociálních věcí ÚMČ Praha 8
225	Služby obyvatelům	Občanská vybavenost	občanská vybavenost: <input type="checkbox"/> nedostatek míst v jeslích - viz dopis (předešlý podnět) <input type="checkbox"/> otázka nové radnice na Palmovce - jaký je aktuální stav a jaký bude následující vývoj?	D	Odbor sociálních věcí	Troja	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (jesle řeší odbor sociálních věcí, aktuální stav výstavby objektu nové radnice řeší a.s. Centrum Palmovka)

230	Děti a mladí lidé	Nedostatek jeslí	Nedostatek jeslí v MČ P8. V celé Praze 8 existují jediné jesle a to v Mirovické ulici. Kapacita v pravidelné docházce je 65 míst + 12 míst v nepravidelné docházce. Při nedostatku nabídky míst v jeslích se rostoucí poptávku po těchto zařízeních snaží uspokojit různí soukromníci a vznikají často velmi drahá a pedagogicky nepřipravená zařízení, která navíc ani nejsou akreditována, takže jsou v podstatě nekontrolovatelná. V minulosti bylo na území Pray 8 jeslí poměrně hodně. Dnes jsou tyto objekty často zdevastované a opuštěné, přespávají v nich bezdomovci a znehodnocují svým stavem okolí. Týká se to např. objektu bývalých jeslí Pomořanská 1324/11. Jako další příklad mohu uvést budovu v ulici Písečná 444/11. Podařilo se mi zjistit, že majitelem je firma, která zřejmě čeká na změnu územního plánu, neboť nomentálně se na parcele nedá lukrativně postavit dům, protože jde o "stavbu občanského vybavení".	C	Odbor sociálních věcí	Troja	Kobylisy	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	vyjádření příspěvkové organizaci Obvodní ústav sociálně-zdravotnických služeb Praha 8 (oÚSS) zřizovaným MČ Praha 8. Komentář k podnětům z oblasti sociálních věcí – k jeslím.  1) Postupné uzavírání jeslí v Praze 8 bylo v minulých letech zapříčiněno změnami sociální situace v rodinách a prodloužením placené rodičovské dovolené. Rodiče o umístění dětí do jeslí neměli zájem a provozování neobsazených zařízení bylo finančně nákladné. Jesle Mirovická měly např. v roce 2004 v září 45 míst, přijatých 31 dětí; v roce 2008 v září 45 míst, přijatých dětí pouze 29, teprve v průběhu roku se stav naplnil.  2) V roce 2015 se dostavilo k zápisům cca
227	Sport a volný čas	Sportovní vyžití	Sportovní vyžití: <input type="checkbox"/> zlepšení cyklistických a in-linových stezek - nevyužitý potenciál Prahy 8 <input type="checkbox"/> - oprava povrchů - možnost jízdy na in-line bruslích: stezka Čimický háj, úsek Elsnicovo nám. - Povltavská (podél Rokytky) <input type="checkbox"/> - pokládka asfaltu - možnost jízdy na in-line bruslích: karlínský úsek cyklostezky A2 <input type="checkbox"/> - stavba nového úseku cyklostezky podél Povltavské ulice v těsné blízkosti řeky <input type="checkbox"/> - zřízení cyklopruhu v ulici Trojou směrem do Bohnic a oprava povrchu v ulici Nad Trojou (cca 200m rozbitých kosteků) <input type="checkbox"/> Zřízení venkovního bazénu na Šutce	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Troja	Kobylisy	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C

228	Automobilová doprava a parkování	Světelná signalizace na křižovatce	Doprava: □ zřízení SSZ na křižovatce K Ládví/Ústecká - velmi nebezpečné levé odbočení, či ještě lépe odstranění nesmyslné šikany a propojení s ulicí Dopraváků a zřízení SSZ na křiž. Dopraváků/Ústecká □	A	Odbor dopravy	Troja	Kobyliisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	semafor - již byl zaslán požadavek na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy týkající se zadání studie řešební této křižovatky. Odstranění "šikany" již bylo řešeno, nelze jelikož se zde nacházení soukromé pozemky
226	Městská infrastruktura	Špatný stav ulic	Špatný stav ulic: □ velmi potřebná rekonstrukce Zenkolvy ulice (před cca 3 roky se rekontruovala tram - trať, na vozovky se však "nešáhlo") □ - všeobecná zanedbanost stavu vozovek na Praze 8, vynikne zejména po rekonstrukci chodníků či přilehlých ulic (namátkou ul. Na Bendovce) □ - rekonstrukce chodníků - tristní stav chodníku v úseku podél ulice Čimická od křiž. Velká Skála po zast. Čimický háj vč. okolí zastávky □ - zřízení chodníku podél ulice K Pazderkám od zast. Dunajecká po odbočku do sídliště velká skála vč. přechodu přes ul. K Pazderkám □ - ú pokládka asfaltu v ulici K Sadu (od křiž. s ul. Nad Trojou)	A	Odbor dopravy	Troja	Kobyliisy	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	podnět na stav komunikací bude předán správci komunikace TSK (Technická správa komunikací), chodník podél ulice K Pazderkám je podél severní strany-na druhé straně budován nebude-soukromé pozemky
323	Bezpečnost	Úklid ulic	Úklid ulic/ Na Šutce/ v měsíci listopad po opadu listí	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů	Troja	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí
318	Rozvoj území	Podpora MČ při odprodeji lokality Kotlaska	Podpora MČ při odprodeji lokality Kotlaska magistrátem družstvu Kotlaska - ul. I. - V. a zpracování podkladové studie pro IPR.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby	Troja	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

396	Děti a mladí lidé	Počet míst v jeslích a školkách	<p>píšu Vám, protože vidím, jak moc je aktuální téma jeslí a počtu míst ve školkách. □</p> <p>Jsem Italka a v Praze 8 žiji celkem spokojeně už 8 let. Z osobní zkušenosti i zkušenosti lidí v mém okolí vím, jak stále roste poptávka po jeslích či jiných zařízeních pro děti do 3 let věku. V tomto směru není státní ani městské plánování bohužel dostačující. □</p> <p>V celé Praze 8 existují jediné jesle, a to v Mirovické ulici. Kapacita v pravidelné docházce je 65 míst + 12 míst v nepravidelné docházce. Myslím, že pro tak velkou měsTSK (Technická správa komunikací)ou část není takovýto počet dostačující, nehledě na to, že poměrně excentricky umístěné jesle jsou pro řadu občanů Prahy 8 (např. z oblastí Libně nebo Karlína) pro denní docházku v podstatě nevyužitelné. □</p> <p>Při nedostatku nabídky míst v jeslích se rostoucí poptávku po těchto zařízeních snaží uspokojit různí soukromníci a vznikají tak často velmi drahá a pedagogicky nepřipravená zařízení, která navíc ani nejsou akreditována, takže nejsou v podstatě kontrolovatelná. □</p> <p>Sama jsem pracující matka s 2 dětmi, projektantka a vzhledem k mé profesi si nemůžu dovolit zůstat dlouho s dětmi doma. Navíc jsem si jistá, že dítě potřebuje kolektiv dříve než ve 3-letech věku. Zkušenosti z Itálie, mé rodné země, toto potvrzují. □</p> <p>V minulosti bylo na území Prahy 8 jeslí poměrně hodně. Dnes jsou tyto objekty jen</p>	C	Odbor sociálních věcí	Troja	Troja	otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	<p>vyjádření příspěvkové organizaci Obvodní ústav sociálně-zdravotnických služeb Praha 8 zřízovaným MČ Praha 8. Komentář k podnětům z oblasti sociálních věcí – k jeslím.</p> <p>1) Postupné uzavírání jeslí v Praze 8 bylo v minulých letech zapříčiněno změnami sociální situace v rodinách a prodloužením placené rodičovské dovolené. Rodiče o umístění dětí do jeslí neměli zájem a provozování neobsazených zařízení bylo finančně nákladné. Jesle Mirovická měly např. v roce 2004 v září 45 míst, přijatých 31 dětí; v roce 2008 v září 45 míst, přijatých dětí pouze 29, teprve v průběhu roku se stav naplnil.</p> <p>2) V roce 2015 se dostavilo k zápisům cca</p>
333	Sport a volný čas	Vybudovat v městské části Troja multifunkční veřejné sportoviště	Vybudovat v městské části Troja multifunkční veřejné sportoviště	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče	Troja	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
324	Bezpečnost	Výskyt bezdomovců, narkomanů	Výskyt bezdomovců, narkomani, špatné osvětlení, po případu "Anička" MČ Ph8 - měla v úmyslu vybudovat kamerový systém, ale skutek-utek	C	Odbor kancelář starosty	Troja	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat řešení ICT

336	Bezpečnost	Okolí nem Bulovka □	Bulovka □ -> fetišáci a bezdomovci □ -> pijí alkohol, perou se, volně pobíhající psi na veřejném prostranství □ -> zákaz vstupu na trávník (u tram. zast. Bulovka) □ -> zákaz pobytu na Praze 8 - kompetence MÚ na základě podnětů ze strany policie	C	Odbor kancelář starosty	Troja	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
325	Bezpečnost	Omezit rychlost osobních aut	V ulici Na Šutce (od školy) po ulici Písečná omezit rychlost osob. aut na 30 km/hod (jezdí zde stovky aut)	C	Odbor dopravy	Troja	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
344	Bezpečnost	Provoz v ul. Trojská	Po otevření tunelu Blanka se zhoršila situace na ulici Trojská jak jezdí tramvaj, Zvedl se počet aut průjezd, zvedla se prašnost a celkově se zhoršily životní podmínky. Všude se dělají zóny a tady kde komunikace tomu neodpovídá zvedlá zátěž. provozu.	C	Odbor dopravy	Troja	Troja	otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy
317	Automobilová doprava a parkování	Dopravní značení	Přidání značky Dej přednost v jízdě z ulice "U Dětského domova" do ulice "Na Šutce"	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	na křižovatce ulic U Dětského domova/Pod Kynclovkou platí dle obecné úpravy provozu pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava. Dopravní značení nebude instalováno
320	Automobilová doprava a parkování	Parkování na Salesiánském nám.	Parkování na Salesiánském nám. - špatný	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	parkování řeší plánované zřízení ZPS
322	Automobilová doprava a parkování	Údržba cest	Ulice Pod Písečnou č. kat. 792/110 na soukromém pozemku SVJ Na Šutce 394-7 je využívána veškerou dopravou přilehlých domů a garáží a co nejhorší těžkými stroji (bagry, autodomývače, jeřáby atd) při výstavbě nových vil atp. Stavební úřad do staveb. povolení uvádí přímé cesty na soukr. pozemku. K řešení problému jsme vyzvali st. úřad, ale pro nás beznadějně viz dopis MCP 028030/2014/OV: Dv z 18. 3. 2014. Řešili jsme to i za pomoci MOP Kobylisy (tel 97485720) - č. j. MCP8 146852/2013 ze dne 4. 11. 2013 spis. značka MCP8 089149/2013 OC:Gor. Děkujeme za pochopení a věříme, že nám městská část pomůže s údržbou cesty	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádán	Jiným způsobem	musí řešit vlastník komunikace nebo odbor výstavby
334	Automobilová doprava a parkování	Zavést modré zóny (parkování) pro rezidenty v celé P8	Zavést modré zóny (parkování) pro rezidenty v celé P8	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	řeší Magistrát hlavního města Prahy a TSK (Technická správa komunikací), ne OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), zatím budou realizovány 2 etapy a to Karlín + dolní Libeň, poté Kobylisy, Ládví a okolí

348	Automobilová doprava a parkování	Omezení provozu v ulici Trojská	Chtěla bych požádat o zvážení obnovy nějaké formy omezení provozu v ulici Trojská, v úseku mezi Finančním úřadem a zastávkou Trojská. Dříve již tato ulice byla jednosměrná, před asi tak dvěma lety ale bylo toto omezení zrušeno (důvody nevím). Letos však s otevřením tunelu Blanka a především s (již loňským) otevřením Trojského mostu narostla doprava v této ulici není však na takovou dopravu včetně nákladní koncipována. Za prvé prochází obytnou oblastí a chráněnou krajinnou oblastí (přímo!), oblastí s ustanovenou ochranou krajinného rázu (čítající omezení výstavby apod.). Za druhé je ulice celkem úzká, v horní části navíc automobily jedou po tramvajových kolejkách, v dolné zase místy chybí dostatečně široké chodníky a auta, která jsou zvýšenou dopravou nucena parkovat (nepovoleně) na chodníku často brání např. průchodu matky s kočárkem. Navíc je v této oblasti vysoký pohyb cyklistů do oblíbené rekreační oblasti kolem trojské ZOO	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	není reálné - jedná se o MK II. třídy, která spojuje městské části P8 a P7 a navazuje do TKB, nesouhlasí s tím Praha 7 K navýšení dopravy v ulici Trojská došlo, ale situace není nijak dramatická. V současné době po dohodě s odborem dopravy MČ Praha 7, MČ Praha - Troja a odborem dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy žádná dopravní opatření v ulici Trojská nebudou realizována.
352	Automobilová doprava a parkování	Snížení průjezdné rychlosti v ulicích Na Šutce	Snížení průjezdné rychlosti v ulicích Na Šutce, Na Přesypu, Písečná, instalací zpomalovačů a zavedení zóny 30	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	v části ul. Na Šutce (před školou) rychlost 30 je, místo zpomalovacích prahů je jsou z citybloky ke zpomalení jízdy. Zpomalení v ul. Na Přesypu, Písečná bude projednáno s Policie České republiky
417	Automobilová doprava a parkování	Zřízení světelné signalizace	Zřízení světelné signalizace na křižovatce Ústecká - K Ládví. □ □ Na čtyřpruhové ulici Ústecká je velmi hustý provoz (nejen v době dopravních špiček) a zvláště levá odbočení jsou na této křižovatce velmi problematická a nebezpečná. Bezpečnost navíc snižují svodidla, která částečně brání výhledu. Instalace SSZ by byla nejlepší volbou, jak problém této nebezpečné křižovatky vyřešit.	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	řeší Magistrát hlavního města Prahy, Magistrát hlavního města Prahy zadal studii řešení
316	Městská infrastruktura	Zlepšení stavu Trojské ulice	Zlepšení stavu Trojské ulice - výmoly -> špatná oboustranná průjezdnost	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	řeší TSK (Technická správa komunikací), oprava je zařazena do plánu oprav nejdříve v roce 2017
319	Městská infrastruktura	Zlepšení stavu ulice nad Hercovkou	Zlepšení stavu ulice nad Hercovkou - výmoly, díry, atd.	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)
343	Městská infrastruktura	Reklamy/bilboardy	Osvětlené, pohyblivé reklamy/bilboardy kam se podívám. Umístění i do křižovatek, všude strhávají pozornost řidičů a snižují jejich koncentraci/pozornost. Jdou odstranit? Město není pro lidi ale pro reklamní firmy?	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy není kompetentní, řeší Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy a OV ÚMČ Praha 8

419	Pražská integrovaná doprava	Městská hromadná doprava	<p>MČ PRAHA 8 – OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy) DĚLENÍ DOPRAVNÍHO ROZVOJE □          ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) □          1.) Úvod - Návrh řešení místní dopravy busy MHD na sídlišti Bohnice: □          Navazuji na dotazníkovou akci ze září 2013, ve které jsem navrhoval ve smyslu bodu č. 11 přiblížení MHD obyvatelstvu tak, aby zastávky nebyly vzdáleny více jak 3 minuty chůze od bydliště. Původní projektanti bohnického sídliště bohužel vůbec nebrali na zřetel potřeby občanů a konečné stanice autobusů situovali na začátek místo na konec lokality. Občané nyní musí ráno jít na zastávky a večer z práce navíc s těžkým nákupem zpět domu. Tyto problémy jsme diskutovali verbálně u stolu v jídelně Hotelové školy ve Svídnické ulici, ale dosud neznám žádnou reakci MČ Praha 8. Protože občany přiblížit k zastávkám nelze, musíme MHD – sběrné linky s elektrobusey přiblížit k občanům. Problematiku navrhuji vždy zvlášť řešit a to ve dvou lokalitách, v oblasti OC NISA a v oblasti OC VISLA. □          Konečné stanice na sídlišti jsou nadbytečné, a-bus asi po 10min. jízdy je na dalších 10min. odstaven a proto jako prvou fázi navrhuji konečné změnit na průjezdní s okamžitým návratem do Kobylis. □          Můj návrh je pouze ideovou vizí, která pokud by byla přijata, musela by být dále do detailů prokonzultována. Hlavně se jedná o detailní technické řešení, zejména použití druhu vozidla (elektro bus nebo plynový LPG motor, rychlonabíjecí stanice, xt apod.). V rámci návrhu projektového řešení budou rozhodující ekonomické nároky, protože peněz není nikdy dost. □          □          2.) Návrh vedení tras sběrných linek □</p>	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
335	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Doprava v ulici Trojská □	<p>Doprava ulice Trojská □          - omezení dopravy □          - zpomalení rychlosti</p>	A	Odbor dopravy	Troja	Troja	vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	doprava omezena nebude, jedná se o propojení městSK (Technická správa komunikací)ých částí, nelze uzavřít ani omezit, nesouhlasí P7, omezení rychlosti bude projednáno s Policie České republiky
448	Odpadové hospodářství	Zavést plošně popelnice na bioodpad	<p>Zavést plošně popelnice na bioodpad.</p>	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			zařazen_ke_zpracování	Navrženo jako součást strategického plánu	koncepce třídění bioodpadu
533	Odpadové hospodářství	Problém s odpady	<p>Problém s odpady          [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1441468+14.422152)</p>	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů

579	Odpadové hospodářství	Neudržovaný veřejný prostor	Neudržovaný veřejný prostor (nepořádek z popelnic) [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1123707+14.4761181">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1123707+14.4761181</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
583	Odpadové hospodářství	Kontejnery na tříděný odpad	Kontejnery na tříděný odpad + zeleň [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1132651+14.473103300000002">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1132651+14.473103300000002</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
584	Odpadové hospodářství	Kontejnery na tříděný odpad	Kontejnery na tříděný odpad + zeleň [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.112381+14.476043000000002">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.112381+14.476043000000002</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
405	Zeleň, ochrana přírody	Revitalizace parku Farky	Námět na revitalizaci parku Farky. □ Jedná se o oplocený areál se zelení, kde dříve před výstavbou Bohnického sídliště stála cihelna a usedlost Bendovka (někdy též Pentlovka) z roku 1805. □ Areál navazuje na keTSK (Technická správa komunikací)é opidium Farky □ <a href="http://www.botanicka.cz/hlavni-stranka/pro-navstevniky/archeopark.html?page_id=129">http://www.botanicka.cz/hlavni-stranka/pro-navstevniky/archeopark.html?page_id=129</a> □ a na jeho okraji je jezírko s pramenem Podhořského potoka, viz <a href="http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/priroda_krajina_a_zelen/prazske_studanky/prazske_studanky_bendovka_1.xhtml">http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/priroda_krajina_a_zelen/prazske_studanky/prazske_studanky_bendovka_1.xhtml</a> . □ □ Areál Farky je hojně využíván sousedy pro procházky, jogging, venčení psů atp. □ Prostor bývalé cihelny je dnes zarostlou loukou, zde by bylo vhodné vybudovat nějaké zázemí, např. zahradní restauraci, infokiosek a celou oblast pokrýt naučnou stezkou Farky, se zastávkami Jezírko, usedlost Bendovka, Cihelna, hradiste Farky. □ Doplňkove aktivity jako pujcovani piknikovych kosu a dek, kulturni predstaveni, pohybove akce pro deti, by pak mohly fungovat podobne, jako infokiosek Slechtova restaurace ve Stromovce.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
446	Zeleň, ochrana přírody	Dbát na pravidelný úklid lesíka Ke Stírce	Dbát na pravidelný úklid lesíka Ke Stírce.	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
458	Zeleň, ochrana přírody	Lesopark	Lesopark - je to zde ošklivé [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1241207+14.434023499999999">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1241207+14.434023499999999</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů



469	Zeleň, ochrana přírody	Začínající skládka	Začínající skládka [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1325599+14.461977499999998">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1325599+14.461977499999998</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
479	Zeleň, ochrana přírody	Chybí lavičky, nekácet stromy	Chybí lavičky, nekácet stromy [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1280275+14.4689512">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1280275+14.4689512</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
482	Zeleň, ochrana přírody	Zvelebit okolí	Zvelebit okolí [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.127718+14.470893099999998">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.127718+14.470893099999998</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
484	Zeleň, ochrana přírody	Chybí lavičky, stromy	Chybí lavičky, stromy [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1278349+14.472738500000002">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1278349+14.472738500000002</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
501	Zeleň, ochrana přírody	Zarostlá cesta	Zarostlá cesta [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1299877+14.4327736">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1299877+14.4327736</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
503	Zeleň, ochrana přírody	Zarostlé prostředí, zápach, stará sběrna	Zarostlé prostředí, zápach, stará sběrna [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.13540700000001+14.4434166">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.13540700000001+14.4434166</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
504	Zeleň, ochrana přírody	Nepříjemné prostředí (hustý porost)	Nepříjemné prostředí (hustý porost) [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1353795+14.443802799999998">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1353795+14.443802799999998</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
505	Zeleň, ochrana přírody	Chybí odpadkové koše	Chybí odpadkové koše [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.102414+14.467577899999998">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.102414+14.467577899999998</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
507	Zeleň, ochrana přírody	Hodně znečištěné	Hodně znečištěné [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.0907412+14.4403696">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.0907412+14.4403696</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
509	Zeleň, ochrana přírody	Znečištěné okolí košů	Znečištěné okolí košů [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.0946646+14.451119900000002">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.0946646+14.451119900000002</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
511	Zeleň, ochrana přírody	Suchý strom	Suchý strom [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.0928337+14.4521928">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.0928337+14.4521928</a> )	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)

513	Zeleň, ochrana přírody	Suchý strom	Suchý strom [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0908858+14.4532013)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
516	Zeleň, ochrana přírody	Průřez stromů	Průřez stromů [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0947403+14.454885700000002)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	TSK (Technická správa komunikací)
519	Zeleň, ochrana přírody	Chybí koše u cyklostezky	Chybí koše u cyklostezky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0990831+14.461548300000002)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
523	Zeleň, ochrana přírody	Zarostlá cesta	Zarostlá cesta [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1324292+14.4360566)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
532	Zeleň, ochrana přírody	Odpadky vsude v okolí	Odpadky vsude v okolí [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1439887+14.4261217)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
534	Zeleň, ochrana přírody	Za Čimickým rybníkem - neudržováno	Za Čimickým rybníkem - neudržováno [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1400212+14.4273341)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	Odbor životního prostředí a speciálních projektů
540	Zeleň, ochrana přírody	Neudržovaný višňový sad	Neudržovaný višňový sad [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1243339+14.4326127)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	soukromé vlastnictví
571	Zeleň, ochrana přírody	Velice zanedbané místo s pěkným výhledem	Velice zanedbané místo s pěkným výhledem [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1128592+14.461816499999998)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
576	Zeleň, ochrana přírody	Vrakoviště - nevzhledné vraky aut v okolí	Vrakoviště - nevzhledné vraky aut v okolí [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1125393+14.477003200000002)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	problematika vyřešena
605	Zeleň, ochrana přírody	Údržba zeleně	Údržba zeleně pod Písečnou a na stezce mezi ulicemi na Šutce a Pod Písečnou [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1229376+14.4433308)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Magistrát hlavního města Prahy
615	Zeleň, ochrana přírody	Zanedbaná zeleň	Zanedbaná zeleň [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1277799+14.421894600000002)	A	Odbor životního prostředí a speciálních projektů		vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	prořezy provedeny

410	Majetek ve správě MČ	Čistota veřejných prostranství	Čistota veřejných prostranství. □ Udílění pokut za jejich znečišťování. □ Popř. vyčlenění ploch pro graffiti.	D	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (Odbor životního prostředí a speciálních projektůSP)
621	Bezpečnost	Nepořádek v okolí casina Las Vegas	Dobrý den, setkání s úřadem jsem se nezúčastnila z pracovních důvodů, přesto bych ráda využila této příležitosti a podala podnět/sdělila svůj náhor a pohled na hernu/casino Las Vegas, které je umístěné v prostoru mezi 11 patrovými paneláky v ulici Chabařovická. Park, který by měl sloužit dětem ke sportu, důchodcům k odpočinku a ostatním k hezkému pohledu do přírody, se večer a přes celou noc stává lákadlem pro opilce a centrem nočního hluku, rudé panely na provozovně září daleko do noci, zlaté bordely s malými červenými lucerničkami.	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru životního prostředí
418	Senioři a stárnutí společnosti	Lavičky pro seniory	Často potkávám seniory s chodítky v okolí domu s pečovatelskou službou Křížíkova 46-50. Daleko nedojdou a nemají se kam posadit. Nejbližší lavičky na Karlínském či Lyčkově náměstí. 4 lavičky u města Křížíkova jsou beznadějně obsazeny bezdomovci. Cestou potkáte kavárny, hospůdky, které mají zabrány část chodníku, ale senior se tam posadit nemůže, pokud si něco neobjedná. Pokud by se našlo místo pro lavičku pro seniory, ráda na ni přispěju. □ Přeji pěkný den. □ Vladěna Topičová	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Tento podnět předán k řešení Odboru životního prostředí a speciálních projektů
433	Senioři a stárnutí společnosti	Málo odpadkových košů	Ve velmi frekventované ulici Burešova je málo odpadkových košů a jsou málo často vynášeny. Nedopalky nejsou uklizeny vůbec.	C	Odbor životního prostředí a speciálních projektů			otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Tento podnět předán k řešení Odboru životního prostředí a speciálních projektů
432	Bezpečnost	Nevzhledné stánky na Palmovce	Vážení, □ můj podnět se týká nevzhledných stánků na Palmovce, kde se schází feťáci, bezdomovci. Myslím si, že zbouráním by mohlo vzniknou hezké prostranství. □ Hana Zvolská	C	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

394	Rozvoj území	Prevence kriminality a ochrany obyvatel	Níže zaškrtnuté podněty jsou významné v době kdy přichází v úvahu řešit otázky prevence kriminality a ochrany obyvatel, začlenit je do procesu rozvoje území a výstavby inteligentních budov a inteligentních oblastí, inteligentní dopravy - zejména bezmotorové a s tím spojené problémy hospodaření s energiemi v kontextu s řešením kvality ovzduší. Toto jsou otázky současnosti a budoucnosti a tyto je třeba diskutovat s veřejností, s občany v souvislosti prokazatelného příkladného konceptu, který je a zejména bude řešen na úrovni Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Ve spolupráci s ČVUT budou výše uvedené okruhy postupně dávány do reality svými projekty i realizacemi.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
439	Rozvoj území	Vybudování železničních zastávek U Kříže, Na Balabence	Vybudování železničních zastávek U Kříže, Na Balabence.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
441	Rozvoj území	Náměty k rozvoji území	Dobrý den, za sebe zasílám následující podněty: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Pokračovat s výstavbou centra Palmovka, aby nám občanům Prahy 8 začal objekt sloužit a ne chátrat před očima. □</li> <li>2. Zrekonstruovat v Dolní Libni (ulice Zenklova, ulice Na Žertvách) chodníky a kde to lze, tak vysázet stromy. □</li> <li>3. Nebylo by od věci, kdyby Praha 8 vyzvala Židovskou obec, aby si konečně opravila Synagogu a zvelebila její okolí □</li> <li>4. a v neposlední řadě by bylo bezvadné, kdyby se Praze 8 podařilo konečně donutit majitele objektu Svět k jeho opravdové rekonstrukci. □</li> <li>5. Jedná se již o několikátou anketu, tak by mě zajímalo kdy se přejde od anket a auditů k činům. □</li> </ul> Děkuji. S pozdravem Šmejkalová	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
442	Rozvoj území	Revitalizace prostranství před synagogou Libeň	Revitalizace prostranství před synagogou Libeň.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
445	Rozvoj území	Zlepšovat stav veřejných prostranství	Zlepšovat stav veřejných prostranství, např. viadukt v Karlíně, nábřeží/betonárka, vybudování železniční zastávky v Karlíně, přístup na Vítkov, zkvalitnit dopravní značení v Karlíně a sběr separovaného odpadu.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

447	Rozvoj území	Urbanistické řešení Palmovky	Urbanistické řešení Palmovky, dolní Libně.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
450	Rozvoj území	Stav Libeňského mostu	Stav Libeňského mostu.	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
464	Rozvoj území	Zhušťování zástavby	Nový modrozlutý barák vedle kauflandu - NE zahušťování zástavby [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1287084+14.484443700000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
485	Rozvoj území	Zchátralé + bezdomovci	Zchátralé + bezdomovci [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1281788+14.4764507)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
486	Rozvoj území	Zchátralé + bezdomovci	Zchátralé + bezdomovci [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1284402+14.4766223)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
494	Rozvoj území	Špinavý prostor	Nejasný, špinavý prostor, nehezky vstup do Karlína [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0910509+14.4421184)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
495	Rozvoj území	Zanedbané schodiště, zanedbané podchody na Vítkov	Zanedbané schodiště, zanedbané podchody na Vítkov [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0919802+14.4594455)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
496	Rozvoj území	Špatně udělané	Špatně udělané [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0922005+14.4476867)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
497	Rozvoj území	Ošklivé AFI centrum	Ošklivé AFI centrum [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0916705+14.456838400000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
514	Rozvoj území	Zavřená pasáž	Zavřená pasáž [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0939763+14.449671500000001)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
515	Rozvoj území	Zavřená silnice, nevyužitý prostor	Zavřená silnice, nevyužitý prostor [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0952565+14.4584262)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
526	Rozvoj území	Okolí Palmovky zničeno z urbanistického hlediska	Okolí Palmovky zničeno z urbanistického hlediska [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.10434420000001+14.4752437)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

527	Rozvoj území	Zničené náměstí automobilovou dopravou	Zničené náměstí automobilovou dopravou [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1159827+14.468554299999997)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
531	Rozvoj území	OC Draháň - ošklivé	OC Draháň - ošklivé [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.140857+14.42903000000012)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
541	Rozvoj území	U Alberta, stará hospoda Nisa velmi zdevastovaná	U Alberta, stará hospoda Nisa velmi zdevastovaná [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1269683+14.412796500000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
543	Rozvoj území	Tristní stav některých pavilonů a veřejných prostranství v areálu FN Bulovka	Tristní stav některých pavilonů a veřejných prostranství v areálu FN Bulovka [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.115731+14.465620199999999)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
545	Rozvoj území	Krakov špatný stav části, kde je pošta = rekonstrukce!	Krakov špatný stav části, kde je pošta = rekonstrukce! [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1282511+14.4167447)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
546	Rozvoj území	Odra jedno z nejdpudivějších míst Prahy 8	Odra jedno z nejdpudivějších míst Prahy 8 [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.13122570000001+14.423396599999998)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
547	Rozvoj území	Zdevastované hřiště	bývalé hřiště, hodně zdevastované [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1250493+14.4393826)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
548	Rozvoj území	Odra - potřebuje zbourat přemostění	Odra - potřebuje zbourat přemostění [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1305173+14.423181999999999)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
549	Rozvoj území	Zchátralá budova bývalého OC Nisa	Zchátralá ošklivá budova bývalého OC Nisa, jsou zde bezdomovci [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1264249+14.4132793)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

550	Rozvoj území	Porušení zákona	V roce 1997 dům č.p. 476,477 evidovaný v P7. byl mnohokrát porušen paragraf 13, Krynská 4 paragraf 9 - kdo tím hospodáří? [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1249323+14.411509)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
552	Rozvoj území	Odra potřebuje rekonstrukci	Odra potřebuje rekonstrukci [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1307615+14.423230300000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
556	Rozvoj území	Nezahušřovat zástavbu	Nezahušřovat zástavbu. Investor zde plánuje postavit bytové domy místo parku. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1260546+14.476284299999975)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
562	Rozvoj území	Území Palmovky	Celá Palmovka. Příšerné (anti) urbanistické řešení celé čtvrti, rozlezlá celá zástavba, žádná uliční čára, bezkonceptní plánování [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1035787+14.4733393)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
563	Rozvoj území	Dostavba úřadu MČ	Dostavba úřadu MČ [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.101423+14.472148399999998)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
567	Rozvoj území	Rekonstrukce Elsnicova nám.	Přistoupit k Elsnicovu nám. - Byla vyhotovena studie [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.10709330000001+14.4716281)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
568	Rozvoj území	Nevzhledné veřejné prostranství	Toto veřejné prostranství je velmi nevzhledné - >trojúhelník trávníku tu slouží jen k parkování . Špatný povrch chodníku a vozovky. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1089803+14.473352700000001)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
569	Rozvoj území	Hrozná veřejná prostranství	Hrozná veřejná prostranství -> není to náměstí, teď je to pouze parkovací terminál-hrůza [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.10505990000001+14.476214700000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
578	Rozvoj území	Upravit veřejný prostor	Vznik pontenciálu - upravený veřejný prostor, obchody, vinotéka ... [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1065497+14.474101100000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
580	Rozvoj území	Zřídí relaxační klidovou zónu	zpřístupnit veřejnosti - zřídí relaxační klidovou zónu [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1107744+14.461097700000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
582	Rozvoj území	Synagoga - neudržovaný veřejný prostor	Synagoga - neudržovaný veřejný prostor, ošklivé stánky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.10473300000001+14.4741279)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha

586	Rozvoj území	Podchod	Podchod pod tzv. novým spojením Nefunkční lampy, ulámané schody na ohradu, z ulice U Sluncové se po tmě nedá chodit [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0938593+14.468339700000001)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
598	Rozvoj území	Ošklivé okolí Palmovky	Ošklivé okolí Palmovky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.104272+14.4739079)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
601	Rozvoj území	Kobyliské náměstí	Kobyliské náměstí, není náměstí ani křižovatka. Chybí mi řešení cyklopřejezdem a pocit náměstí. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1240175+14.452171300000002)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
608	Rozvoj území	Areál FN Bulovky	Areál FN Bulovky, který je velmi zanedbaný a neudržovaný [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1159001+14.4634749)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
613	Rozvoj území	Obnova rekreačních o vybavení	Obnova rekreačního vybavení [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1305379+14.4405413)	D	Odbor územního rozvoje a výstavby			otevřen	Podnět je řešen jinou organizací, čekáme na vyjádření	Podnět bude řešen s Institutem plánování a rozvoje Praha
537	Základní školy	Státní Montessori škola	Chybí nám státní Montessori škola (nebo alespoň třída v rámci státní školy) - finančně dostupná (případně i MŠ) [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1275461+14.4281065)	B	Odbor školství			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit reálnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány



539	Základní školy	Státní ZŠ Montessori nebo alespoň třída	Velmi nám chybí státní ZŠ, Montessori nebo alespoň třída [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1322298+14.4212079)	B	Odbor školství			otevřen	Podnět je řešen příslušným odborem úřadu	na poradě s řediteli námi zřizovaných škol 4. prosince 2015 byli všichni seznámeni se zájmem rodičů o tento typ výuky, nyní základní školy musí se svým pedagogickým týmem zvážit realnost zavedení nějakého alternativního programu, veškeré dostupné informace zaslané e-mailem na odbor školství ÚMČ Praha 8 byly školám samozřejmě přeposlány
480	Služby obyvatelům	Vadí nám restaurace Lapák	Vadí nám restaurace Lapák [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1275667+14.468071500000002)	D	Odbor správy majetku			otevřen		nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (objekt je soukromý na pozemku ve vlastnictví HMP); odbor živnostenský a správních činností může ve spolupráci např. s MP, hygienou, atd., šetření zaměřené na provoz restaurace
536	Služby obyvatelům	Chybí obchody	Chybí obchody [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.14071570000001+14.4289219)	D	Odbor správy majetku					nejasný dotaz
440	Děti a mladí lidé	Budovat přátelské prostředí pro rodiny s dětmi	Budovat přátelské prostředí pro rodiny s dětmi, např. slevové vstupenky, příklady dobré praxe v rámci soutěže Obec přátelská rodině, např. Jihomoravský kraj.	C	Odbor sociálních věcí			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Kromě jiného tak i pro budování přátelského prostředí pro rodinu byla zřízena příspěvková organizace MČ Praha 8 - Osmička pro rodinu, která by se měla zabývat kompletní rodinnou tematikou a všim s tímto spojeným.
506	Sport a volný čas	Chybí velká travnatá plocha na fotbalové hřiště	Chybí velká travnatá plocha na fotbalové hřiště [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0965504+14.454531700000002)	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C
585	Sport a volný čas	Hřiště pro děti 13+	Hřiště pro děti 13+ [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1119269+14.469595000000002)	B	Odbor kultury, sportu, mládeže a památkové péče			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	navrhují předat k řešení do Pracovní skupiny C

400	Vodní hospodářství	Přerušová na dodávka pitné vody	Bydlíme s rodinou v ulici Kundratka, kde je poměrně často přerušena dodávka vody - ať už z důvodu havárií či prací na vod. řadu. Na infolince PVK mi na základě mého dotazu bylo sděleno, že o přerušování dodávky vody i o přibližném časovém harmonogramu obnovení je vždy informována městská část. Chtěla bych na Vás apelovat, aby tyto informace byly občanům předávány prostřednictvím informačních SMS. Jsem do této služby zaregistrovaná a bohužel zdaleka nenaplnila má očekávání - velice zřídka přijde pozvánka na kulturní akci, ale chápejte, že info o tom, kdy znovu poteče voda bych ocenila daleko víc. Děkuji za pochopení. Maláčová	A	Odbor kancelář tajemníka			otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	OKT
411	Majetek ve správě MČ	Dodržová ní nočního klidu	Dodržování nočního klidu. □ Zohlednit dodržování nočního klidu při pronajímání prostor MČ, ev. omezit provozní dobu "restaurací" atd. □ Důsledné pokutování nalévání alkoholu mladistvým, ev. odebrání licence - zajištění spolupráce Policie České republiky, městské části a úřadu MČ (např. zohlednění opakovaných přestupků...). □ Zvýšení počtu pracovníků městské policie.	D	Odbor kancelář tajemníka			otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	nespadá do kompetence OSM (Odbor správy majetku) (ve spolupráci s Policie České republiky by měl řešit odbor živnostenský a správních činností)
435	Komunikace s občany	Zvýšit informovanost občanů v oblasti rozvoje některých území MČ	Zvýšit informovanost občanů v oblasti rozvoje některých území MČ.	D	Odbor kancelář tajemníka			otevřen		
397	Bezpečnost	Bezdomovci	Kobylisy - Luhovská ulice a okolí □ - Čimický háj - řada bezdomovců a feťáků - chybí možnost nákupu, nákup možný až Krakov, či Kobylisy metro - což je dost daleko □ -Dekuji J. Kůsová	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
459	Bezpečnost	Smrt dítěte	Došlo zde k vraždě dítěte [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1223941+14.441936000000002">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1223941+14.441936000000002</a> )	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii

462	Bezpečnost	Strašidelná rokle	Strašidelná rokle - cítím se zde nebezpečně [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1227931+14.462546100000003)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
463	Bezpečnost	Nebezpečné okolí	Nebezpečné okolí [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1250286+14.4805276)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
465	Bezpečnost	Okolí pizzerie, herny a baru Střížkov	Okolí pizzerie, herny a baru Střížkov - bojím se zde [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1302422+14.4816971)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
474	Bezpečnost	Cítím se zde nebezpečně	Cítím se zde nebezpečně [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.138769700000005+14.4791973)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
478	Bezpečnost	Hodně bezdomovců a keřů	Hodně bezdomovců a keřů [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1282683+14.4639516)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
481	Bezpečnost	Herny, banky, špína	Herny, banky, špína [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1279106+14.4693482)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
508	Bezpečnost	Nebezpečný tunel	Nebezpečný tunel [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0908583+14.4530511)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
521	Bezpečnost	Skupiny lidí, nebezpečné prostředí	Skupiny lidí, nebezpečné prostředí [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0933431+14.4578147)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
522	Bezpečnost	Bezdomovci, noční hluk nákladních vlaků	Bezdomovci, močení cizinců a bezdomovců, noční hluk nákladních vlaků [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0920869+14.4419628)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
535	Bezpečnost	Nebezpečí - mládež	Nebezpečí - mládež [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1404476+14.4280851)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
553	Bezpečnost	Každý den mládež - alkohol, drogy, auta	Každý den mládež - alkohol, drogy, auta [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.130311+14.431958200000002)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii

554	Bezpečnost	Spojovací chodník mezi Tarnovskou a Řešovskou [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.129747+14.4112355)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
555	Bezpečnost	Školním hřištěm Tarnovská [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1293722+14.4104576)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
558	Bezpečnost	Nepořádek v ulicích a v přilehlém parčíku [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1134268+14.474937900000002)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
564	Bezpečnost	Skupinky narkomanů [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1156937+14.4683504)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
575	Bezpečnost	Nebezpečný podchod - výskyt bezdomovců [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.11149340000001+14.4769871)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
587	Bezpečnost	Křoví u zastávky autobusů [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1253107+14.4167876)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
588	Bezpečnost	Nebezpečné okolí. Chybí zde kamery a posílení policejních hlídek. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1224492+14.443352200000001)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
590	Bezpečnost	Pocit nebezpečí v parku. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1205781+14.4513667)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
592	Bezpečnost	Výskyt bezdomovců [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.120358+14.4452834)	C	Odbor kancelář starosty			otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii

595	Bezpečnost	Bezdomovci a další nebezpečné skupinky lidí	Bezdomovci a další nebezpečné skupinky lidí [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1048638+14.4769228)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
597	Bezpečnost	Východ metra u katastrálního úřadu	Východ metra u KÚ [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1248704+14.4557118)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
599	Bezpečnost	Nebezpečný park	Nebezpečný park [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1063363+14.4780922)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
604	Bezpečnost	Narkomani	Feťáci [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1220296+14.451581199999998)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
606	Bezpečnost	Bezdomovci	Bezdomovci, opilé a hlučné party, feťáci a TMA [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1209014+14.449178000000002)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
610	Bezpečnost	Ošklivé a nebezpečné okolí heren	Ošklivé a nebezpečné okolí heren [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1267964+14.471890900000002)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
611	Bezpečnost	Větší čistota východu z metra a bezpečnost	Větší čistota východu z metra a bezpečnost [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1247604+14.455540200000002)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
614	Bezpečnost	Nebezpečné skupinky lidí	Nebezpečné skupinky lidí [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&tm&q=loc:50.1035787+14.4733393)	C	Odbor kancelář starosty		otevřen	Předáno ke zpracování do pracovních skupin SPUR	Předat k řešení Městské policii
452	Bezpečnost	Uzavření ulice U Trojské	Uzavření ulice U Trojské prudký svah - uříznuté zábradlí podél chodníku	C	Odbor dopravy		otevřen	Předáno ke zpracování jinému odboru úřadu	Předat k řešení odboru dopravy

406	Automobilová doprava a parkování	<input type="checkbox"/> Zlepšení dopravy	<p>Dobrý den, <input type="checkbox"/></p> <p>díky tunelu Blanka se doprava v ulici V Holešovičkách velmi zlepšila. Přesto by se mohla průjezdnost ulicí ještě zlepšit. Jedná se o úsek ve směru dolu od Vychovatelny, tj. cca 500 m před odbočením ve směru na Tróju a k tunelu Blanka. Právý pruh tohoto úseku je vyhrazen pro autobusy a taxi. V současnosti tam jezdí autobus jen zřídka a tento pruh je neustále volný.<input type="checkbox"/></p> <p>Avšak kvůli tomuto omezení se mohou řidiči odbočující doprava do něj zařadit až na konci před odbočení vpravo. Velice by pomohlo, kdyby se do tohoto vyhrazeného pruhu mohli řadit i řidiči odbočující vpravo, při čemž by autobusová doprava nebyla omezena, neboť zastávka autobusů je umístěna mimo tento pro ně vyhrazený pruh. Pokud jsem se mohl všimnout, tak při občasném výjezdu autobusu ze zastávky, řidiči vždy autobus ochotně pouštějí.<input type="checkbox"/></p> <p>Děkuji předem za odpověď i uvážení mého návrhu a jsem s pozdravem<input type="checkbox"/></p>	A	Odbor dopravy		vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	předáno Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy , jedná se o MK I. třídy, kde je kompetentní Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy nikoli OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
413	Automobilová doprava a parkování	Značení komunikací	<p>zhotovitele Pražských služeb na dotazy zadaných prací v termínu 16. až 19. 10. 2015 vodorovného značení komunikací na sídlišti Ládví. Z nich vyplynula nejen technická = časová náročnost značení vodorovného značení vozovek v období října (+5°C prací s hmotami jako je Sadurit?!), zadávaného Prahou 8, z toho vyplývající těžko zdůvodnitelný hromadný zásah do práv uživatelů komunikací po dobu čtyř dnů, ale nakonec i plýtvání finančními prostředky nesmyslně zpracovaného a Vaším odborem jistě schváleného projektu (šikmého parkování v jednosměrné ulici), zatímco současný stav umožňuje kontrolu řidiče vyjíždějícího z kolmého stání v ulici Rajmonové nad vozidly projíždějícími jednosměrkou. (Byl jste někdy vůbec v terénu, k němuž Vaše rozhodnutí směřuje?)<input type="checkbox"/></p> <p>To, že zřejmě dojde k realizaci nesmyslného projektu, schvalovaném Prahou 8, jen potvrzuje Váš přístup, odborné znalosti, způsob komunikace a vynaládání prostředků jimiž disponujete.<input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>B) Stejně, jako jste předešle reagoval na problémy s veřejnými prostory v prostoru "Ládví" – (viz současné nahodilé fotografie z uvedených dnů po opravě chodníků a následující den), pracujete průběžně jen s výsledkem "mrtvého brouka", odkazování na jiné nebo nesmyslných úkonů.<input type="checkbox"/></p> <p>Předešlou naši mailovou komunikaci mez námi, v níž trváte na tom, že na vítané trhy v prostoru před</p>	A	Odbor dopravy		vypořádan	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	již bylo s panem Šedivým řešeno

416	Automobilová doprava a parkování	Parkování	V ulici Za Poříčskou bránou se parkuje jedním kolem na chodníku. Bylo by možné přesunout auta do vozovky - tj. tam kam patří? Pak by bylo možné používat chodník k tomu, k čemu má sloužit - tj. k chození. V současné době je někdy problematické se na chodníku vyhnout - např. když se potkají dva kočárky proti sobě. Pokud by byl problém s průjezdností aut z důvodu obousměrnosti komunikace, nevidilo by, pokud by se podélné parkování při severní straně v této ulici zrušilo úplně. Také by bylo dobré do ulice nasázet stromy, to by ale vyžádalo zásadní zásah.	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	stávající dopravní situace bude zachována, šířkové poměry parkování na vozovce toto neumožňují, vyparkování jedné strany = snížení počtu parkovacích stání
431	Automobilová doprava a parkování	Zřízení zón placeného stání v Karlíně	Prosíme o co nejdřívější zřízení zón placeného stání v Karlíně tak, aby tato část nesloužila jako bezplatné P+R parkoviště. Následně ve spolupráci s Městskou policií zajistíte dodržování těchto zón, zamezte parkování na chodnících, v zásobovacích zónách (např. u metra Křížkova apod.). Zatím Karlín spíše policie toleruje a občas vystaví pokutu za parkování, zatímco např. na Letné MP rovnou odtahuje nebo dává botičky, což je pro řidiče větší výstraha než lísteček za oknem, který každý hodí do koše...	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	řeší Magistrát hlavního města Prahy s TSK (Technická správa komunikací), řešení přestupků = MP
437	Automobilová doprava a parkování	Doprava v Karlíně	Deset let na vyřešení této situace mne přijde dlouhá doba. Jedná se už několik možná desítku let - doprava v ulici Pernerova. Mělo by se zamezit vjezdu do této ulice automobilům a proč ? 1. špatné ovzduší, auta tu stojí v kolonách a to desítky minut (otázka: z jakého důvodu byl zrušen zákaz vjezdu ze strany od Žižkova, sice byla daná 30ti kilometrová rychlost, kterou nikdo nedodržuje a ani nikdo nedodržuje přednost zprava) 2. hlučnost 3. osoby mající trvalé bydliště v ulici Pernerova 3 až .... nemají kde parkovat.	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	zamezení vjezdu do ul. Pernerova nebude realizováno, v celém Karlíně platí zona 30, dodržování je v kompetenci MP, hlučnost měří hygienická stanice, parkování vyřeší zavedení ZPS
453	Automobilová doprava a parkování	Křížovatka u Bauhausu je nebezpečná	Křížovatka u Bauhausu je nebezpečná [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1353589+14.452461">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1353589+14.452461</a> )	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	byl zaslán požadavek na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy týkající se zadání studie řešení této křížovatky
457	Automobilová doprava a parkování	Odklonit nákladní dopravu	Autobusy, těžké nákladáky, odklonit nákladní dopravu [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1359778+14.4354343">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1359778+14.4354343</a> )	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	ul. K Ládví - bude projednáno s dotčenými orgány
460	Automobilová doprava a parkování	Více parkovacích míst	Více parkovacích míst [Poloha v mapě]( <a href="http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1264524+14.464016000000003">http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1264524+14.464016000000003</a> )	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	vyřeší zavedení ZPS

461	Automobilová doprava a parkování	Zhuštěná doprava autobusů a aut	Zhuštěná doprava autobusů a aut [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1260535+14.469755899999997)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	zřemě myšlena Střelničná: zahuštěná doprava autobusů a aut, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), jedná se o komunikaci I. třídy, na které lze zvýšený provoz očekávat
466	Automobilová doprava a parkování	Zhuštěná doprava autobusů a aut	Zhuštěná doprava autobusů a aut [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.130620500000006+14.480903100000003)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	potřeba upřesnit kde, dle mapy je to místo mezi ul. Bínova a Červenkova
467	Automobilová doprava a parkování	Těžká nákladová technika	Těžká nákladová technika -> pryč ze sídliště (IPOD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)EC) [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1312945+14.483821400000002)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	sídlo IPOD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)EC v Beštákové ul. , neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
470	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná série křižovatek	Nebezpečná série křižovatek [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1352695+14.452493200000001)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	K Ládví - Ústecká: Nebezpečná série křižovatek, byl zaslán požadavek na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy týkající se zadání studie řešení této oblasti
471	Automobilová doprava a parkování	Časté dopravní nehody	Časté dopravní nehody [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1394918+14.452943799999998)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	křižovatka Ústecká - Žernosecká: časté dopravní nehody, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
472	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečný provoz	Nebezpečný provoz - chybí místa na přecházení [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1361635+14.4785428)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	křižovatka Ďáblická x Kaštanová, o zřízení přechodu se neuvažuje
476	Automobilová doprava a parkování	Špatný stav cesty	Špatný stav cesty [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1394918+14.4778454)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ve správě MČ Ďáblice
477	Automobilová doprava a parkování	Chybí parkovací místa	Chybí parkovací místa [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1295269+14.4672132)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	roh ul. Hrubého - Rajmanova: chybí parkovací místa, vyřeší zavedení ZPS
483	Automobilová doprava a parkování	Nejsou parkovací místa	Nejsou parkovací místa [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1273328+14.4710219)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Binarova, vyřeší zavedení ZPS



487	Automobilová doprava a parkování	Hluk, smog, nebezpečné přechody pro děti	Hluk kvůli autobusům, smog, nebezpečné přechody pro děti [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.12648+14.468082200000001)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Štřelničná (poblíž Opádkovy): nebezpečné přechody pro děti, jedná se o komunikaci I. třídy ve správě Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), bude předáno
488	Automobilová doprava a parkování	Přestupní místa	Lidé nestačí přestupovat [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1265212+14.4684577)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Štřelničná (Ládví)- je potřeba upřesnit kam přestupovat nestačí, MHD, PID, metro? Jízdní řády = ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
490	Automobilová doprava a parkování	Zvýšená doprava	Zvýšená doprava, je tam nepřehledno [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.126535+14.469369600000002)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Štřelničná (Ládví) - komunikace I. třídy, ve správě Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy
492	Automobilová doprava a parkování	Chybí parkovací místa	Chybí parkovací místa [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1258403+14.471440300000001)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Batličkova, vyřeší zavedení ZPS
498	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná doprava	Nebezpečná doprava [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0932192+14.458308199999998)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	je zde obytná zóna, zatím se žádná úprava kromě ZPS neplánuje
499	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná doprava	Nebezpečná doprava [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0946577+14.4575357)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Urxova x Petra Slezáka, je v zóně 30, případně přestupky řeší MP
500	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná doprava	Nebezpečná doprava [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0934119+14.4553685)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Šaldova x Křížkova, je v zóně 30, případně přestupky řeší MP
518	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná doprava	Nebezpečná doprava [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0937079+14.4552505)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Šaldova, je v zóně 30, případně přestupky řeší MP
520	Automobilová doprava a parkování	Rošt přes komunikaci, který dělá velký hluk při přejíždění automobily (přes ulici Sokolovská)	Rošt přes komunikaci, který dělá velký hluk při přejíždění automobily (přes ulici Sokolovská) [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0919441+14.4419467)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno správci komunikace TSK (Technická správa komunikací)

524	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná ulice z pohledu dopravy	Nebezpečná ulice z pohledu dopravy [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.138333+14.432908499999998)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	dle mapy se jedná o ul. Fořtova, velice nízký provoz pouze místních obyvatel, z pohledu Odbor dopravy zde není nic nebezpečného. Je třeba upřesnit.
528	Automobilová doprava a parkování	Chybí chodníky, přechody. Nebezpečná křižovatka	Chybí chodníky, přechody. Nebezpečná křižovatka [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1353933+14.4523001)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
530	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná z pohledu dopravy	Nebezpečná z pohledu dopravy [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.142408100000004+14.423846799999977)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	dle mapy se jedná o ul. Chlumínská, velice nízký provoz pouze místních obyvatel, z pohledu Odbor dopravy zde není nic nebezpečného. Je třeba upřesnit.
542	Automobilová doprava a parkování	Rozšíření vozovky o 1 pruh pro parkující vozy (Feřtekova)	Rozšíření vozovky o 1 pruh pro parkující vozy (Feřtekova) [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1320854+14.407882700000002)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bylo řešeno v minulosti. Byl návrh vybudovat parkovací záliv na úkor části zeleně, BD Feřtekova bylo zásadně proti
544	Automobilová doprava a parkování	Asi nejhorší díry ve vozovce v Bohnicích	Asi nejhorší díry ve vozovce v Bohnicích [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1315214+14.4116378)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno správci komunikace TSK (Technická správa komunikací), jedná se o ul. Zhořelecká
551	Automobilová doprava a parkování	Neřešená situace s parkováním v ulici Poznaňská.	Neřešená situace s parkováním v ulici Poznaňská. Vážné problémy s obsluhností objektů [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1302835+14.4193196000000001)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Poznaňská, je potřeba vyjádření samoprávy, řešeno již v minulosti, stále se řeší
561	Automobilová doprava a parkování	Rychlost aut	Auta zde jezdí velmi rychle, málokdy staví u přechodu. Zkracují si tudy cesky, kdy se jim nechce jet přes Zámeckou. Chce to dát limit 30km/h. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1131963+14.4727600000000001)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Primátorská, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), ale MP, je tam zvyrazněný přechod a informativní radar, bude předáno MP
566	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečný přechod	Nebezpečný přechod. Chodí zde děti. Bylo by dobré udělat zde vyvýšený přechod [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1088135+14.473859699999998)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	v rámci ZPS bude zavedena zóna 30 v této oblasti
570	Automobilová doprava a parkování	Parkování	Parkování (nesoulad s ÚP) nepořádek [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1091506+14.4734681)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	U Rokytky, jsou zde soukromé pozemky, jinak parkování je vyznačeno místní úpravou provozu v obytné zóně

573	Automobilová doprava a parkování	Primátorskou jezdí příliš mnoho auto	Primátorskou jezdí příliš mnoho auto, jezdí velmi rychle, více než 200 km/h [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.113843+14.471907)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	mnoho aut jezdí všude po Praze, Odbor dopravy neovlivní počet projíždějících aut. Překročení povolené rychlosti řeší Policie České republiky, příp. MP
581	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečné napojení cyklostezky na silnici	Nebezpečné napojení cyklostezky na silnici [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.10965290000001+14.4735217)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Nebezpečí třeba specifikovat.
589	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná ul. Na Šutce	Celá ul. Na Šutce je nebezpečná z pohledu dopravy zejména pro děti z okolní školy. Potřeba omezit rychlost a bezpečný přechod. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1235085+14.4441891)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	v části ul. Na Šutce (před školou) rychlost 30 je, jsou zde citybloky ke zpomalení jízdy, další opatření neplánujeme
593	Automobilová doprava a parkování	Zvýšený průjezd aut způsobený otevřením tunelu Blanka	Velmi zvýšený průjezd aut, způsobený otevřením tunelu Blanka. Potřeba také přechod. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1220089+14.450326000000002)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	provoz zvýšený, ale situace není nijak dramatická, bylo několikrát prověřováno, jaro 2016 by mělo proběhnout sčítání vozidel, řeší TSK (Technická správa komunikací), přechod pro chodce je nutné upřesnit, v roce 2015 vznikly 2 nové přechody, Trojská x Nad Hercovkou, Trojská x Uzavřená
594	Automobilová doprava a parkování	Zvýšený průjezd aut způsobený otevřením tunelu Blanka	Velmi zvýšený průjezd aut, způsobený otevřením tunelu Blanka. Úzká komunikace [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1226555+14.4522572)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Uzavřená, nelze řešit šířkové poměry komunikace, bylo již několik řešeno
600	Automobilová doprava a parkování	Příliš vysoká rychlost aut	Příliš vysoká rychlost aut! Zpomalit., bojíme se o děti a psy [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.12459099999999+14.43966969999997)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	zřejmě Písečná ul.? bude projednáno s Policie České republiky
602	Automobilová doprava a parkování	Vysoká rychlost průjezdní dopravy	Vysoká rychlost průjezdní dopravy -> zpomalovače prosím [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1247109+14.446601399999961)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	křižovatka Na Přesypu x Pod přesypem, bude projednáno s Policie České republiky
607	Automobilová doprava a parkování	Nebezpečná křižovatka	Nebezpečná křižovatka K Ládvi - Ústecká, nutnost instalovat semaforey [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1353589+14.452461)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti

609	Automobilová doprava a parkování	Velmi hlučná ulice a prašné prostředí	Velmi hlučná ulice a prašné prostředí kvůli intenzivní automobilové dopravě [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1178037+14.4551311)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude předáno na Magistrát hlavního města Prahy, který v ulici V Holešovičkách vykonává státní správu
616	Automobilová doprava a parkování	Velmi nebezpečná křižovatka	Velmi nebezpečná křižovatka. Velký provoz chybí řízená křižovatka [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1329725+14.453078)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Ústecká - Žernosecká: velmi nebezpečná křižovatka, Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
617	Automobilová doprava a parkování	Velmi nebezpečná křižovatka	Velmi nebezpečná křižovatka. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1335812+14.453077900000002)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Ústecká - Žernosecká: velmi nebezpečná křižovatka, Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
443	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Budování cyklostezek a řešení pohybu cyklistů	Budování cyklostezek a řešení pohybu cyklistů.	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Bylo by dobré konkretizovat. P8 má generel bezmotorové dopravy, který mimo jiné řeší budování cyklostezek a pohyb cyklistů.
475	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Jezdí zde spousta aut, autobusů, nebezpečný přechod	Jezdí zde spousta aut, autobusů, nebezpečný přechod [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1391136+14.4794977)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Ďáblická: spousta aut a autobusů - nelze ovlivnit, poblíž Učitelské nebezpečný přechod - bude prověřen
502	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Chybí cesta pro pěší	Chybí cesta pro pěší [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1353795+14.443802799999998)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	zadáno na TSK (Technická správa komunikací) k realizaci
559	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	V podchodu mi chybí bezbariérový přístup	V podchodu mi chybí bezbariérový přístup, proto podchod nepoužívám, ačkoli při cestě z domova by mi to umožnilo chodit přes park. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1117274+14.4689405)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	již předáno správci komunikace TSK (Technická správa komunikací)
560	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Přechod pro chodce	Přechod pro chodce - občas kvůli jeho absenci nemohu doběhnout na tramvaj + bezbariérový vyvýšený ostrůvek pro tramvaj. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1095497+14.472293300000002)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	přechod pro chodce v ulici Zenklova v tomto místě je, podnět řešení zastávky Stejskalova již byl předán DP (Dopravní podnik) a TSK (Technická správa komunikací)-možné řešit při plánované rekonstrukci komunikace

565	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Nebezpečný přechod	Nebezpečný přechod. Není vidět přes parkovací auta. [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.105982+14.4769979)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	zmíněný přechod je vyřešen, řidiči musí dodržovat zákon o provozu na PK
572	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Bezbariérový přístup do metra	Bezbariérový přístup do metra nebo alespoň eskalátory pro kočárky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.103472+14.473194500000002)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude předáno DP (Dopravní podnik) hl. m. Prahy a. s.
574	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Bezbariérový podchod pro kočárky	Bezbariérový podchod pro kočárky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1117377+14.468747399999998)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	již předáno správci komunikace TSK (Technická správa komunikací)
577	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Přechod - semafor	Přechod - semafor [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.113843+14.4719768)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	přechod je řádně označen, nově reflexní podkladové tabule označující přechod, SSZ nebude
591	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Chybí přechod	Chybí přechod [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1255927+14.4456375)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	přechod pro chodce přes ulici Čimická v tomto místě je, východní část křižovatky
596	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Chybí přechod	Chybí přechod [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.12204330000001+14.4508088)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	v roce 2015 byly zřízeny dva přechody přes ulici Trojská, jiný nebude realizován
603	Bezmotorová doprava (cyklo, pěší)	Přechod pro chodce a cyklo	Přechod pro chodce a cyklo - světelná signalizace [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.121979+14.449178599999982)	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	je zde přechod pro chodce, dostačující
399	Městská infrastruktura	Na poště Burešova 1663/6 zavedení vyvolávacího systému	Dobrý den, bylo by skvělé, pokud by na poště Burešova 1663/6, 182 00 Praha 8 - Kobylisy byl zaveden vyvolávací systém. Obsluhují zde docela dost zákazníků a fronty jsou neskutečné, kdy musí čekat jak starší lidé, tak i maminky s dětmi. Děkuji, Julie Kánská	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
401	Městská infrastruktura	Oprava chodníku v Trojské	Oprave chodníky v Trojské, opravte Klapkovu, upravte Kobyliské náměstí. Myslete více na chodce než na cyklisty.	A	Odbor dopravy				vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací)

438	Městská infrastruktura	Špatný stav komunikací ve starých Bohnicích	Špatný stav komunikací ve starých Bohnicích – Bendova ul. (chodník využívají žáci ze ZŠ Ústavní a je ve špatném stavu).	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	je zde plánovaná kompletní rekonstrukce, řeší TSK (Technická správa komunikací)
454	Městská infrastruktura	Neosvětlená cesta	Cesta není osvětlená [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.13485+14.4467533)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	komunikace z ul. K Ládví od zastávky "Za Čimickým hájem" směr autobazar, v soukromém vlastnictví, řeší vlastník, nikoliv OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
455	Městská infrastruktura	Chybí chodníky	Chybí chodníky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1354345+14.4437814)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	K Ládví - chybí chodník - předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení
456	Městská infrastruktura	Chybí chodníky mezi Bauhaus a Čimice	Chybí chodníky mezi Bauhaus a Čimice [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1354689+14.443502400000002)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	chybí chodník - předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení
468	Městská infrastruktura	Opravit chodníky	Opravit chodníky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.139533+14.477595999999999)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Pod Hvězdárnou x K Ovčínu, řeší MČ Praha - Ďáblice
493	Městská infrastruktura	Chybí opravené chodníky	Chybí opravené chodníky [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1302422+14.4849694)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	zřejmě mezi ulicemi Černého a Česákova: chybí opravené chodníky, upřesnit konkrétní chodníky, poté předáme TSK (Technická správa komunikací)
510	městská infrastruktura	Poškozený chodník	Poškozený chodník [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0928337+14.4521928)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	křižovatka Křižíkova - Thámova: poškozený chodník, bude předáno TSK (Technická správa komunikací)
512	městská infrastruktura	Tvoří se velké louže na chodníku	Tvoří se velké louže na chodníku [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.0928062+14.4519567)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	předáno TSK (Technická správa komunikací), roh ul. Křižíkova x Thámova
517	městská infrastruktura	Úklid chodníků	Úklid chodníků [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.094699+14.4548106)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Šaldova x Sokolovská, bude předáno TSK (Technická správa komunikací)
525	městská infrastruktura	Chybí sdílené chodníky s cyklisty od ul. Rozšířené po Bulovku	Chybí sdílené chodníky s cyklisty od ul. Rozšířené po Bulovku [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1184662+14.464713300000001)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bylo projednáno s Policie České republiky, zatím se neplánuje

529	městská infrastruktura	Chybí chodník od Bauhausu k vozovně, od Bauhausu do Čimic	Chybí chodník od Bauhausu k vozovně, od Bauhausu do Čimic [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1354758+14.4446397)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	chybí chodník - předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení
538	městská infrastruktura	Propadlý chodník před dětskou klubovnou	Propadlý chodník před dětskou klubovnou (nebezpečné místo) [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.130084000000004+14.4145238)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	podnět byl již řešen. Jedná se o pozemek č. parc. 840/386 k. ú. Bohnice, vedený jako zeleň v zástavbě, dle KN svěřeny do správy MČ Praha 8. Odbor dopravy předal mailem dne 11. 12. 2015 Odbor životního prostředí a speciálních projektů- Ing. Benešovi a Ing. Srbovi
612	Městská infrastruktura	Chybí osvětlení cesty	Chybí osvětlení cesty [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1214614+14.4291077)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	ul. Pod Havránkou - nachází se na území MČ Praha 7, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
618	Městská infrastruktura	Chybí chodník	Chybí chodník => cítím se nebezpečně [Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&t=m&q=loc:50.1355549+14.4417644)	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	K Ládví - chybí chodník - předáno TSK (Technická správa komunikací) k řešení
420	Pražská integrovaná doprava	Prodloužení tras autobusů	1.0) Prodloužení tras busů sídlištěm	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není specifikováno o jaké sídliště se jedná
421	Pražská integrovaná doprava	Konečné stanice na sídlišti	1.1) Zrušení zbytečných konečných Konečné stanice na sídlišti jsou nadbytečné, a-bus asi po 10min. jízdy je na dalších 10min. odstaven a proto jako prvou fází navrhuji konečné změnit na průjezdní s okamžitým návratem do Kobylis.	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)

422	Pražská integrovaná doprava	Tramvajové linky	<p>2.0) Prodloužení tras elektrických linek</p> <p>Před časem jsem také uvažoval o využití elektrických linek a jejich zavedení na sídliště. Se zájmem jsem si proto přečetl návrh na prodloužení elektrické dráhy z Kobyliského náměstí na sídliště Bohnice.</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), je věcí jednání samosprávy, Magistrát hlavního města Prahy, DP (Dopravní podnik) a ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
423	Pražská integrovaná doprava	Automobilová a tramvajová doprava	<p>2.1) Šířka Čimické ulice</p> <p>Problémem je podobně jako u busů nedostatečně dimenzovaná Čimická ulice, zejména s uložení kolejiště ve spodní části vozovky nad náměstím. Doprava automobilová a tramvajová bude integrována, podobně jako v centrální Praze. Tunel pod ulicí bych nedoporučoval. Od stanice Písečná je možné využít středního travnatého pásu.</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), je věcí jednání samosprávy, Magistrát hlavního města Prahy, DP (Dopravní podnik) a ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
424	Pražská integrovaná doprava	Prodloužení tramvajových linek	<p>2.2) Vlastní návaznosti prodloužení</p> <p>Prodloužení linek by se mělo realizovat ze Zenklovy ulice a z Trojské ulice, kde již budou k dispozici linky jezdící přes nový Trojský most. Větším problémem bude napojení linek, které jezdí na Sítělničné ulici dále z a do Ďáblic, zejména v oblasti stanice Metra.</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), je věcí jednání samosprávy, Magistrát hlavního města Prahy, DP (Dopravní podnik) a ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
425	Pražská integrovaná doprava	Prodloužení tramvajových linek	<p>2.3) Pokračování linek ze sídliště na Čimice</p> <p>Z Čimické by linka byla zavedena rovně do ulice K Pazderkám, do Lodžské ulice kolem OC Krakov, dále k OC Odra a odbočovala by u Pohajských polí vlevo, opět po Čimické ulici a dále na sídliště Čimice.</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), je věcí jednání samosprávy, Magistrát hlavního města Prahy, DP (Dopravní podnik) a ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)



426	Pražská integrovaná doprava	Prodloužení tramvajových linek	<p>2.4) Pokračování linek ze sídliště na Prahu 6-Podbabu</p> <p>Prodloužení linek na Prahu 6 bych zatím nedoporučoval z těchto důvodů:</p> <p>2.4.1) Most v blízkosti ZOO nebude povolen</p> <p>2.4.2) Dokud nebude dokončen severní obchvat Prahy, stáhla by se sem veškerá doprava z D8 a R10.</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vyřazen, důvod uveden v komentáři	nejedná se o dotaz
427	Pražská integrovaná doprava	Sběrné e-busy na Metro a tramvaje	<p>1.2) Sběrné e-busy na Metro a tramvaje</p> <p>Můj návrh je pouze ideovou vizí, která pokud by byla přijata, musela by být dále do detailů prokonzultována. Hlavně se jedná o detailní technické řešení, zejména použití druhu vozidla (elektro bus nebo plynový LPG motor, rychlonabíjecí stanice, apod.). V rámci návrhu projektového řešení budou rozhodující ekonomické nároky, protože peněz není nikdy dost.</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy)
429	Pražská integrovaná doprava	Vlaková zastávka Praha-Karlín	<p>Kdy bude znovuzřízena vlaková zastávka Praha-Karlín (u karlínského tunelu)?</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	byl odeslán dopis na SŽDC (Správa železniční dopravní cesty) a současně Magistrát hlavního města Prahy (náměstek Dolínek) zadal společnosti ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) prověření možnosti zřízení této zastávky. Výsledek není znám
436	Pražská integrovaná doprava	Posílení víkendového provozu karlínských tramvajů	<p>Prosíme o posílení víkendového provozu karlínských tramvajů. Mají příliš dlouhé intervaly, jezdí pouze jednovozové soupravy a nízkopodlažní velmi málo a většinou přeplněné tak, že se do nich ani nevejde kočárek, zatímco turisté na linkách 22 a 18 se vezou novými nízkopodlažními klimatizovanými tramvajemi...</p>	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	bude projednáno s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)

444	Pražská integrovaná doprava	Podchod u stanice metra Ládví	<p>Dobry den:☐</p> <p>☐</p> <p>Musim rict,ze Osmicku moc nectu. Z nedostatku casu. Ale tentokrat jsem velmi potesen,ze jsem si ho na posledni vydani,tedy rijnovy vydani,udela! Jednak me potesily informace o centru Palmovka,druhak snaha o zlepšení zivotního prostredi v nasi m.c. Ma pripominka se tyka konkretne podchodu u stanice metra Ladví. Plesam a jasam,ze se Vam podarilo ziskat podchod do spravy!!! Stala se mi v nem velmi neprijemna vec! Spadl jsem,s veskerym svym majetkem,co jsem mel zrovna pri sobe, do louze,ktera se tam tvori pri velkych destich. Rikam spadl,ale spise jsem do ni "zajel" az po usi. A znicil si novy telefon. Mimo jine. Ten me mrzel nejvice. Obratil jsem se tehdy na vas i na TSK (Technická správa komunikací) s zadosti o nahradu skody,peicemz TSK (Technická správa komunikací) me odbylo,ze jsou "jen spravce" a mohu se s nimi soudit,pokud chci. Sami mi pry nic nedaji,projektant provedl svou praci dobre,odtoky destove vody staci... bla bla bla. Telefon jsem ozelel,ale pocit horkosti zustal. Samozrejme,ze po Vas ted nechci penize za telefon. Chtel bych,aby odtok vody byl upraven a nadimenzovan i na privalove deste a moznost pritoku necistot, ktere mohou odtok ucpat. ☐</p> <p>☐</p> <p>Prosim Vas proto snazne. Predelejte odtok v podchodu Ladví tak,aby jiz nikdo nemusel podstupovat tak neprijemnou a ponizujici zkusenost,jake jsem byl podroben ja. V pripade,ze byste meli zajem,jsem ochoten poskytnout soucinnost v ramci svych moznosti. (I mailly mam schovane).☐</p> <p>☐</p>	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), musí řešit správce podchodu, tento podnět jsme již řešili a bylo předáno TSK (Technická správa komunikací), kde může uplatňovat škodu (případně u Magistrát hlavního města Prahy, který je zřizovatelem TSK (Technická správa komunikací) - v tu dobu byl podchod ve správě TSK (Technická správa komunikací) a MČ s tímto incidentem nemá nic společného. Pokud je podchod v této chvíli svěřen MČ Praha 8, požadavek, aby byl odtok vody upraven by měl řešit OSM (Odbor správy majetku)
473	Pražská integrovaná doprava	Nebezpečný provoz	<p>Nebezpečný provoz - množství autobusů</p> <p>[Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.136803+14.478607200000003)</p>	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	Ďáblická, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
489	Pražská integrovaná doprava	Autobusový terminál na Ládví	<p>Autobusový terminál na Ládví je nesmysl, chybí pak parkovací místa</p> <p>[Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1265006+14.468736599999998)</p>	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší samospráva, parkovací stání vyřeší zavedení ZPS
491	Pražská integrovaná doprava	Autobusy jezdí rychle	<p>Autobusy jezdí rychle</p> <p>[Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1266863+14.4708717)</p>	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), řeší MP, příp. Policie České republiky
557	Pražská integrovaná doprava	Nebezpečný tramvajový ostrůvek	<p>Nebezpečný tramvajový ostrůvek, špatně se přechází silnice, nedá se tam dostat s kočárkem.</p> <p>[Poloha v mapě](http://maps.google.com/maps?z=12&amp;t=m&amp;q=loc:50.1125083+14.475807)</p>	A	Odbor dopravy			vypořádan	Podnět vypořádan, řešení uvedeno v komentáři	ul. Zenklova, zastávka "U Kříže", předáme Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy, neřeší OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), jedná se o MK I. třídy

398	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Dopravní situace	Jelikož jsem motorista, navrhuji řešit velmi neutěšenou dopravní situaci (hlavně v dopravních špičkách) na křižovatce Hornátecká-Ústecká x Žernosecká kruhovým objezdem. Dle mého názoru zde prostor by byl.	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	Odbor dopravy zažádal na Odbor dopravních agend Magistrát hlavního města Prahy o zpracování studie řešení této oblasti
449	Tranzitní nákladní a osobní doprava	Dokončení vnitřního obchvatu Prahy	Dokončení vnitřního obchvatu Prahy.	A	Odbor dopravy			vypořádán	Podnět vypořádán, řešení uvedeno v komentáři	není v kompetenci OD (Odbor dopravy) (Odbor dopravy), ale Magistrát hlavního města Prahy