Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8
konané dne 30.10.2023

Komise se konala online prostřednictvím videokonference.

Přítomni: Martin Jedlička, Tomáš Slabihoudek, Martin Štěrba, Václav Stránský, Bohumír Garlík, Daniel Sklenář, Václav Musílek

Hosté: Michal Komenda, Michal Trník

Omluven: Jan Horn, Tomáš Mrázek, Marek Černý (tajemník)
Neomluven: -----

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Simona Ďurkovičová, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 16.00 hod.
Jednání bylo ukončeno v 17.50 hod.

Přítomno je 7 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.
Výsledek hlasování: Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. **<u>Informace o aktuálních změnách dopravního režimu a uzavírkách</u>**

Podkladový materiál byl rozeslán.
Pan Jedlička informoval o aktuálních stavebních akcích, které mají dopad na plynulost dopravy na území MČ Praha 8:

- Rekonstrukce křižovatky Na Stráži - končí 31.10.
- Rekonstrukce křižovatky Čimická-K Pazderkám - končí 26.11.
- Uzavírka na Ďáblické - 16.10.-19.01.2024
- Údržba Žižkovského tunelu - 23.-26.11.
- Oprava chodníku Trocnovská - 6.11.-3.12.
- Realizace dopravního značení Rohanské nábřeží - 28.10.-8.11.
- Oprava povrchu Hlávkova mostu - 22.10.-12.11.
- Most Barikádníků - rekonstrukce mostu a mostových říms - 23.10.-19.12.

Diskuze:

Pan Štěrba – podnět na kontrolu vyznačení DZ na ul. Nám. Na Stráži v rámci rekonstrukce.
Pan Jedlička – vysvětlil problematiku vyznačení z pohledu TSK HMP, DZ bude obnoveno.

2. **<u>Návrh prodloužení linky 101 ze zastávky Viktoria Žižkov do zastávky Karlínské náměstí - informace</u>**

Pan Jedlička uvedl problematiku. Návrh byl projednáván dopravní komisí v březnu 2023, se závěrem, že ROPID prověří rozšíření linky do další části Karlína a prověří další možné varianty trasování linky včetně bilance parkovacích stání (dopad na úbytek parkovacích stání). ROPID konstatoval, že jiné trasování linky, které by si nevyžádalo stavební úpravy, rozsáhlé vyparkování nebo bylo finančně obhajitelné před rekonstrukcí ul. Prvního pluku, se nejeví v tuto chvíli reálně.
Vzhledem k nesouhlasnému stanovisku dopravní policie k vedení bus ul. Pernerovou v protisměru ROPID informoval, že pozastavuje přípravy na prodloužení linky PID 101 na Karlínské náměstí.

Diskuze:

Pan Stránský – dotaz, zda ROPID poskytl detailnější informaci o prověření možných tras.
Pan Jedlička – nikoliv.

3. **<u>Návrh instalace protiparkovacích zábran v ulici Křižíkova pod magistrálou</u>**

Podkladový materiál byl rozeslán.
Pan Jedlička uvedl problematiku a předal slovo panu radnímu pro dopravu.
Pan Slabihoudek problematiku neoprávněného parkování na chodníku rozvedl. Cílem je zamezit nelegálnímu parkování v této lokalitě a umožnit chodcům chůzi po chodníku.

Diskuze:

Pan Štěrba – řešení tohoto problému podporuje.
Pan Stránský – řešení tohoto problému podporuje.
Pan Jedlička – řešení tohoto problému podporuje.

Návrh usnesení:
Komise pro dopravu doporučuje řešení nelegálního parkování v ulici Křižíkova pod magistrálou.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení přijato.

4. Návrh na zřízení přechodu pro chodce v ulici Kusého

Pan Jedlička uvedl podnět pana Štěrby. Pan Štěrba podnět upřesnil a rozvedl.
Jedná se o podnět občanky, která žádá vyznačení přechodu pro chodce v ulici Kusého v trase vedoucí mimo jiné k ZŠ Dolákova.
Odbor dopravy zde provedl místní šetření, které proběhlo dne 25.10.2023 v čase ranní špičky (7:00-8:00), kdy bylo v daném místě nasčítáno 23 chodců, čímž nejsou splněny obecné podmínky pro zřízení přechodu pro chodce (dle ČSN 73 6110).

Diskuze:

Pan Stránský – možnost řešení úpravou DZ, např. upozornění na děti a snížení rychlosti.
Pan Musílek – průzkum odboru dopravy je jasně vypovídající a není potřeba tento podnět dále řešit.
Pan Slabihoudek – je možné řidiče na přítomnost dětí upozornit.
Pan Štěrba – je zde pěší vazba ke škole.
Pan Jedlička – je pro instalaci dopravního značení upozornění na přecházení dětí.

Obor dopravy znovu prověří dopravní situaci v tomto místě a poskytne komisi pro dopravu podrobnější statistiku.

5. Návrh změny jednosměrnosti ulice Březinova v úseku Petra Slezáka-Křižíkova

Podkladový materiál byl rozeslán.
Podnět navrhl pan Stránský, který ho uvedl. Dle sdělení pana Stránského je cílem, aby se doprava, která primárně směřuje do Pernerovy ulice jela Šaldovou a nepřelévala se do Březinovy, kde navíc řidiči využívají volnějšího provozu a ulici projíždí vysokou rychlostí. Otočením krátkého úseku mezi ul. Petra Slezáka a Křižíkovou by se zamezilo tomuto průjezdu, ale současně by nebyla dotčena dopravní obslužnost Březinovy ulice. Opatření by přispělo k dodržování zdejší zóny 30 a podpořilo rezidenční charakter ulice.

Pan Jedlička doplnil informaci o podkladu doplněném odboru dopravy, který vyznačuje objízdnou trasu pro rezidenty vyjíždějící ze spodní části ulice Březinova, která je delší.

Diskuze:

Pan Komenda – je nutné podnět projednat s dotčeným orgánem Policií ČR.
Pan Stránský – nedodržování stanovené rychlosti je běžnou věcí. Upřesnil problematiku.
Pan Musílek – byl by ke změnám v Karlíně opatrný. Došlo by k dopravním komplikacím.
Pan Jedlička – budeme se tímto podnětem zabývat.

Tento návrh bude projednán s odborem dopravy a s Policií ČR.

6. **Návrh na zakrytí údolí Čimického potoka – Spojení Tunelů Zámky Východ a Západ (SOKP)**

Pan Jedlička podnět uvedl. Podnět navrhl pan Sklenář, podnět upřesnil. Pan Sklenář uvedl, že se jedná o významnou klidovou zónu, výstavba SOKP zvýší v oblasti hluk a dle jeho názoru by bylo vhodné hluk eliminovat. Navrhuje proto spojení Tunelu Zámky-východ a Tunelu Zámky-západ do jednoho tunelu, případně zakrytí namísto navržených protihlukových stěn, obdobně, jako v některých jiných dálničních úsecích, např. na D8 u obce Vchynice poblíž Lovosic.

Diskuze:

Pan Jedlička – rozvedl komentář k této problematice. Detaily musí posoudit ŘSD, stanovisko MČ v rámci projednání EIA bylo již zasláno. MČ Praha 8 vydala souhlasné stanovisko, ale doporučuje, aby SOKP byl veden tunelem v celém úseku Draháňského údolí.
Pan Slabihoudek – upřesnil problematiku. V rámci vyjádření k EIA bylo zasláno souhlasné stanovisko HMP i MČ, které se k dané problematice vyjdařuje.

7. **Návrh na zvýšení rychlosti v ulici Trojská na 50 km/h pro MHD**

Tento bod navrhl pan Sklenář. Pan Jedlička podnět uvedl a předal slovo panu radnímu pro dopravu. Pan Slabihoudek podnět rozvedl a upřesnil. Pan Sklenář podnět doplnil.
Jedná se o dlouhodobý požadavek Dopravního podniku, který se řeší od doby snížení rychlosti v ulici Trojská. DPP žádá o výjimku pro tramvaje, aby jim bylo umožněno jezdit rychlostí 50 km/h.

Diskuze:

Pan Jedlička – výstup Policie ČR byl k tomuto negativní, PČR požaduje rychlost 30 km/h pro všechny účastníky provozu, nebo rychlost 50 km/h pro všechny účastníky provozu.
Pan Trník – upřesnění problému pro Dopravní podnik, upozornil na možné zvýšení hluku pro rezidenty.
Pan Slabihoudek - upřesnil požadavek Dopravního podniku. Se stávajícím stavem Dopravní podnik nesouhlasí.
Pan Sklenář – Dopravní podnik toto řešení požadují celopražsky.
Pan Slabihoudek – navrhuje pozvat na komisi zástupce DPP nebo ROPIDu.

Budou pozváni na komisi zástupci Dopravního podniku.

8. **Různé**

Pan Stránský – pan zastupitel Šimbera zaslal podněty pro komisi v oblasti Invalidovny.
Pan Jedlička – podněty jsem obdržel, zařadím jako řádný bod na příští komisi.

Pan Trník – podnět ohledně chodníku u zastávky Libeňská na ulici Čimická (šíře chodníku a přístřešek).
Pan Slabihoudek – připravuje se studie na základě dřívějšího jednání komise. Poté bude předáno na HMP k realizaci.
Pan Jedlička – problematika se již řeší. V rámci BESIPu je řešena také úprava nedaleké křižovatky Čimická/Tišická.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu je: 20.11.2023 online.

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 17.50 hod.

Podpis předsedajícího: …….

Podpis ověřovatele: …….

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem