Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8
konané dne 2.10.2023

Komise se konala prostřednictvím videokonference.

Přítomni: Martin Jedlička, Tomáš Slabihoudek, Martin Štěrba, Václav Stránský, Jan Horn, Daniel Sklenář, Václav Musílek, Tomáš Mrázek

Hosté: Michal Komenda, Luděk Vaníček (MP hl. m. Prahy), Michal Trník

Omluven: Bohumír Garlík, Marek Černý (tajemník)

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Simona Ďurkovičová, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 16.00 hod.
Jednání bylo ukončeno v 20.13 hod.

Přítomno je 8 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.
Výsledek hlasování: Pro: 8 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Úpravy křižovatek na ulici Lodžská

a. Lodžská - Vratislavská

Podkladový materiál rozeslán. Pan Jedlička představil problematiku, několik stížností na rozhled při připojení na ulici Lodžská. Dopravní situace vznikla v roce 2022, kdy bylo vyznačeno dopravní značení legalizující parkování v pravém pruhu Lodžské v tomto úseku (rozhledový stín cca 30 m).

b. Lodžská - parkoviště Lidl

Pan Jedlička představil problematiku. Dopravní situace vznikla v roce 2020, kdy bylo vyznačeno DZ legalizující parkování v pravém pruhu Lodžské v tomto úseku. Jsou zde dva výjezdy: jeden zparkoviště Lidlu + garáže U jezevčíka, druhý je výjezd z pneuservisu (blíž budovy Lidlu), v obou případech je zde před výjezdem rozhledový stín 10m.
U prvního případu jsou dlouhodobé stížnosti zejména jednoho stěžovatele. Bylo zde provedeno místní šetření za účasti OD a PČR a místních obyvatel, OD i policie konstatovala, že rozhled je v pořádku i dle norem i fakticky. P. Jedlička konstatoval, že z jeho iniciativy byl doplněn dopravní stín za křižovatkou, aby byla stopčára rovnoběžná s ulicí Lodžská (nikoli

šikmá), což by mělo zlepšit situaci. Autobusy přejíždějí do pravého pruhu až za křižovatkou - eliminace nebezpečného přiblížení autobusů k vyjíždějícím automobilům. V rámci diskuze s občany padl návrh zřízení zrcadla. OD prověří.

Diskuze:

Pan Trník - technická připomínka k prezentaci.
Pan Stránský - dotaz týkající se upřesnění zavedeného parkování. Návrh možnosti snížení rychlosti na 30 km/h, zrcadlo nadbytečné.
Pan Musílek - rozhledy dostačující, snížení rychlosti zbytečné. Opětovné prověřování nadbytečné.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu žádá odbor dopravy o prověření rozhledových poměrů a případná opatření na zvýšení bezpečnosti, a informaci členům dopravní komise.

Pro: 7 / Proti: 1 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

2. Parkovací stání pro cyklo+moto v Karlíně - nová sada 2023

Podkladový materiál rozeslán. Pan Jedlička uvedl problematiku. Byla zpracována nová sada legalizací parkování pro cyklo+moto v dopravních stínech v oblasti Karlína a Invalidovny. Jedná se o 12 situací, ani v jednom případě nedochází k redukci parkovacích míst pro auta. V 1 případě není předseda komise zcela přesvědčen o vhodnosti, zda realizovat nebo ne: Sokolovská - Březinova, alternativně je zde možnost legalizovat parkování pro automobily. Předseda komise zdůraznil situaci v ulici Pernerova/Prvního pluku, kde dochází k navýšení počtu parkovacích míst - z původních 7 míst na 11 míst, tedy bilance +4 místa. V pěší zóně u metra Thámova se legalizuje parkování pro kola v prostoru, kde dnes často nelegálně parkují automobily.

Diskuze:

Pan Štěrba - připomínka k řešení Pernerova/Prvního pluku. Thámova souhlasí, ale vjezd motocyklů do pěší zóny nedoporučuje.
Pan Jedlička - v pěší zóně se jedná pouze o parkování kol, nikoli motocyklů, stejná situace jako u metra Palmovka na chodnících.
Pan Stránský - souhlas s rozšiřováním těchto stání. Navrhuje použití jiných sloupků než baliset. Nedoporučuje legalizaci stání pro automobily v odbočovacím pruhu (Sokolovská/ Březinova).
Pan Jedlička - dle informace od TSK už by měly být osazovány nové typy sloupků, nikoliv balisety.
Pan Musílek - se zřízením souhlasí, Sokolovská-Březinova doporučuje stání automobilů.
Pan Slabihoudek - nutné prověřit vzájemný průjezd autobusů a cyklistů v ulici Pernerova v úseku k ulici Prvního pluku.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu doporučuje zřízení parkovacích stání pro kola a jednostopá vozidla v rozsahu navrženém odborem dopravy, s výjimkou křižovatky Sokolovská-Březinova, kterou znovu projedná komise pro dopravu.

Pro: 8 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

3. Prodloužení trasy tramvaje č. 17 do Sídliště Ďáblice, podnět občanů

Pokračování projednávání přerušeného bodu z minulé komise pro dopravu.
Pan Musílek uvedl bod, tramvajová linka č. 17 má konečnou v zastávce Vozovna Kobylisy, navrhuje změnu trasy s konečnou linky v zastávce Sídliště Ďáblice.

Diskuze:

Pan Slabihoudek - navrhuje poslat dopis na ROPID.
Pan Jedlička - souhlasí se zasláním podnětu na ROPID.
Pan Sklenář - je pro zavedení linky 17 na Ládví.
Pan Stránský - důležitost vedení tramvají do sídlišť. Podnět na ROPID.
Pan Slabihoudek - nejedná se o tramvaj do sídliště, ale okolo sídliště.
Pan Musílek - linka 10 není nyní ideální pro obsluhu sídliště Ďáblice.
Pan Štěrba - ROPID má dlouhodobý plán změn tramvajových linek v rámci zavedení tramvají do Bohnic.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu doporučuje radnímu pro dopravu požádat ROPID o prověření možnosti změny trasy linky č. 17 tak, aby končila na zastávce Sídliště Ďáblice, aby byla zajištěna rychlejší přímá linka do centra pro obyvatele sídliště.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

4. Parkování na cyklostezce A26 / u žabáka - návrh DZ

Podklady byly rozeslány. Pan Jedlička uvedl problematiku. Na cyklostezce A26 u Elsnicova náměstí (vjezd do ulice U Českých loděnic) dlouhodobě parkují automobily, které blokují průjezd cyklistů na této trase. V současné podobě nelze pokutovat, auta tam dle sdělení MP parkují legálně — nejedná se o chodník. V podkladech byly rozeslány dva ideové návrhy, jakým způsobem upravit prostor, aby byl zajištěn koridor pro cyklisty (první návrh od OD, druhý návrh po konzultaci od Automatu). V této chvíli se připravuje konkrétní návrh DZ, inspirovaný těmito návrhy.
Předseda komise chce otevřít diskuzi, zda mají členové komise na toto řešení nějaký názor.

Diskuze:

Pan Štěrba - nesouhlasí ani s jedním návrhem, auta tam nepatří.

Pan Horn - nesouhlasí s parkováním aut, pouze kola.

Pan Stránský - není potřeba zde vytvářet parkovací stání pro vozidla. Prověření začátek a konec zóny. instalace sloupků.

Pan Jedlička - není to místní komunikace, v této chvíli nelze zřídit ZPS. Můžeme pouze zakázat stání vozidel nebo instalace sloupků.

Pan Trník - je pro, aby zde auta neparkovala.

Pan Horn - nutné zajistit možnost průjezdu vozidel při instalaci sloupků. Zjistit názor policie na řešení.

Předseda komise konstatoval, že z diskuze vyplynulo, že většina členů komise preferuje variantu bez parkovacích míst pro automobily.

5. Parkovací režim v ulici Přádova a dalších ulicích

Pan Jedlička uvedl problematiku. V rámci ZPS byla v této ulici od 1.7.2023 zřízena zóna placeného stání. Jednalo se o legalizaci dlouhodobě fungujícího parkování na chodníku. Je nutno připomenout, že podklad pro stanovení byl předložen komisi pro dopravu a komise zřízení ZPS odsouhlasila.

Dle názoru předsedy komise jsou tyto možnosti řešení:

- zrušit parkovací místa
- ponechat stávající stav
- stavební úprava např. do podoby obytné zóny

Diskuze:

Pan Štěrba - navrhuje obytnou zónu. Zatím stávající stav ponechat.

Pan Trník - někteří občané souhlasí a někteří jsou proti. Nutná úprava. Parkovací kapacity zde v okolí jsou.

Pan Stránský - dotaz k dopravnímu značení a úpravě. Je pro zřízení obytné zóny,

Pan Jedlička vysvětlil dotaz pana Stránského. Nyní navrhuje zde nic neměnit, řešit stavebně.

Pan Slabihoudek - vyzvat MHMP k realizaci obytné zóny stavební úpravou. ZPS zde byly požadovány občany.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu žádá odbor dopravy MHMP o objednání stavební úpravy ulice Přádova od správce komunikace a vytvoření obytné zóny.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

6. Vyjádření komise k návrhu řešení odboru dopravy MHMP k přecházení v ulici Zenklova u TRAM Libeňský zámek

Pan Jedlička představil problematiku. Tuto problematiku jsme řešili na dubnové dopravní komisi, s usnesením, že komise doporučuje zřídit přechody pro chodce na jižní straně ostrůvků TRAM zastávky Libeňský zámek.
Zápis zde: https://www.praha8.cz/file/EGP/KPD-24-04-2023-zapis.pdf

V souladu s usnesením byl požádán ODO MHMP o zřízení přechodů, věc se řešila za účasti předsedy komise a radního pro dopravu s ředitelem odboru dopravy MHMP. ODO MHMP odpověděl dopisem, který byl zaslán v materiálech — odmítá zřízení přechodů pro chodce, ale pokládá dotaz, zda chceme zřídit místa pro přecházení, a čeká na vyjádření.

Diskuze:

Pan Jedlička - pokud nejdou přechody, je lepší zřídit alespoň místa pro přecházení.
Pan Štěrba - místo pro přecházení lepší než nic.
Pan Stránský - souhlas s tím, že místo pro přecházení je lepší než nic. Návrh možnosti prodloužení zelené pro chodce.
Pan Horn - vítá řešení alespoň místem pro přecházení.
Pan Slabihoudek - řešení považuje za nedostatečné. Lepší by bylo zřídit přechod.
Pan Trník - děkuje za uvedené řešení.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu podporuje vznik míst pro přecházení. Nicméně u TRAM zastávky Libeňský zámek komise pro dopravu trvá na svém stanovisku a žádá o zřízení přechodu pro chodce.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

7. Návrh zřízení přechodu pro chodce v křižovatce Březinova/Petra Slezáka

Podnět pana Štěrby, který problematiku uvedl. Pan Jedlička doplnil, že je nutné prověřit intenzity pohybu v křižovatce, upozornil, že PČR obecně odmítá nové přechody v zóně 30.

Diskuze:

Pan Stránský - komunikace v hrozném stavu, podnět na rekonstrukci.
Pan Slabihoudek - již jsme řešili na místě se zástupcem TSK. Stavební řešení je na dlouho, ale iniciujeme ho.
Pan Štěrba - možné řešit jako v ulici Podlipného. Řešit po prověření odborem dopravy.
Pan Musílek - přechod je zde zbytečný.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu žádá odbor dopravy o prověření intenzit přecházení v křižovatce Březinova/Petra Slezáka.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

8. Diskuze o možném zřízení školních ulic

Podnět pana Štěrby, který problematiku uvedl.

Diskuze:

Pan Slabihoudek - navrhuje zadat analýzu, kde je možné toto zřídit. Podobné řešení již bylo vytvořeno v ulici Na Slovance u ZŠ - pěší zóna.

Pan Horn - velmi toto pečlivě zvážit, kde zřizovat. Např. ulice Zenklova (ZŠ Bohumila Hrabala) není vhodná.

Pan Musílek - toto řeší dohled MP. Problematika příjezdu rodičů s dětmi ke škole.

Pan Stránský - myšlenku podporuje z pohledu zklidňování dopravy.

Pan Štěrba - u některých škol je to možné, souhlasí s prověřením.

Pan Jedlička - v minulém volebním období jsme vytvořili obdobu tohoto opatření v ulici Na Slovance u školy, kde došlo k zaslepení části ulice tak, že tam dnes vůbec nejezdí automobily, a přecházející děti i rodiče jsou chráněni. V případě dalších škol je nutné jen v případech, kde je to vhodné.

Pan Trník - je to vhodné řešení i na Praze 8.

Radní pro dopravu zadá analýzu vhodných míst pro zřízení školních ulic.

9. Různé

Diskuze:

Pan Štěrba - křižovatka Zenklova/Vosmíkových a Náměstí na Stráži - dotaz na průběh rekonstrukce a plány stavebních úprav.
Pan Slabihoudek - stavební úprava v ulici Zenklova vznikla po dohodě s MHMP. Akce prezentovány na webu i sociálních sítích.
Pan Jedlička - prezentováno i v časopise Osmička. Ulice Zenklova byla upravena v rámci akce Na Stráži a bude se prověřovat dopad na plynulost dopravy, zatím povoleno do konce roku.
Pan Stránský - omezení dopravy jsou v případě oprav komunikací nezbytná.

Pan Trník - podnět na vznik přechodu pro chodce přes ulici Zenklova mezi ulicemi S. K. Neumanna a Okrouhlická, dotaz na prověření rozhledů v křižovatce Pomezní-Nad Rokoskou, dotaz na rekonstrukci ulice Nad Rokoskou.

Pan Jedlička - OD prověří intenzity přecházení v čase 07:00-08:00 ve všední den, rozhledy v křižovatce lze prověřit, o rekonstrukci ulice Nad Rokoskou jsme žádali opakovaně TSK.

Pan Horn - navrhuje lépe komunikovat rekonstrukci Náměstí na Stráži.
Pan Jedlička - jedná se o akci MHMP, kterou realizuje TSK, povolil ji MHMP, MČ supluje jejich komunikaci, použila všechny kanály včetně Osmičky.

Pan Stránský: navrhuje projednat průjezdy pro IZS, dotaz na přejezd pro cyklisty přes Rohanské nábřeží mezi ulicemi Thámova-U Mlýnského kanálu.
Pan Jedlička: průjezdy pro IZS zařadíme na jednání komise, úpravu křižovatky Rohanské nábřeží-Thámova-U Mlýnského kanálu jsem inicioval zhruba před 2 roky, momentálně se čeká na převedení SSZ ze soukromého vlastnictví do správy TSK.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu je: 23.10.2023 online.

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 20.13 hod.

Podpis předsedajícího: …….

Podpis ověřovatele: …….

Rozdělovník:

- členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem