

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 25. ledna 2021

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Michal Švarc, Václav Stránský, Petr Vilgus, Michal Novák, Jan Štorek, Vojtěch Brož, Roman Ondrčka

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Michal Komenda

Omluven: Luděk Vaníček (MP)

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je osm členů, komise je usnášeníschopná

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Program jednání byl schválen.

Na úvod jednání předseda komise Martin Jedlička přivítal pana Michala Komendu, pověřeného vedením odboru dopravy.

Body programu:

1. Bezmotorová komunikace A2 úsek Libeňský most – Šaldova – informace

Během února začne stavba na důležité cyklostezce A2, spojující Karlín s Libní na Rohanském ostrově. Vymění se nevhodný mlatový povrch za asfaltový, dojde také k rozšíření komunikace na 4 m a doplnění veřejného osvětlení. Jedná se o úsek mezi Libeňským mostem a úrovní ulice Šaldova v délce cca 1,1 km, který bude pokryt asfaltovým povrchem. Cyklostezka A2 je hlavní cyklotrasou vedoucí po pravém břehu Vltavy, která propojuje centrum Prahy s okrajem města. V Praze 8 vede po celé délce břehu této městské části. Cyklostezka bude sloužit pro cyklisty, chodce i bruslaře. V rámci stavebních prací na bezmotorové komunikaci A2 na Rohanském ostrově dojde k omezení provozu na několik týdnů. Cyklisté však mohou počítat s objízdnou trasou, Rohanský ostrov tak zůstává pro bezmotorovou dopravu i nadále průjezdný. Stavba by měla teoreticky být dokončena do konce dubna, termín se ale může posunout v závislosti na klimatických podmínkách. Cílem je stavbu dokončit ještě před hlavní cyklistickou sezonou, aby bylo omezení cyklistů i chodců co nejmenší.

K tématu diskutovali: 0

2. Zákaz vjezdu „pivních kol“ do Karlína - informace

V roce 2020 vydal odbor dopravy opatření obecné povahy, spočívající ve 14 ks přechodného dopravního značení na území Karlína, zakazující vjezd pro beer biky. Důvodem bylo, že v březnu roku 2020 začala platit zóna zákazu vjezdu do centra Prahy a tato pivní vozítka se přesunula v krátké době do Karlína. Zde způsobovala problémy, jako je hluk, brždění dopravy atd. Odbor dopravy nově stanovil stejný rozsah dopravního značení, ale již trvalého, vydáno bylo v lednu 2021. Zákaz vjezdu beer biků na území Karlína je v současné době dostačující. V případě, že by beer biky jezdila i mimo tuto čtvrť, je radnice Prahy 8 připravena zákaz rozšířit i na další lokality.

K tématu diskutovali:

Stránský – dotaz kam se budou DZ umisťovat

Jedlička – umístění na stávajících sloupcích, sloupech VO a cca 4 ks nové sloupky, toto značení již je umístěno v ulicích, nyní je pouze stanoveno natrvalo

Vilgus - zóna 30 km/h, dotaz zda bude možné přejít na zmenšený formát DZ

Jedlička – učiníme dotaz na odbor dopravy

3. Bezbariérové zpřístupnění TRAM zastávky Štěpničná (přechod pro chodce)

Téma bylo probíráno již na komisi v září 2020. Dlouhodobý problém s přecházením ulice Střelničná u ulice Štěpničná, kde je podchod, ale není možné přejít bezbariérově a také se bezbariérově dostat na tramvajovou zastávku Štěpničná. Komisi byly v září 2020 představeny tři varianty možného řešení, zaslané z MHMP.

K tématu diskutovali:

Jedlička – přechod pro chodce by měl být řešen formou světelného přechodu Střelničná – Štěpničná

Vilgus – dotaz, jak by se řešilo přecházení

Jedlička – v případě světelně řízeného přechodu bude nutná stavební úprava, dotýkalo by se tramvajových ostrůvků

Brož – ovládání přechodu – světelná na tlačítko (nárazový přechod)

Jedlička – patrně by byl zřízen klasický semafor, otázka stavebního řízení

Vilgus – podmínka s tlačítkem není nutná, dotaz na MHMP zabývat se jako celkem, návrh řešit přes bezbariérovost – možnost získání peněz

Novák – dotaz, zda je možné řešit zúžením do jednoho pruhu

Jedlička – možné to je, nesouhlasím s tím, už dnes se ukazuje, že jednopruhový provoz je problém, viz aktuální zjednosměrnění Davídkova – Střelničná, zúžení do jednoho pruhu, způsobuje potíže v řazení a připojování

Návrh usnesení:

Komise požaduje řešit bezbariérové bezbariérové zpřístupnění tramvajové zastávky Štěpničná formou světelně řízeného přechodu pro chodce, ve stávajícím šířkovém uspořádání Štrelničné.

Komise požaduje řešit kompletní rekonstrukci nástupišť tramvajové zastávky Štěpničná v obou směrech do plně bezbariérového standardu.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 2 /

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

4. Různé:

Stránský – dotaz na neplatíče parkovacích oprávnění, ulice Urxova u Kaizlových sadů a panelová ceta v ulici Urxova mezi Rohanským nábřežím a Sokolovskou, projíždění zelení, jedná se o nelegální parkoviště

Jedlička – situace je v kompetenci MP, osazeny citybloky ze směru Rohanské nábřeží, což je komunikace I. třídy, která je v kompetenci MHMP, již jsem žádal na TSK o narovnání těchto citybloků a umístění tak, aby skutečně znemožnily vjezd vozidel

Vilgus – Kaizlovy sady, DZ zákaz vjezdu motorových vozidel, dotaz co s parkováním na ulici, zda je v kompetenci MP

Jedlička – MP má pokutovat, platí zde obecná úprava DZ dle zákona 361/2000 Sb.

Vilgus – dotaz, zda jsou nějaké novinky v zákazu vjezdu vozidel nad 6 tun (Karlín, Libeň)

Slabihoudek – MHMP odpověděl, že nebude stanovovat zákaz vjezdu vozidel nad 6 tun do oblasti Karlína a Libně

Vilgus – zkusit řešit situaci po politické cestě

Termín dalšího jednání dopravní komise je 8.2.2021 od 17:00 hod., S ohledem na současnou situaci okolo COVID-19 se jednání bude konat formou ON-LINE.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:00 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem