

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 4. října 2021

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Václav Stránský, Michal Novák, Vojtěch Brož, Michal Švarc, Jan Štorek

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Michal Komenda (odbor dopravy), Jana Herberová (odbor dopravy)

Omluven: Petr Vilgus, Bohumír Garlík, Roman Ondrčka, Tomáš Mrázek

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je šest členů komise, čtyři omluveni, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Parkování na pozemcích společnosti BYTY PODKOVA, a. s.

Vedoucí oddělení dopravního rozvoje odboru dopravy ÚMČ Praha 8 Jana Herberová přítomné seznámila se stávající situací:

Parkovací zálivy, nacházející se v lokalitě Velká skála byly budované a povolované jako jeden celek současně s vozovkami, chodníky a komunikační zelení v rámci uličního prostoru a původně měla jako celek být předána městu s tím, že dojde k zařazení do sítě místních komunikací a správu a údržbu zde bude vykonávat TSK hl. m. Prahy a.s. K tomu však nedošlo, hl. m. Praha si převzala pouze vozovky, chodníky a komunikační zeleň, nikoliv jednotlivé parkovací zálivy, z čehož vyplynulo, vzhledem k tomu, že parkovací zálivy zůstaly ve vlastnictví investora, že se jedná o komunikace účelové, veřejně přístupné, neboť komunikace v soukromém vlastnictví nemohou být zařazeny do sítě místních komunikací. Stávající vlastník parkovací zálivy prodal jinému vlastníkov, který následně požádal na našem úřadu o omezení veřejného přístupu na těchto účelových komunikacích. Omezení veřejného přístupu na parkovací zálivy v lokalitě

Velká skála bylo předmětem správního řízení. Důvod, proč bylo celé řízení (oznámení o zahájení řízení a následné rozhodnutí) doručováno veřejnou vyhláškou byl zvolen na základě počtu účastníků řízení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz na to, zda je možno kontaktovat SVJ, jelikož někdo zprávy na úřední desce nečte, zda existuje databáze SVJ

Herberová – kontakty na SVJ nemáme, databáze neexistuje

Stránský – umístění sklopných zábran nebylo v minulosti povoleno, změna rozhodnutí nastala v devadesátých letech. Dotaz na to, kdo je účastníkem řízení z veřejných institucí.

Jedlička – v minulosti se jednalo o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, Byty Podkova a.s., požádaly o zneveřejnění parkovacích míst, což je na soukromém pozemku možné.

Herberová – uzamykatelné zábrany v minulosti byly osazeny bez povolení, musely se nechat odstranit. Nový majitel Byty Podkova a. s., požádal o omezení veřejného přístupu. Účastníci řízení jsou dle správního řádu. Dále je účastníkem i TSK hl. m. Prahy, a.s., HMP, vlastníci přilehlých pozemků. Účastníkem řízení není MČ, jelikož nevlastní pozemek, ani žádný nemá svěřený do správy MČ P8, ani s žádným z pozemků nemá sousední pozemek.

Švarc – parkovací místa jsou neveřejná, dotaz jak lze dopomoci rezidentům k parkování.

Herberová – jedná se o jeden velký urbanistický celek, BD, garáže a parkovací zálivy. Původní kolaudační rozhodnutí – pod všemi BD jsou dostatečně velké garáže a parkovací zálivy. HMP – TSK mělo převzít i parkovací zálivy, ty však odmítly převzít. Převzaty byly pouze komunikace.

Jedlička – část parkovacích míst v ulici Velká Skála a Vřesová je nadále veřejná, v ulici K Haltýři se parkuje i mimo parkovací zálivy, podélně na komunikaci v rozporu s obecnou úpravou (šíře vozovky je menší než 6 m), taktéž v ulici Vřesová. Požádal jsem odbor dopravy o prověření možnosti navýšení počtu parkovacích míst na komunikaci ve správě TSK a legalizování více veřejných parkovacích míst, které by částečně pomohly místním obyvatelům, kteří preferují parkování na ulici.

Jedlička – dotaz, jaký je další postup se zneveřejněním parkovacích míst

Herberová – dopravní značení a dopravní zařízení musí být odsouhlaseno PČR. Vlastník musí dodat situaci, co zamýšlí a jaké zábrany budou použity.

2. Vyhrazená parkovací místa pro jednostopá vozidla a kola

Tento bod byl již diskutován na komisi v květnu. Jedná se o zřízení vyhrazených parkovacích míst pro skútry/motocykly a jízni kola na vozovce, tato parkovací místa jsou v přípravě, hlavně na území Karlína a Libně v ZPS. Situace se projednává s PČR, aktuální návrhy byly zaslány členům komise. Po dopracování budou předloženy odboru dopravy s žádostí o stanovení DZ.

3. Různé:

Stránský – dotaz na bezpečné přechody u škol, kdy budou realizovány

Slabihoudek – jsou průběžně projednávány, budou realizovány po získání stavebních povolení, předpoklad u většiny z nich 2022

Novák – dotaz, zda nastal posun přípravy vlakové zastávky U kříže

Jedlička – podle mých informací se připravuje architektonická soutěž, učiním dotaz u radního Hřebíka

Novák – dotaz na možnost rozšíření zón placeného stání

Jedlička – o rozšíření ZPS nebylo rozhodnuto

Termín dalšího jednání dopravní komise je 8.11.2021 od 17:00 hod., S ohledem na současnou situaci okolo COVID – 19 se jednání bude konat formou ON-LINE.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:04 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem