

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 29. března 2021

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Michal Švarc, Václav Stránský, Michal Novák, Bohumír Garlík, Vojtěch Brož

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Michal Komenda

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je 6 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Dopravní omezení – akce s významným dopadem na dopravu v Praze 8 v roce 2021

Trocnovská, Prvního pluku (Pernerova – Trocnovská)

1.7. — 31.12.2021

Od července do konce prosince tohoto roku bude v celé délce ulice Trocnovská a dále v ulici Prvního pluku v úseku od ul. Pernerova k ul. Trocnovské realizována souvislá údržba komunikace. Předpokládá se, že dotčené úseky komunikací budou zcela uzavřeny a objížďka vedena po trase Husitská, Wilsonova, Ke Štvanici, Křížíkova. Obsluha autobusového terminálu Florenc zůstane ve všech etapách prací umožněna ve směru od Prahy 8.

Vosmíkových v úseku Na dědince – Na stráži

30.4. — 31.12.2021

Na poslední den měsíce dubna plánuje PVS a.s. začít s rekonstrukcí kanalizace v ulici Vosmíkových. Rozsah prací si vyžaduje úplnou uzavírku komunikace v dotčeném úseku s vedením objížďky v trase Na Sypkém, Františka Kadlece (změna směrnosti), Na Stráži.

Prosecká v úseku Zenklova – Na rozhraní

21.9.2020 — 14.6.2021

Od začátku tohoto roku probíhá rekonstrukce kanalizace postupně v několika etapách, která započala již v loňském roce. Do listopadu tohoto roku by měla být akce ukončena včetně

provedení úplné opravy povrchu komunikace. V některých etapách prací bude zaveden jednosměrný provoz ve směru z centra, ve směru do centra se pak řidiči dostanou po objízdné trase Vysočanská, Liberecká, Zenklova, variantně ulicemi Vysočanská, Sokolovská, Čuprova.

Metro C (Ládví – Letňany)

12.6. — 14.6.2021

V termínu od 12. 6. (1:15 h) do 14. 6. (3:50 h) bude Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. realizovat výměnu zabezpečovacího zařízení ESA na části linky metra C. Z toho důvodu bude obousměrně vyloučen provoz metra v úseku mezi stanicemi Ládví a Letňany a zavedena náhradní autobusová doprava. IAD nebude omezena.

K tématu diskutovali:

Jedlička - komentář k ulici Vosmíkových: oprava kanalizace je nezbytná, ale je otázka, v jakém termínu a s jakou objízdnou trasou. Nemáme v tuto chvíli žádné informace o podobě uzavírky, dosud není povolena, v minulosti byla v plánu na tři etapy po 3 měsících, celkem 9 měsíců. PVS to chtěla dělat už 2019, chtěli jsme na PKD objízdnou trasu v Zenklově, kterou odmítl Dopravní podnik, nakonec nebyla akce povolena z důvodu rozbitých ulic, tehdy chtěli objízdnou trasu v ulici: Na Sypkém, V Zahradách, Pod Čertovou skalou. Nově navržená trasa dle MHMP: Na Sypkém, Františka Kadlece, Na Stráži. MHMP zatím akci nepovolil, OD se zatím k akci nevyjádřil, nepřišel mu žádný dotaz, dále je tu souběh s akcí Prosecká, kde bude uzavírka v létě a na podzim. Chceme objízdnou trasu ulicí Zenklova a nesouhlasíme s termínem v souběhu s uzavírkou Prosecké.

Návrh usnesení:

- Komise nesouhlasí s objízdnou trasou ulicemi Na Sypkém, Františka Kadlece, Na Stráži, při uzavírce ulice Vosmíkových.
- Komise navrhuje vést objízdnou trasu ulicí Zenklova.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

2. Dopravní značení v ulici Vosmíkových

Jedná se o komunikaci I. třídy, na které vykonává státní správu Magistrát hl. m. Prahy. Po dokončení rekonstrukce kanalizace a položení nového povrchu bude pravděpodobně stanoven nový dopravní režim. Dle názoru předsedy komise pro dopravu by bylo vhodné vrátit do ulice Vosmíkových dva jízdní pruhy, jako tomu bylo dříve, kvůli zahlcení ulice Zenklova ve špičkách kolonou stojících vozidel, které blokují tramvaje MHD. Vyšší kapacita pro stání ve Vosmíkových by vyklidila prostor v Zenklově ulice. V tomto duchu nechá samospráva připravit podklad pro stanovení dopravního značení, který navrhne ke stanovení na MHMP.

K tématu diskutovali:

Jedlička – TSK připravuje projekt cyklopruhu a dopravního značení. Navrhujeme vrátit dva průběžné pruhy pro IAD do spodní části.

Švarc – není možné vést cyklopruh tímto směrem z důvodu velkého stoupání. Umístit cyklopruh do vedlejší ulice by bylo vhodnější než na velmi frekventované ulici Vosmíkových.

Stránský – dotaz, co se stane s parkováním

Jedlička – situaci musí vyřešit projektant, je otázka, zda se vejdou 2 pruhy, parkování po obou stranách a cyklopruh

Švarc – dva pruhy byly v minulosti, chodníky jsou velmi široké, není třeba takový rozměr

Jedlička – neparkovalo se po levé straně, nutno prověřit, zda by byla možnost parkovat po obou stranách

3. Příprava rekonstrukce ulice Trojská

Téma bylo diskutováno komisí pro dopravu již v minulosti.

Požadavky na rekonstrukci ulice Trojská předané samosprávou na TSK:

- Provoz v obou směrech
- Omezení rychlosti na 30 km/h v celé délce ulice Trojská
- Vyznačení přechodů pro chodce (nikoli míst pro přecházení), nemáme problém s délkou přechodů 4 m
- Vedení přechodů pro chodce na zvýšeném prostoru vozovky v celé šířce vozovky (nikoli “retardéry”), zvýšené chodníkové přejezdy preferujeme především u těch nejvíce využívaných přechodů
- Nemáme problém se zahrazovacími sloupky v blízkosti přechodů tak, aby nedocházelo k neoprávněnému parkování v jejich blízkosti
- Parkovací zálivy ponechat alespoň v navrženém rozsahu
- Plná čára v celé délce Trojské
- Zachování zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 3,5t
- Přisvětlení přechodů pro chodce (bude-li to možné)

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz, zda byli občané o těchto požadavcích na rekonstrukci informováni

Brož – 30 km/h je nízká rychlost pro tento typ komunikace, návrh na jeden směr jízdního pruhu 30 km/h a druhý 50 km/h

4. Dopravní značení v ulici Nad Rokoskou – časově omezený zákaz vjezdu do ulice V Holešovičkách

Jedná se o dopravní značení, které bylo stanoveno v roce 2014 — jedná se o zákaz vjezdu do krátkého úseku na konci ulice Nad Rokoskou, s výjimkami, a s časovým omezením na 7-10 hodin. Bylo stanoveno kvůli tomu, aby PČR mohla pokutovat řidiče, kteří projíždějí ulicí Nad Rokoskou, když je kolona v ulici V Holešovičkách, částečně to řeší tranzitní dopravu v této ulici. O projednání požádal pan starosta kvůli podnětu od občana, aby bylo zrušeno. Dle předsedy komise by mělo zůstat zachováno, a v tomto duchu se vyjádřil i odbor dopravy.

Vyjádření odboru dopravy:

DZ v ulici S. K. Neumanna při výjezdu na ulici V Holešovičkách zde má své opodstatnění. Je zde z důvodu zamezení tranzitní dopravy IAD v rámci objíždění kolon v ulici V Holešovičkách hlavně v ranní špičce, proto 7:00 h – 10:00 h. byla zřízena „neprůjezdná oblast“. Odbor dopravy toto dopravní značení rušit nebude.

K tématu diskutovali: 0

5. Různé

Stránský – dotaz na pilotní projekt parkovacích míst pro sdílené prostředky

Jedlička – bude zařazeno jako bod jednání komise pro dopravu, bude zařazen i dotaz na rekonstrukci Libeňského mostu (nové informace o rekonstrukci ze strany TSK).

Termín dalšího jednání dopravní komise je 12.4.2021 od 17:00 hod.

S ohledem na současnou situaci okolo COVID – 19 se jednání bude konat formou online.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:55 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem