

## Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 12. října 2020

Komise se konala online prostřednictvím videokonference.

Přítomní: Martin Jedlička, Michal Švarc, Michal Novák, Bohumír Garlík, Václav Stránský, Jan Štorek, Vojtěch Brož

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Jaroslav Kašpárek, Radek Čermák (MČ Praha 19), Kamil Dunaj a Katerina Gninenko (Getberg Group)

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Barbora Víšková, odbor dopravy

Ověřovatel: Vojtěch Brož

Jednání bylo zahájeno v 17.05 hod., přítomno je sedm členů, omluveni tři, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 7 / proti 0 / zdržel se 0

Program jednání byl schválen.

### **Body programu:**

Bod č. 2 byl z technických důvodů předřazen.

### **2. Studie tramvajové trati Sídliště Ďáblice - Letňany**

Studii představil pan Radek Čermák. Jde o součást tzv. Severní tramvajové tangenty, která výhledově pomůže zatraktivnit dojezdové časy pro MHD v konkurenci s IAD. Dnes je v některých trasách časově výrazně výhodnější jet autem do tunelového komplexu Blanka a situace po stavbě 518, 519 se ještě prohloubí a více zatíží místní komunikace v okolí těchto dopravních staveb. Navíc v Letňanech bude velký stavební boom (Penta a CG Letňany-západ, PPF Letiště Letňany, ODIEN Avia Letňany, tzv. vládní čtvrť - výhledově bude mít MČ Praha 18 cca 70-100 tisíc obyvatel). Cílem je zvýšit konkurenceschopnost vůči IAD a pomoci odlehčit kolonám do Blanky a na SOKP. Cestovní doba mezi Prahou 18 a centrem respektive Prahou 6 by se měla zkrátit o 7-20 minut. Studie navrhuje více variant - severní podél zdi Ďáblického hřbitova, jižní přes sídliště Prosek. Severní varianta v návrhu nevyžaduje zásadní stavební úpravy kromě rozšíření komunikace Veselské. Jižní varianta by si vyžádala stavební zásah do mimoúrovňového křížení komunikace Střelničná a mostu přes komunikaci Libereckou. Provozně není u jižní varianty jasný osud úseku u konečné Sídliště Ďáblice.

K tématu diskutovali:

Jedlička — Severní tramvajová tangenta dává smysl. Pomohlo by to Letňanům, ale i atraktivitě TT na Střelnické. U TT ze Sídliště Ďáblice do Letňan mi největší smysl dává severní varianta kolem Ďáblického hřbitova. Je nejsnáze realizovatelná z hlediska pozemků, které jsou téměř všechny městské. Běží tam připravovaná změna ÚP u areálu Ipodecu, dle usnesení z komise pro územní rozvoj by nemělo dojít ke kolizi.

Stránský – dotaz na dojezdové časy a srovnání s ostatní MHD

Novák – Obecně souhlasím se záměrem, zde bychom neměli rozhodovat, která z variant je lepší.

Jednání opouští pan Štorek.

#### **Návrh usnesení:**

Komise bere na vědomí představenou dopravní studii tramvajové trati a souhlasí se záměrem TT Sídliště Ďáblice - Letňany.

Hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

Usnesení bylo přijato.

#### **1. Stavební projekt společnosti Getberg v ulici K Ládví - dopravní napojení**

Společnost Getberg představila dopravní řešení developerského projektu v ulici K Ládví. Záměr byl schválen komisí pro územní rozvoj, developer měl zájem dopravní komisi představit řešení dopravního napojení.

K tématu diskutovali:

Jedlička – jedná se o státní správu, je nutné řešit se stavebním úřadem, odborem dopravy a projednat s PČR

Stránský – ulice K Ládví by si zasloužila zklidnit

Jednání opouští pan Švarc.

#### **3. Návrh úpravy dopravního značení - zjednosměrnění části ulice Pernerova**

Tento bod byl diskutován již na minulé dopravní komisi. Je předložen znovu kvůli úpravě dopravního značení. Díky změně úhlu zaparkovaných aut se podařilo rozšířit průjezdní profil na 4,5m a tím může dojít zachování obousměrné průjezdnosti pro cyklisty vyznačením cyklobousměrky.

K tématu diskutovali:

Stránský – poděkování za nalezení řešení

Novák – hovořil s kolegou Ptáčkem a ten chce zachovat obousměrnost

Slabihoudek – odklon aut do ulice Peckova, je nutné představit projekt občanům

Stránský – bude to benefit pro Karlín

