Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8
konané dne 24.4.2023

Přítomni: Martin Jedlička, Tomáš Slabihoudek, Martin Štěrba, Bohumír Garlík, Václav Stránský, Jan Horn, Daniel Sklenář (od 16.10), Václav Musílek (od 16.10)

Hosté: Michal Komenda, Luděk Vaníček (MP hl. m. Prahy), Tomáš Horník (OD), Jan Vocel (OKT)

Omluven: Tomáš Mrázek, Marek Černý (tajemník)

Neomluven: -----

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Simona Ďurkovičová, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 16.00 hod.
Jednání bylo ukončeno v 17.00 hod.

Přítomno je 6 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Diskuze k protestům za plošné omezení rychlosti na 30 km/h v Praze

Pan Jedlička uvedl danou problematiku. V posledních týdnech probíhají v Praze protesty za zavedení plošné rychlosti 30 km/h. Protesty probíhají tak, že v jednom pruhu významných komunikací jde průvod několika desítek chodců, a tím blokují provoz. V Praze 8 byl takový protext na Rohanském nábřeží, jinak např. průvody probíhají na magistrále apod.

Dle názoru předsedy komise občany rozčiluje způsob protestu, který zdržuje automobily, ale i IZS. Snížená rychlost 30 km/h dává někde smysl, např. v Karlíně je zavedena již od roku 2012. Plošné zavádění nedává smysl, musí se to posuzovat individuálně, dle místa a jeho specifik.

Diskuze:
Pan Slabihoudek – považuje tyto protesty za nepřiměřené. Zavádět 30 km/h jen tam, kde je to nutné. Bude též diskutováno na výboru pro dopravu ZHMP.
Pan Štěrba – podporuje zklidňování dopravy, ale se zaváděním 30 km/h plošně nesouhlasí.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 8
I. nesouhlasí s plošným zavedením maximální rychlosti 30 km/h,
II. konstatuje, že o povolené rychlosti na spravovaných komunikacích mají rozhodovat silniční správní úřady městských částí, které mají detailní místní znalost,
III. vyzývá protestující a navrhovatele, aby do budoucna neomezovali plynulý provoz MHD a IZS v místě protestů. Zároveň žádá Výbor pro dopravu ZHMP, aby situaci projednal a navrhl řešení, jak zamezit vzniku těchto omezení v budoucnu.

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

V 16.10 hod. se přihlásil pan Musílek a pan Sklenář.

2. Problematika bezbariérovosti na území MČ Praha 8
Pan Horník uvedl prezentaci o problematice bezbariérovosti.
Pan Jedlička doplnil, že samospráva MČ vnímá téma bezbariérovosti jako zásadní a společně s odborem dopravy se tomuto věnuje. Na příštích jednáních komise budeme projednávat úpravy, které se týkají bezbariérovosti.

Diskuze:
Pan Stránský – je důležité, aby se stavělo správně. Koordinace v rámci projektů. Podnět na úpravu projektů v Karlíně.

3. Chybějící přechody pro chodce u TRAM zastávky Libeňský zámek
Podkladový materiál byl členům komise rozeslán.
Pan Jedlička uvedl problematiku chybejících přechodů pro chodce. Jedná se o dlouhodobě problematický bod, který vznikl rekonstrukcí ulice Zenklova v roce 2018, kdy vznikla současná zastávka Libeňský zámek se dvěma nástupními ostrůvky. Na severní straně ostrůvků jsou přechody pro chodce, ale je vnímána potřeba doplnit další přechody pro chodce na jižní straně ostrůvků. V roce 2019 to řešil pan radní Švarc, pan Jedlička i odbor dopravy. Stanovení DZ musí udělat PKD MHMP, PKD MHMP toto odmítl. Žádal o toto ředitel Gymnázia u Libeňského zámku a usnesla se na tom školská rada, v blízkosti je i ZŠ Bohumila Hrabal. Pan Jedlička navrhuje o to požádat MHMP znovu po projednání dopravní komise.

Diskuze:
Pan Stránský – přechod v tomto místě chybí. Ve směru do centra chybí DZ 30 km/h, nyní není. Bylo by vhodné, aby se vrátila zpět.
Pan Jedlička – chybějící DZ prověříme, jedná se komunikaci v kompetenci MHMP – PKD.
V rámci zřízení přechodu pro chodce bude důležité stanovisko PČR a MHMP – PKD.
Pan Horn – požaduje přechod v tomto místě dlouhodobě z důvodu zlepšení přecházení. Podporuje zřízení.

Návrh usnesení:

Komise doporučuje zřídit přechody pro chodce na jižní straně ostrůvků TRAM zastávky Libeňský zámek.

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 1
Usnesení bylo přijato.

4. Problematika parkování dodávek v ulici Na Zámkách (parkoviště u Nákupního střediska Draháň)
Podkladový materiál byl členům komise rozeslán.
Pan Jedlička uvedl problematiku. Jedná se o parkoviště u nákupního centra Draháň. Parkování je zde bez omezení. Obdržel několik podnětů na parkování dodávek, pravděpodobně se jedná o jednu nebo několik spedičních firem. Parkoviště není regulované, dodávky jsou do 3,5 tuny, můžou zde parkovat legálně, ale místní občané mají pocit, že si soukromé firmy dělají z toho podnikové parkoviště. Jelikož se jedná se o legální parkování, MP nemůže nijak postihovat.
Pan Jedlička požádal SSHMP o prověření, zda se jedná o vraky, jedna dodávka byla vyhodnocena jako vrak.

Diskuze:
Pan Vaníček – vozidla zde parkují legálně, oznámení MP nemá.
Pan Stránský – dodávky parkují legálně, není co řešit.

5. Přehrazení historické pěší vazby u Velké skály v ulici K Haltýři
Podkladový materiál byl členům komise rozeslán.
Pan Jedlička uvedl problematiku. Historická cesta z oblasti Velké skály je zde více než 20 let, vznik sídliště z roku cca 2000. Cesta vede z ulice K Haltýři, směr na louku. Jedná se o soukromý pozemek, stavební povolení je zhruba 7 let staré. V této chvíli není cesta zneprůchodněna, ale probíhají zde stavební práce.
Můžeme zdvořile požádat majitele pozemku, aby tam průchod nechal kolem své zdi, ale to je vše, co můžeme udělat. Pan Jedlička se pokusí spojit s vlastníkem pozemku a požádá ho o vyjádření k věci.

6. Různé

Pan Stránský – podnět od občana na zjednosměrnění části ulice Ořechová z důvodu kolize cyklistů s vozidly.
Pan Jedlička – podnět obdržel a předal k vyjádření odboru dopravy, bude projednáno s PČR. Tento a podobné podněty budou zařazeny do další komise.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu je: 22.5.2023 online.

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 17:00 hod.

Podpis předsedajícího: …….

Podpis ověřovatele: …….

Rozdělovník:
- členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem