

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 7. září 2020

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je sedm členů, omluveni dva, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 7 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Bezbariérové zpřístupnění TRAM zastávky Štěpničná (přechod pro chodce)

Výše uvedený bod vznikl z podnětu sekretariátu náměstka pro dopravu. Již dlouho se mluví o tom, že by mělo vzniknout nějaké úrovňové řešení přechodu v této oblasti. Na toto téma byly zaslány tři varianty řešení.

- 1) přechody po obou stranách Střelničné přes 2 pruhy + SSZ
- 2) přechody po obou stranách Střelničné zúžené do 1 + 1 pruhu
- 3) s dlouhým chodníkem po straně Střelničné.

K tématu diskutovali:

Mrázek – dotaz, zda není lepší dnešní situace, kde je zde podchod

Jedlička – dle jeho názoru je dobré řešit přecházení úrovňově, dle něj je správná varianta 1.1. - přechody po obou stranách Střelničné přes 2 pruhy + SSZ.

Návrh usnesení:

Komise požaduje řešit bezbariérové zpřístupnění tramvajové zastávky Štěpničná formou světelně signalizovaného přechodu ve stávajícím šířkovém uspořádání ulice Střelničná (varianta 1.1.).

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 2

USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO.

V 17:15 hod přichází na jednání komise pan Roman Ondrčka.

2. Přejchod pro chodce u zastávky BUS Čimický háj, ulice Čimická

Uvedený bod vznikl z podnětu občana. Otevřené Aqacentrum Šutka zvýšilo využití tohoto přechodu pro chodce, který je v tuto chvíli nenormový.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz, zda jsou podklady

Jedlička – navrhuje světelně signalizovaný přechod pro chodce

Návrh usnesení:

Komise požaduje řešit zvýšení bezpečnosti na přechodu pro chodce u autobusové zastávky Čimický háj formou světelně signalizovaného přechodu ve stávajícím šířkovém uspořádání ulice Čimická. Komise žádá zachovat stávající kapacitu ulic Čimická a K Pazderkám.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 1

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

3. Návrh úpravy dopravního značení – zjednosměrnění části ulice Pernerova

Studie reaguje na požadavky z Karlína na snížení tranzitní dopravy v Pernerově ulici a okolí. Urychluje změnu dopravního režimu, který je v plánu po revitalizaci okolí Negreliho viaduktu, která se v současnosti připravuje.

Vlivem zjednosměrnění vybraných úseků Pernerovy ulice lze šířku zbytného jízdního pruhu využít pro umístění šikmých parkovacích stání náhradou za podélná stání. Tím se docílí zvýšení počtu stání o 28 stání.

Studie uvádí: „Tímto opatřením se zamezí nežádoucímu tranzitnímu průjezdu širší oblasti Karlína od východu odbočením z Rohanského nábřeží přes Šaldovu ulici a Pernerovu na Žižkov. Změna dopravního režimu přitom zvyšuje pro obsluhu území počet parkujících vozidel.“

„Celkově lze předpokládat s nížením dopravy navrženým opatřením o cca 53 % (Pernerova), o 91 % (Vítkova, Kollárova), naopak v Peckově ulici se předpokládá nárůst dopravy z 1900 na 2500 voz/den, tj. o 34 %.

K tématu diskutovali:

Mrázek – dotaz kam budou auta sublimovat

Jedlička – auta se přesunou především na Rohanské nábřeží

Švarc – dotaz co na to odbor dopravy, tranzit nezmizí

Kašpárek – prověří se

Stránský – dotaz na možnost zřízení cykloobousměrky, není potřeba navyšování parkovacích míst

Jedlička - navýšení parkovacích míst je nutné, v lokalitě bude zrušeno cca 50 parkovacích míst rekonstrukcí okolí Negrelliho viaduktu a dalších cca 30 míst v ulici Za Poříčskou bránou

Ondrčka – dotaz, zda je nezbytné ulici zjednosměrnit

Jedlička – v souvislosti s rekonstrukcí Negrelliho viaduktu dojde ke změně dopravního režimu tímto způsobem, my navrhuje to urychlit kvůli snížení tranzitu v Pernerově ulici

Stránský – dotaz, z jakého podkladu se vychází – zvýšení parkovacích míst

Jedlička – vychází se ze zpracované studie

Švarc – je pro to, aby parkovací místa byla zřízena

Stránský – dotaz, proč vytvářet parkovací místa

Švarc – z důvodu velké výstavby v okolí

Návrh na doplnění usnesení:

Komise souhlasí se zachováním obousměrnosti pro cyklisty ve zjednosměrněné části ulice Pernerova.

Pro: 3 / Proti: 0 / Zdržel se: 5

USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO.

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí předloženou dopravní studii. Komise souhlasí s realizací dopravního řešení, spočívající ve zjednosměrnění ulice Pernerova v úseku Jirsíkova – Peckova.

Pro: 5 / Proti: 1 / Zdržel se: 2

USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO.

4. Dopravní řešení oblasti Hájek / Kotlaska

Problém s dopravní obslužností oblasti Hájek / Kotlaska se řeší již dlouho. V minulosti vznikla studie starosty Petruše, teď je na stole její aktualizovaná verze, projednáno s MHMP a IPR.

K tématu diskutovali:

Jedlička – dotaz, zda toto vyžaduje likvidaci objektů (domů)

Švarc – nevyžaduje, pouze zasahuje do zahrad

Jedlička – na místním jednání byl přítomen i odbor dopravy, dopravní studie je potřebná

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí předloženou dopravní studii. Komise souhlasí s realizací dopravního řešení navrženého studií.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 2

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

5. Tranzitní doprava v oblasti Nad Rokoskou / S. K. Neumanna

Bod je zařazen pro informaci členů dopravní komise. Je v přípravě dopravní studie, která prověřila cca 5 variant změn jednosměrností, ale žádná nepřinesla jednoznačné benefity pro místní občany. Není jednoznačný závěr, který by měl jen benefity, každá změna přináší i nevýhody. V současné době se připravuje technické řešení jak spočítat vozidla, která oblastí projíždějí a jakým směrem – odkud, aby bylo možno zjistit skutečný rozsah problému. Až bude dopravní studie dokončena, bude komisi předložena.

6. Nová koncepce Městského okruhu (Blanka II)

Koncepce byla probhána na samostatném jednání 12.2.2020, kam byli pozváni všichni členové komise pro dopravu a komise pro územní rozvoj. Novou koncepci Městského okruhu (Blanka II) představili autoři Kasl a Šourek. Uvedená koncepce byla již schválena hl. m. Prahou, podklady jsou již k dispozici na: www.mestskyokruh.info

Návrh usnesení:

Komise souhlasí s aktualizovaným řešením a koncepcí souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko – dopravní studie MO+LS z 06/2019 (schválené k další přípravě usnesením Rady HMP č. 2309 ze 4.11.2019).

Komise doporučuje Radě MČ vyzvat hlavní město Prahu k urychlené přípravě a realizaci této pro město nezbytné dopravní stavby.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 2

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

Usnesení Rady HMP č. 2309, ke kterému se odkazuje usnesení komise:

<http://zastupitelstvo.praha.eu/ina/tedusndetail.aspx?>

[par=244026085093088049039026103093088049036026100093088049036026097093088049036&id=577452](http://zastupitelstvo.praha.eu/ina/tedusndetail.aspx?par=244026085093088049039026103093088049036026100093088049036026097093088049036&id=577452)

7. Různé:

Švarc – navrhuje přešetření situace rekonstruované Zenklovy ulice, zpracovat oponentní posudek, jak vnímá nezávislý projektant úpravy na ulici Zenklova, jelikož jsou podněty od rodičů dětí ZŠ, že situace je dopravně velmi nebezpečná (jde o nově umístěné přechody pro chodce, zúžení, cyklopruhy). Dát podnět na MHMP.

Jedlička – v některých místech je problematická část pro tramvaje, např. úsek mezi zastávkou U Kříže – Vosmíkových, kde je veden provoz IAD po TT – dochází ke zpoždění tramvaj

Mrázek – dotaz na pana Stránského, proč náměstek Scheinherr stáhl z dnešního RHMP materiál o rekonstrukci Libeňského mostu

Stránský – odpověděl, že není v žádné politické straně, pan Scheinherr není jeho spolustraníkem, žádné informace tedy od něj nemá.

Termín dalšího jednání dopravní komise je 12.10.2020 od 17:00 hod. v zasedací místnosti Grabovy vily.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:30 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem