

Aktuální informace z výstavby metra IV.C1 na Prahu 8

Je to již téměř rok, co byla zahájena stavba „První části metra IV. provozního úseku trasy C“, které se mezi lidmi říká čtvrté čecho. Po dokončení, které se plánuje v první polovině roku 2004, bude tato trasa dlouhá takřka čtyři kilometry a bude mít dvě stanice - Kobylisy a Ládví. S postupem stavby a technickým zajímavostmi celého projektu se mohou prázdně seznámit v informačním středisku v obchodním centru Ládví. Ti, kteří nemají zrovna cestu kolem, mohou najít tyto informace na stránkách Osmičky.

Těsně za stanicí nádraží Holešovice pokračují práce v bývalých odstavných kolejích, kde trasa pokračuje pod dno Vltavy. Ve Vltavě je již takřka dokončena rýha pro osazení budoucího tubusu a zemina z výkopu je postupně odvážena loděmi. Na trojském břehu Vltavy probíhají v současnosti asi nejzajímavější práce, které jsou v Čechách prováděny poprvé. V hluboké stavební jámě, kde v budoucnu povedou tunely, byla začátkem září



dokončena betonáž celého vltavského tunelu. Koncem září budou konce tunelu zaslepeny a jáma zaplavena vodou. Celý 168 metrů dlouhý tunel bude pak v říjnu vysunut do Vltavy až k holešovickému břehu. Díky vztlaku vody, bude přemístění více než 7000 tun vážící konstrukce trvat jen velice krátkou dobu. Tato metoda ušetří mnoho času i peněz, protože původní návrh, který předpokládal stavbu v jámkách, by byl dražší a časově náročnější, ale hlavně by překážel dopravě po Vltavě.

Mezi Vitavou a ulicí Povltavská je část tunelu již dokončena. A ve směru do Kobylis probíhá razba dvoukolejného tunelu. Denně se tunel v této části trasy prodlouží průměrně o 3 metry. U koupaliště Kobylisy se pracuje na přístupové štolě ke stanici Kobylisy. Je hotovo již 55 metrů a zbývá tedy ještě 220 m. Štola se dostala do velice tvrdé horniny a tak je nutné skálu střílet. Metrostav velice děkuje místním obyvatelům, kteří pochopili nezbytnost těchto prací a vzdali se možnosti odvolání ve správním řízení, čímž ušetřili stavbě čas a umožnili pracovat bez přerušení.

Na Kobyliském náměstí je právě dokončována část podchodu a výstup. Končí tak i první etapa záboru. Od 2. 10. 2001 bude zabrán další segment křižovatky. Opět zde budou napřed přeloženy inženýrské sítě a pak vybudována další část podchodu.

Další práce probíhají již u stanice Ládví. Směrem do Kobylis razí tuneláři v pískovcích tratový tunel. 6. září měli hotovo již 80 metrů. Končí práce na části stanice, kam bude v říjnu přeložena ulice Opálkova, tak aby mohla být vyhloubena poslední část stavební jámy. V celé zbývající části stanice

Razba traťového tunelu z Troji do Kobylis.



je z osmdesáti procent hotova železobetonová základová deska a začínají se betonovat části nástupišť.

Stavba metra, kde dochází k přemístění stovek tisíc tun zeminy i k transportu řady stavebních materiálů, je vždy pro okolí obtížná. Metrostav má sice již třicetileté zkušenosti s pracemi v centru města a snaží se nepřiznivé dopady omezit, ale přesto si je vědom toho, že stavební práce jsou pro místní obyvatele spojeny s nepohodlím, hlukem, prachem i zvýšenou intenzitou těžké dopravy. Je proto třeba velice počkat všem, kteří dnes stavbou trpí. Po třech letech jim bude odměnou kvalitní a rychlá doprava.

Ing. František Polák
Tiskový mluvčí Metrostav a.s.

Betonový tubus metra, který se vysune pod Vltavu.

Jaká bude konečná podoba výstupů z metra ve stanici Ládví?

Do redakce jsme dostali dotaz čtenáře, pana Fikrleho, kterého dále citujeme. Protože tématika metra a jeho výstavby zajímá nepochybně hodně obyvatel Prahy 8, požádali jsme o vyjádření tiskovou mluvčí Dopravního podniku hl. m. Prahy Zuzanu Knoblochovou.

Měl jsem možnost shlédnout videokazetu o probíhající stavbě metra do Kobylis a Ládví. Je to výborně udělané, s velkým množstvím informací. Ale z jedné věci mne trochu zamrazilo. Jak jsem se dozvěděl, stanice Ládví je uvažována ve dvou variantách - první, které se mne osobně velice zamlouvá, kdy u Ládví budou vybudovány jen decentní přístřešky kryjící výstup z metra na povrch - to je navrženo perfektně a nijak to neruší okolí.

A pak druhá varianta, kdy by současně s výstupem z metra měl být vybudován gigantický komplex. Podobná užitková budova je navržena i na stanici Kobylisy, východní výstup (ke kartograf. úřadu), ale tam nějak nevádí. Kdo tedy vlastně rozhodne co tam bude stát, případně jak se tomu dá zabránit? Přeji hezký den a děkuji.

Jan Fikrle

Architektonické řešení stanic Kobylisy a Ládví je vyjádřeno v 1. variantě. Pokud by se v budoucnu uvažovalo o dalších nástavbách nad těmito stanicemi, už by to znamenalo stavbu jiného investora a samostatné územní a stavební řízení. V informačním středisku v Ládví jsou tyto eventuality dokumentovány pouze jako možnost dalšího rozvoje tohoto území a v tuto chvíli je nelze se stavbou spojit.

-red-

Mezinárodní architektonická dílna



Cílem workshopu „Docks Prague 8“ je najít ideální urbanistické a architektonické řešení oblasti Libeňského ostrova, především bývalého areálu Českých Lodnic.

Principem těchto setkání je oslovit významné světové architektky a architektonické ateliéry, které vypracují nejen územní plány, ale i konkrétní návrhy řešení. První pracovní schůzka proběhla 10. 8. 2001 v prostorách Corsa Karlín, jenž je jedním z již úspěšně realizo-

vaných projektů v Praze 8. Území Libeňského ostrova o rozloze přibližně 6,5 hektarů by mělo být využito k bydlení a výstavbě kancelářských i obchodních prostor. Časový harmonogram dílny je rozdělen do několika etap. Prezentace jednotlivých návrhů urbanistického řešení by měla proběhnout 25. 10. 2001 a návrhy projektů budou představeny a veřejně vystaveny 31. 1. 2002.

Prvního pracovního setkání se také zúčastnil starosta Městské

části Praha 8 Josef Nosek a místostarosta Jan Lukavský. Společně si prohlédli pozemky Libeňského ostrova a bývalého areálu Českých Lodnic a byli seznámeni se zadáním a podmínkami architektonické dílny.

Pohled na Libeňský ostrov.

-red-

Veřejná sbírka na opravu Karlova mostu

Karlův most je nejstarším mostem přes Vltavu v Praze. Dokončen byl v závěru čtrnáctého století na místě zničeného Juditina mostu. Iniciátorem jeho stavby byl Karel IV. a stavitelem Petr Parléř. Není sporu, že Karlův most je jednou z našich nejvýznamnějších národních památek, která byla zařazena do seznamu mezinárodních instituce pro ochranu historických památek UNESCO.

V polovině sedmdesátých let byl Karlův most rekonstruován. Dnes je zřejmé, že tato rekonstrukce patřičně nerespektovala potřebné technologické postupy a v některých směrech byla

dokonce příčinou následných poruch, které sice zatím nevedly ke kritickému stavu, ale do budoucna by mohly výrazně ovlivnit statiku celé stavby. Hlavním zdrojem postupného poškození mostu je dešťová voda pronikající již téměř neexistující hydroizolací.

V roce 1988 upozornila na stále častěji se vyskytující poruchy Technická správa komunikací a vzápětí byla zahájena i příprava opravy. Do roku 1995 bylo zpracováno na šedesát odborných znaleckých posudků od expertů z celé České republiky i ze zahraničí. Výsledky jednotlivých posudků se však značně lišily. Nakonec bylo rozhodnuto, že závěrečné vyhodnocení provede ČVUT.

Tento dokument, zpracovaný pod vedením rektora ČVUT Prof. Ing. Jiřího Witzanyho, DrSc. v roce 1995, přesevědl o nutnosti rekonstrukce mostu i zástupce památkových orgánů. Následně se podařilo sjednotit i názory na celkový rozsah opravy. Teprve poté mohla být dopracována dokumentace pro stavební povolení, které bylo odobrem dopravy MHPM vydáno v srpnu 1996 na rekonstrukci schodiště Kampa, které bylo v té době již v havarijním stavu díky prasklé klenbě. Při zahájení opravy schodiště se ukázalo, že stavební konstrukce Karlova mostu je v daleko horším stavu než dosavadní expertizy předpokládaly. Schodiště bylo nakonec nutno komplet-

ně rozebrat až téměř k základové spáře a postavit znovu.

Na základě nejnovějších expertiz schválila Rada HMP zahájení I. etapy opravy Karlova mostu, tedy úseku od Mostecké věže ke schodům na Kampu. V souladu s tím by měla v průběhu října vyhlásit Technická správa komunikací veřejnou obchodní soutěž na realizátora první etapy oprav. Předpokládáné zahájení prací je v březnu 2002.

Myšlenka uspořádat veřejnou sbírku, jejíž výtěžek by se stal součástí finančních prostředků nutných na opravu Karlova mostu a pomoci tak zachránit tuto jedinečnou kulturní památku před dalším chátráním, vzbudila již ve stadiu úvahy mimořádnou pozornost eventuality sbírky. Veřejná sbírka na opravu Karlova mostu byla vyhlášena 1. září

2001 a potrvá do 30. června 2004.

Finanční prostředky je možné zasílat na následující číslo konta: 777 777 777/6000 u První městské banky. Následně bude možné příspěvky do sbírky vkládat přímo do kasiček, které budou umístěny v obou Mosteckých věžích, na Staroměstské radnici, v budově Nové radnice, Mariánské náměstí 2, Praha 1 a jednu pokladničku umístí Pražská informační služba.

Pokladničky zabezpečí proti zcizení a neoprávněnému otevření Městská policie. Získané finanční prostředky budou použity na opravu Karlova mostu. Informace o stavu účtu a akcích na podporu sbírky budou aktuálně uváděny na internetových stránkách, které budou k tomuto účelu v nejbližší době zřízeny.

-red-

PŘÍDAVNÉ ZASKLENÍ OPTIMI – KVADRO

OPTIMI s.r.o.
 Dubečská 4/74
 100 00 Praha 10
 tel.: 02/7481 8721
 fax: 02/7482 2827

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ ZDARMA.

Originální finský certifikovaný způsob zasklení lodží domů posuvnými a otočnými díly z bezpečnostního skla bez svahových rámců.

CERTIFIKOVANO ZÁRUKA 5 LET
 MOŽNOST SPLÁTEK

ZAMĚŘENÍ U ZÁKAZNÍKA ZDARMA

Pohodlné mytí skel i z venkovní strany. Celá ložnice se dá otevřít.

e-mail: optimi_sro@mbox.vol.cz www.optimi-sro.cz

Nově otevřená!

VINOTÉKA

ČIMICKÁ 137 (u Rybníčku)
 ČIMICE - PRAHA 8

VÁS ZVE NA OCHUTNÁVKU A PRODEJ ŠIROKÉHO SORTIMENTU KVALITNÍCH MORAVSKÝCH VÍN Z MIKULOVSKÉ OBLASTI

SUDOVÁ VÍNA
 (z nerez sudů v ochr. atm.)

LAHOVÁ VÍNA - odrůdová
 - jakostní
 - s přívlastkem

PO - SO 14.00 - 20.00 hod.

PLASTOVÁ OKNA
 NÁVRH - ZAMĚŘENÍ
 VÝROBA - MONTÁŽ

NOANO s.r.o.
 Nové obchodní oddělení:

Květnového vítězství 83, 149 00 Praha 4 - Háje
 Tel./fax.: 02/679 10 645 Mob:0724/095277
 Sokolovská 168, 180 00 PRAHA 8
 Tel./fax.:02/684 83 09, 663 11 828
 E-mail: obchod@noano.cz

Využijte zaváděcích cen v sezóně.

Výroba: U Obalovny 250 67 Klecany
 Tel:02/848 902 69, 848 908 34
 Fax:02/848 924 27
 e-mail:výroba@noano.cz
 www.noano.cz

NÁBYTEK FISCHER

www.fischer-nabytek.cz

PROSEK Praha 8, Litoměřická 433
 tel.: 02166800370

9.900,-
 17.930,-
 4.990,-

Prineste inzerát - získáte slevu!

Sleva -3% při předložení tohoto inzerátu

ODEČTY SPOTŘEBY ZEMNÍHO PLYNU DOMÁCNOSTI: PRAHA 8

Pražská plynárenská, a. s.,

provede v měsíci říjnu 2001 u zákazníků odběratelské kategorie „DOMÁCNOSTI“ v Městské části PRAHA 8 vyjma Karlína odečty spotřeby zemního plynu.

Prosíme Vás o přítomnost při odečtu plynu.

Zákazníci, kteří si zaznamenali stav plynoměru ke změnám ceny zemního plynu (k l. l. 2001, l. 7. 2001) a ke změně metodiky účtování v energetických jednotkách - kWh od l. 4. 2001, mají možnost jej nahlásit pracovníku provádějícímu odečty.

Odečty provádí firma ODEM a.s.

Pro více informací volejte zákaznický dispečink
 02/210 92 333
 nebo nás navštivte na adresách:
 Praha 1, Jungmannova 31 (Palác Adria)
 Praha 4 - Michle, U Plynárny 500

www.ppas.cz
 POHOTOVOST PLYN - 1239

INDECO CZ **ckfint na miru**

SLEVA 20% na vnitřní kombinované skříně

Billiardová herna s restaurací a diskotékou

BLUE POINT

OTEVŘENO DENNĚ OD 17.00 DO 04.00 VČETNĚ RESTAURACE
 DISKOTÉKA PÁ - SO VSTUPNÉ 30,-KČ DLE PROGRAMU
 PO - ČT VSTUPNÉ ZDARMA

NABÍZÍME VÁM ZÁBAVU PO CELOU NOC
 KULEČNÍKOVÉ A ŠÍPKOVÉ TURNAJE, KLUBOVÉ KONCERTY
 VELKOPLOŠNÁ PROJEKCE, RAUTY A JINÉ SPOLEČENSKÉ ANGE.
 TĚŠÍME SE NA VAŠÍ NÁVŠTĚVU

Zenklova 10/68, Praha 8, 180 00
 REZERVACE tel:02/66316753
bluepoint@iol.cz

TIPY ZARUČENĚ PRO CELOU RODINU

- ♦ Jediný celobarevný kulturní přehled
- ♦ Nejobsáhlejší a nejaktuálnější informace
- ♦ Nyní i na internetu www.cokdyvpzprze.cz
- ♦ Vychází s týdenním předstihem na další měsíc (každého 23.)

měsíčník plný informací CO, KDY v PRAZE

- ♦ divadla, koncerty
- ♦ muzea, galerie
- ♦ film, kluby
- ♦ kulturní střediska
- ♦ dětem, ZOO • doprava
- ♦ předprodeje vstupenek

A co nikde jinde nenajdete ???

- ♦ sport
- ♦ kláštery, bohoslužby
- ♦ akce městských částí hl.m. Prahy
- ♦ nadace • čajovny
- ♦ hrady a zámky

Zájeďte u svých prodejců tisku!

Placená řádková inzerce

DNE 3. ZÁŘÍ bude zahájen provoz soukromé ambulance neurologie MUDr. S. Grammetbanerové v poliklinice Mazurská. Objednávky s krátkými termíny pod t.č.: 83024156.

FIRMA I.O.B. S.R.O. - PENNZOIL přijme ihned do rychloújmné stanice olejů automatickou s praxí. Písemné nabídky prosím zasílejte na adresu: Dopraváků 723, 184 00 Praha 8 nebo iob@penzoi.cz.

SEZNÁMENÍ s protějšky z Prahy, SČ kraje a západní ciziny nabízí seznamka Exclusive, Trojská 13a, Praha 8 (v budově Benziny a FÚ), vstupní rozhovor s psychologem zdarma, neděle až pátek 14-19h. Telefon: 84012293, mobil: 0604/631216.

REHABILITAČNÍ CVIČENÍ od 1.10.-17.12. Každé pondělí 17 - 18 h. v ZS Na Korábě, Praha 8 - Libeň pod odborným vedením rehabilitační sestry.

NAVŠTIVTE LIBEŇ NA INTERNETU
<http://liben.hyperlink.cz>

POČÍTAČE, TISKÁRNY, PŘÍSLUŠENSTVÍ, CD-MÉDIA, DISKETY, PC HRY, INTERNET, FAXMODEMY, KABELY, JOYSTICKY, DATABANKY A DALŠÍ.

COMPUTER SHOP



TRVALE NÍZKÉ CENY !!!

Poděbradská 4/225 (Harfa), PRAHA 9,
tel.: 02-900 118 22 , 0606-590 371

<http://WWW.VASEPC.CZ>

Počítačové sestavy na míru zákazníka !
Notebooky, skenery, tiskárny, ...

(Placení inzercí)

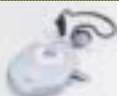
DIGITAL, VIDEO

MP3 i CD přehrávač
Thomson PDP2080 Lyra
- ochrana proti ořezům atd.

**Běžná cena: 5.490,-
u nás AKCE: za 4.990,- s DPH**



**Dobíjecí kupony - levněji !
TWIST 800 = 750,- s DPH atd.**



**Také další klasické
CD discmany !!!**

**Spotřební elektro
- TV, video, DVD,
videokamery, ...
na splátky již od 10% .**

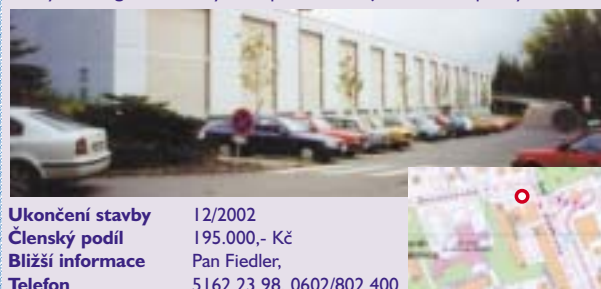
CASH

Prodej i na SPLÁTKY
2.případ již s 0% akontací !!!

- pro všechny.
Již od 4.000 Kč s DPH
za výhodných podmínek,
bez ručitele.

Vážení motoristé,

máte zájem získat garážování pro motocykly a osobní automobily. SBD - STAVEG zahajuje jako investor výstavbu hromadných garáží v těsné blízkosti konečné tramvají a autobusů v Dáblicích, Praha - 8, při ul. Frýdlantská. Jedná se o samostatné uzamykatelné garážové boxy v 5-ti podlažním objektu o 18 m² plochy.



Ukončení stavby 12/2002
Členský podíl 195.000,- Kč
Blížší informace Pan Fiedler,
Telefon 5162 23 98, 0602/802 400

(Placení inzercí)

Vraťte se miliony let
nazpět do prostředí jeskyně
či doby kamenné
a ochutnejte originální
pravěké speciality.

**MAMUTÍ A DINOSAURÍ
STRAKY NA 300 GR. OD 148,- Kč
ZVĚŘINOVÉ A PĚTROŠÍ
SPECIALITY
OBŘÍ SALÁTY A SALÁTOVÝ BAR
PRAVĚKÉ HOSTNÝ
VEGETARIÁNSKÉ MENU
DĚTSKÉ MENU**



**JESKYNNÍ
RESTAURANT
PRAVĚK**
SPECIÁLNÍ PODEZ
TRAVELING ZESTY

Budečská 6 Praha 2 tel.: 24 25 22 87
Nezamyslova 10 Praha 2 tel.: 691 65 55
Na Bělidle 40 Praha 5 tel.: 57 32 69 08

Slevový kupón
platí ve všech
našich
restauracích.

**S tímto
kupónem
SLEVA
10%**

**JESKYNNÍ
RESTAURANT
PRAVĚK**
Zenklova 13
tel.: 685 08 85
metro
Palmovka



(Placení inzercí)

Společnost **REVITA G a.s.** realizuje stavební práce týkající se zejména rekonstrukcí panelových domů s možností profinancování všech dodávek. Nabízíme financování s úrokovými sazbami 8 - 12 %, akontací umožňujeme v rozsahu 15 - 70 % splatnou vždy v průběhu realizace díla. Doba splatnosti do 8 let. Umožňujeme jednorázové doplacení zůstatku dluhu bez nároku na úhradu úroků. Při ručení respektujeme zástavní právo druhého v pořadí.

Realizujeme:

- Sanace pláště budov
- Zateplení obvodových pláště
- Rekonstrukce plochých střech
- Rekonstrukce lodžii a balkonů
- Výměny oken
- Zasklívání lodžii

REVITA G a.s.
Na hlavní 169
182 00 Praha 8 - Březiněves
Tel./fax: 02 - 8391 0225
Tel.: 02 - 8391 0234
e-mail: revita-g@revita-g.cz
www.revita-g.cz

(Placení inzercí)

ITC
JAN ŽIŽKA

**KOMPLEXNÍ
PŘEKLADATELSKÉ
A TLUMOČNICKÉ
SLUŽBY**

Křižkova 52
Praha 8
02 / 22 31 41 47
www.itc.cz

(Placení inzercí)

"Místo, které přátelé doporučují"

**V naší restauraci léto
po celý rok.
Přijďte se ohřát a načerpat
dobrou náladu.**

SLEVA 10% 10
Trojská 1, Praha 8
Tel: 02/688 11 29(33)
www.hoteltroja.cz

(Placení inzercí)

MYNOS STK s.r.o.
STANICE TECHNICKÉ KONTROLY
PRO OSOBNÍ AUTA
A NÁKLADNÍ DO 3,5 T

**Beštákova 10
182 00 PRAHA 8
TEL/FAX: 02/684 78 05**

**Pondělí - čtvrtek
7:00 - 12:00, 13:00 - 17:00
Pátek 7:00 - 11:00**

(Placení inzercí)

STK Antonín INDRÁ s.r.o.
STANICE TECHNICKÉ KONTROLY

Osobní linka do 3,5t
Čimická 809 • Praha 8
Areál Vojenských staveb
Tel.: 855 77 43
Prac. doba:
**Po - Čt 7:00 - 18:00
Pá 7:00 - 12:00**

(Placení inzercí)