

## **Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 9. prosince 2019**

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je sedm členů, omluveni dva, neomluven jeden, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 7 / proti 0 / zdržel se 0  
Program jednání byl schválen.

Výsledek hlasování pro účast hosta: pro 7 / proti 0 / zdržel se 0

Výsledek hlasování pro zapisovatele a ověřovatele: pro 7 / proti 0 / zdržel se 0  
Předseda Jedlička uvítal hosta, Ing. Petra Horského, projektanta ze společnosti MOZ

### **Body programu:**

#### **1. Zóny placeného stání**

Jedlička: V sousední Praze 9 se připravuje zřízení ZPS, výhledově i na Proseku. Proto bude nutné zřídit zónu v sousedící ulici Střížkovská. V té souvislosti bych rád otevřel diskuzi o možném rozšíření ZPS na dalších vhodných místech. K diskuzi je případné další rozšíření v okolí ulic Na Stráži a kolem Bulovky (přes ulici Zenklova).

K tématu diskutovali:

Stránský – navrhl, že by mělo dojít k úpravě poplatku za parkování v ZPS.

Horský – Praha 1 uvažuje o změně výše poplatku za parkování v ZPS pouze pro rezidenty a abonenty (zavede 60,- Kč/hod), od 1.1.2020, pokud se stihne zpracovat administrativně. Jedná se o lokalitu od lokality dle možností. Po vyhodnocení stavu parkování v návštěvnické a rezidentní zóně se uvažuje opět zavést odtahovou službu. Současně sdělil, že každá MČ má přístup datového skladu ZPS.

Slabihoudek – vyjádřil, že musí dojít ke zlepšení analýzy dat ZPS.

Horský – seznámil přítomné se skutečností, že Praha 1 má specifikum, a to v parkování ve veřejných garážích.

#### **2. Informace k záměru na zřízení semaforu v ulici K Bohnicím**

Jedlička: Již existuje reálný návrh Prahy na zřízení "světelné závory" v ulici K Bohnicím, resp. K Pazderkám. Dopravní značení má zrealizovat TSK hl. m. Prahy, která ale neumí zrealizovat "chytrý semafor" a proto je záměrem pevný

program na červený signál 70 % času ve všední dny (7 - 10 hodin) a 80 % o víkendech (8 - 18 hodin).

MČ Praha 8 nesouhlasí s uvedenou instalací semaforu. V příloze zápisu je stanovisko odboru dopravy MČ Praha 8, Usnesení 44. Rady městské části ze dne 02.12.2019, č. Usn. RMČ 0666/2019 a Důvodová zpráva. S instalací semaforu nesouhlasí také Policie České republiky, odbor služby dopravní policie.

### **3. Autobusové nádraží Palmovka – současný stav a budoucí plán v návaznosti na plány na výstavbu v tomto místě**

Připravuje se zástavba na dnešním autobusovém nádraží Palmovka.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz jakým způsobem bude nová zástavba dopravně obsloužena  
Jedlička – v současné době na autobusovém nádraží Palmovka figurují 4 linky BUS, dvě by měly být v budoucnu zrušeny a dvě linky, které zůstanou i nadále, by měly mít stanici na tramvajovém tělese v ulici Na Žertvách, jinak bude stavba obsloužena metrem B a řadou tramvají

Vilgus – investor měl vybudovat tunel pod Zenklovou ulicí z jiné strany vjíždění  
Jedlička – radní Hřebík koordinuje akci s developerem, můžeme uspořádat schůzku a detailně tam dopravní řešení stavby probrat (např. vjezdy a výjezdy z garáží, zásobování komerčních ploch)

### **4. Linka 185 z Palmovky do Letňan**

U linky 185 došlo od začátku prosince ke zkrácení ze zastávky Palmovka do na trasu Letňany – Vinořský hřbitov.

K tématu diskutovali:

Novák – vznesl dotaz na omezení linky 185.

Stránský – ze strany Dopravního podniku došlo ke zkrácení linky a zavedení delších intervalů a to na základě nového jízdního řádu.

Jedlička – ROPID změny s Prahou 8 nekonzultuje.

### **5. Různé**

Mrázek - v Bohnicích jsou rozmístěné elektrické skútry, překáží na parkovacích místech.

Vilgus - firma BeRider, jsou jich tam jen jednotky kusů.

Jedlička: dceřinná firma Škody Auto, alternativa dopravy pro místní občany. Je možno je posunout, když se dobře zaparkují, nepřekáží parkování aut.

Stránský - dotaz na řešení křižovatky Pernerova/Kollárova.

Jedlička - s navrženým řešením nesouhlasí památkáři, další schůzka s projektantem bude v lednu.

Stránský - v ulici Hybešova vzniklo místo pro přecházení.

Jedlička - stanovil odbor dopravy, jde o místo řešené v rámci studie Bezpečné cesty do škol, jsou zde pěší vazby školáků.

Stránský - v ulici Pernerova nefungují informační měřiče rychlosti.

Jedlička - pošleme na TSK aby je opravili.

