Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8
konané dne 7.12.2022

Přítomni: Martin Jedlička, Tomáš Mrázek, Martin Štěrba, Václav Stránský, Jan Horn

Omluven: Tomáš Slabihoudek, Václav Musílek, Daniel Sklenář

Hosté: Michal Komenda, Luděk Vaníček (MP hl. m. Prahy), Ing. Bc. Petr Kumpošt. Ph.D. (ČVUT)

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Marek Černý, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 16.10 hod.

Přítomno je 5 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 5 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Zjednosměrnění ulice Pernerova – vyhodnocení

- pan Jedlička uvedl problematiku zjednosměrnění ulice Pernerova. Návaznost na další kroky MHMP v rámci revitalizace okolí Negrelliho viaduktu, které se zjednosměrněním počítá kvůli rozšíření pobytového prostoru v křižovatce Pernerova-Prvního pluku (aktuálně ve fázi přípravy DUR, která má být podána v příštím roce, stavba nejdříve 2024).
- toto řešení bylo projednáváno několikrát na dopravní komisi a jeho cílem bylo snížení tranzitní dopravy v ulici Pernerova (resp. v oblasti Karlína), což se dle výsledku měření ČVUT podařilo a doprava byla snížena
- *Tímto opatřením se zamezí nežádoucímu tranzitnímu průjezdu širší oblasti Karlína od východu odbočením z Rohanskému nábřeží přes Šaldovu ulici a Pernerovu na Žižkov. Změna dopravního režimu přitom zvyšuje pro obsluhu území počet parkujících vozidel. Cekově lze předpokládat snížení dopravy navrženým opatřením o cca 53% (Pernerova), o 91% (Vítkova, Kollárova), naopak v Peckově ulici se předpokládá nárůst dopravy z 1900 na 2500 vozidel, tj. o 34%.*
- pan Kumpošt vysvětlil vyhodnocení průzkumu ČVUT

Návrh usnesení:
Komise pro dopravu bere na vědomí dopravní průzkum ČVUT, fakulty dopravní, provedený v návaznosti na zavedení jednosměrného provozu v ulici Pernerova.

Komise pro dopravu na základě průzkumu doporučuje, aby došlo k úpravě SSZ v křižovatce Karlínské náměstí - Sokolovská - U nádražní lávky - Rohanské nábřeží, z důvodu vytváření kolon vozidel v oblasti Karlínského náměstí.

Pro: 5, Proti: 0, Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

2. Dopravní řešení křižovatky U Bulhara

- podklad byl členům komise rozeslán
- dopravní řešení křižovatky spočívá v doplnění přechodů pro chodce (Hybernská, Husitská) a vyznačení cyklopruhů, dochází k redukci pruhů v ulicích Hybernská z 5 na 4 a Husitská ze 4 na 3

Jednání o bodu 2 bylo přerušeno, bude dotázána společnost Promika na dopady na kapacitu křižovatky.

3. Úprava křižovatky Pernerova-Březinova-Sovova (BESIP)

- pan Jedlička představil studii od společnosti Grebner (ve stádiu projektové přípravy)
- vyhodnoceno k řešení v rámci studie Bezpečných cest do škol v roce 2018
- v roce 2019 byl zpracován návrh od Ateliéru DUA
- následně byl vyhodnocen kladně na MHMP a předán na TSK k realizaci
- jsou zde navrženy stavební úpravy, které jsou řešeny symetricky na obou křižovatkách (tj. na straně Hybešovy i Březinovy)

Návrh usnesení:
Komise pro dopravu souhlasí s navrženým dopravním řešením křižovatky Pernerova-Březinova-Sovova od studia Grebner.

Pro: 5, Proti: 0, Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

4. Pohyb vozidel v Ďáblickém háji

- pan Jedlička představil problematiku vjezdu vozidel do Ďáblického háje. V poslední době vzniky v Ďáblickém háji dvě stavby: psí cvičiště a lesní školka, obě jsou na pozemcích Křížovníků. Psí cvičiště je na katastru MČ Praha-Ďáblice, školka na katastru MČ Praha 8. Jedná se pravděpodobně o nepovolené stavby, v návaznosti na ně je zde zvýšený pohyb automobilů a toto není žádoucí.

- Z vjezdu od Vozovny Kobylisy je DZ: zákaz vjezdu “mimo dopravní obsluhy”, z vjezdu z ulice Květnová je DZ: zákaz vjezdu všech motorových vozidel „s povolením Lesy HMP“.
- Stavební úřad přislíbil kontrolní prohlídku a bude dále postupovat v rámci svých kompetencí.
- Dle sdělení odboru dopravy zde nebyla vydána žádná povolení do zákazu vjezdu, ani z ulice Ústecká, ani Květnová (MČ Ďáblice). Jedná se o účelové komunikace, DZ na návrh vlastníka nebo s jejich souhlasem. Nesmí být zamezen přístup vlastníkům k jejich pozemkům.
- Pan Jedlička požádal ředitele Městské policie Praha 8 o zvýšenou kontrolu MP v této lokalitě.
- MP, pan Vaníček — strážníci toto pravidelně od září řeší a nadále bude prováděna zvýšená kontrolní činnost
- Pan Jedlička nebo pan radní Slabihoudek vstoupí do jednání s Křížovníky v rámci možné úpravy dopravního značení.

5. Dopravní situace v ulici Vinopalnická

- podnět od pana zastupitele Švarce ještě z doby jeho působnosti v komisi pro dopravu
- jednání o bodu 5 bylo přerušeno kvůli doplnění podkladů

6. Různé

- Termíny komisí na první polovinu roku 2023 budou zaslány členům komise.
- Pan Stránský – ulice Primátorská a okolí, návrh zřídit zde zónu 30
- Pan Jedlička a OD – tato oblast bude řešena v rámci přípravy ZPS, obecně v ZPS dochází ke zřízení zóny 30, záleží na projektu, doplnění že začátkem 2022 byla odeslána žádost na MHMP ODO na bezbariérové úpravy několika přechodů v lokalitě a zřízení několika přechodů pro chodce v rámci BESIP, na jaře 2022 bylo zařazeno do zásobníku
- Pan Horn dotaz na pana Jedličku – jak to vypadá s ullicí Stejskalova, bude vrácena obousměrnost?
- Pan Jedlička – již bylo od roku 2019 řešeno několikrát, zobousměrnit dle MHMP a PČR nelze, bude se řešit možnost výjezdu z oblasti přes Horovo náměstí (stavební úpravy na ulici Zenklova). Není řešitelné jen pomocí DZ.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu bude rozesláno členům komise v předstihu.

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 17:50 hod.

Podpis předsedajícího: …….

Podpis ověřovatele: …….

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem