

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 23. října 2019

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.05 hod, přítomno je šest členů, omluveni čtyři, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Výsledek hlasování pro účast hosta: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

Výsledek hlasování pro zapisovatele a ověřovatele: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

Předseda Jedlička uvítal hosta, pana Viktora Balogha, zástupce SVJ Střelničná, Praha 8

Body programu:

1. Parkování v ulici Batličkova

Na základě podnětu pana Viktora Balogha, zástupce SVJ Střelničná 1969-1980, představil výše uvedený bod pan zastupitel Michal Novák. Jedná se o dlouhodobý nedostatek parkovacích míst v uvedené ulici. Vzhledem k nedostatku parkovacích míst automobily parkují po obou stranách ulice. Po jedné straně ulice je zřízena ZPS a na druhé straně ulice parkují automobily částečně na chodníku bez zřízené ZPS. Pan Jedlička uvedl, že rozšíření parkovacích míst by si vyžádalo likvidaci velké plochy zeleně, dále by bylo nákladné finančně na pořízení projektové dokumentace a samotné stavební úpravy. Teoreticky by bylo možné nechat zpracovat projektovou dokumentaci, ale bylo by to drahé, záleží na rozpočtu pro příští rok.

K tématu diskutovali:

Vilgus – uvedl, že se jedná o zoufalou situaci parkování v ulici Batličkova, je zde plocha pro nástup požární techniky (HZS) a pozemky jsou Akademie věd. Parkovací dům se pronajímá.

Novák – většina pozemků je HI. m. Prahy

Jedlička – sdělil, že legální parkování je pouze na straně, kde je zřízena ZPS a na straně druhé je parkování nelegální

Návrh usnesení: Komise pro dopravu navrhuje Radě MČ Praha 8 nechat prověřit možnost rozšíření parkovacích míst v ulici Batličkova.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

2. Informace o přípravě rekonstrukce Libeňského mostu

Pan Jedlička seznámil přítomné s Usnesením RMČ k rekonstrukci Libeňského mostu. Vedení Prahy 8 bylo znepokojeno veřejným prohlášením náměstka pro dopravu Adama Scheinherra o termínu rekonstrukce mostu. Náměstek současně oznámil, že metropole nadále nepočítá s bouráním mostu, ale s jeho opravou. Podle něj by se s rekonstrukcí stavby od Palmovky po Holešovice mělo začít koncem roku 2021, celá oblast zůstane zhruba dva roky uzavřená. Vše bude stát až dvě miliardy korun, s náhradním mostem se nepočítá. Radnice Prahy 8 na zprávu reagovala a zaslala náměstkovi primátora stanovisko městské části k záměru fakticky řešit situaci okolo Libeňského mostu až za několik let. Usnesení schválila Rada městské části Praha 8 na svém zasedání 16. října 2019. Rada městské části Praha 8 nesouhlasí s uzavřením Libeňského mostu bez náhradního řešení dopravy po dobu jeho rekonstrukce. Zároveň ve svém dopise doporučuje, aby metropole požádala o prodloužení stávajících platných stavebních povolení na stavbu nového mostu spojujícího Palmovku a Holešovice v místě současného Libeňského mostu, pro případ, že by provedení rekonstrukce plánované až za tři roky technický stav Libeňského mostu již neumožňoval.

K tématu diskutovali:

Vilgus – dotaz co MHMP na dopis MČ Praha 8 (Rohanský most dříve než rekonstrukce Libeňského mostu)

Novák – dotaz jaká bude náhradní doprava

Jedlička – MČ P8 vznesla dotazy na náhradní dopravu při rekonstrukci Libeňského mostu. Rohanský most nemá stabilizovanou polohu. Náhradní doprava dle sdělení hl. m. Prahy nebude

Švarc – sdělil, že je velký problém s časovou realizací Rohanského mostu: 5 – 6 let než bude vydáno územní rozhodnutí

Jedlička – náhradní doprava by byla možná v podobě provizorního mostu podél stávajícího, hl. m. Praha nechce realizovat z důvodu vysokých finančních nákladů

Vilgus – náhradní možností by mohlo být zřízení železniční zastávky U kříže

3. Nelegální parkování v pěší zóně Thámova

Jedná se o dlouhodobý problém s parkováním na pěší zóně v ulici Thámova. V pěší zóně se nesmí parkovat, pouze se smí zásobovat. Situace se řeší již delší dobu. Možností řešení jsou sklápěcí antiparkovací sloupky umístěné na vjezdu do pěší zóny. V současné době je na úřední desce umístěno opatření obecné povahy – změna dopravního režimu, potvrzená PČR. Je možno posílat námítky (připomínky) v této věci.

K tématu diskutovali:

Vilgus – dotaz kdo bude mít klíče od antiparkovacího sloupku

Jedlička – antiparkovací sloupek nebude uzamykatelný, jedná se o zkušební provoz, pro zásobování bude vyznačeno místo

Novák – dotaz na MP hl.m. Prahy zda je možno (řešit) pokutovat na místě

Vaníček – pěší zóna je informativní, nelze řešit na místě.

Vilgus - dotaz co lze řešit přímo na místě

Vaníček - na místě lze řešit pouze DZ zákaz zastavení, zákaz vjezdu

4. Dopravní situace v ulici V Zahradách

Po změně počtu pruhů v ulici Vosmíkových (stažení dvou pruhů do jednoho) si lidé zkracují cestu ulicí V Zahradách. Cca 1 rok tudy vedla objízdná trasa při rekonstrukci ulice Zenklova. Souvislostí je i rekonstrukce jiných ulic, např. je prováděna oprava kanalizace na ul. Prosecká při výjezdu na ulici Zenklova. Ukončení oprav by mělo vést ke snížení počtu vozidel projíždějících ulicí Františka Kadlece, Na Sypkém, respektive V Zahradách. Občan Prahy podal podnět na otočení zjednosměrnění v ulici Vosmíkových. Odbor dopravy MČ P8 a PČR dopravní značení měnit nechťejí. MHMP, PKD je názoru, že není problém upravit jednosměrnosti, upozorňují však na širší dopravní vztahy. MHMP PKD se domnívá, že by na toto otočení jednosměrnosti měl být zpracován komplexnější projekt, který by zvažil pro a proti na otočení jednosměrnosti i dalších komunikací v oblasti (širší vztahy). Výsledný návrh uspořádání dopravy je v kompetenci OD ÚMČ P8 a PČR.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz kdy bude konec rekonstrukce ulice Prosecká

Kašpárek – konec rekonstrukce ulice Prosecká bude 30.4.2020

Vilgus – dotaz jaká je argumentace proti otočení zjednosměrnění ulice

Jedlička – uvedl, že každá změna uspořádání má vliv na všechny účastníky provozu včetně místních obyvatel

Švarc – uvedl, že v ulici Zenklova, Vosmíkových je velké množství zálivů a cyklo, z nichž velká část vede po tramvajovém tělese a dochází tak k velkému zahuštění ulic

Jedlička – uvedl, že MHMP nechce vrátit do Vosmíkových dva pruhy

Vilgus – návrh na vypracování studie na budoucí vzhled území (po rekonstrukci inženýrských sítí)

Návrh usnesení: **Komise pro dopravu navrhuje nechat zpracovat studii intenzit dopravy v ulici V Zahradách.**

Komise pro dopravu navrhuje zpracování komplexní studie, která povede ke zlepšení dopravní situace v celé oblasti ulic V Zahradách, Na Sypkém, Na Stráži a v okolí.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

5. Dopravní situace v ulici Na Truhlářce

Ulicí Na Truhlářce dochází ke zkracování cesty vozidly, pokud je kolona v ulici V Holešovičkách směrem nahoru. Podobná je situace v ulici Nad Rokoskou a dalších přilehlých ulicích směrem dolů. V minulosti byly snahy řešit celou oblast přeuspořádáním jednosměrek, nakonec bylo upraveno dopravní značení – zákaz vjezdu na konci oblasti s časovým omezením.

K tématu diskutovali:

Jedlička – je třeba podat žádost o komplexní řešení změny dopravního značení
Novák – je nutno provést místní šetření
Jedlička – bude konzultováno s odborem dopravy
Vilgus – upozornil na „cyklopropustnost“, aby nedošlo k rušení cykloobousměrek

Návrh usnesení: Komise pro dopravu navrhuje nechat zpracovat komplexní studii celého území mezi ulicemi Zenklova, U Vlachovky a Na Truhlářce, s ohledem na ochranu rezidentů okolí ulice V Holešovičkách.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

Termín dalšího jednání komise je 25.11.2019 od 17.00 hod. v zasedací místnosti Grabovy vily.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:10 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem