

## **Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 7. prosince 2020**

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Bohumír Garlík, Michal Švarc, Václav Stránský, Petr Vilgus, Michal Novák

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Jaroslav Kašpárek, Ing. Antonín Cvrček (TODIM),

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je šest členů, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o účasti hostů: pro 6

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

Program jednání byl schválen.

### **Body programu:**

#### **1. Návrh dopravního řešení přecházení Lodžské u OC Krakov**

Návrh dopravního značení byl rozeslán v podkladech, projednáno s odborem dopravy a PČR, stále se řeší, nyní je dohoda o stanovení přechodného dopravního značení. Jedná se o mnohaletý problém přecházení mezi dvěma zastávkovými zálivy u zastávky Krakov přes ulici Lodžská. V tomto úseku je velký pohyb lidí. V úmyslu byla možnost doplnění přechodů, ale přes zastávkové zálivy nevyhovuje normově. Bylo přistoupeno k nestandardnímu řešení, které je v souladu s normami. Studii představil Ing. Cvrček ze společnosti TODIM. Představil situační mapu pro stanovení dopravního značení. Bylo projednáno s PČR, TSK hl. m. Prahy, bude projednáno s DPP. Bude proveden testovací režim po určitou dobu. Po dobu testování bude umístěn 50 cm vysoký CITY BLOK. Parkování v ulici Lodžská je třeba vyznačit dopravním značením, aby bylo zlegalizované.

K tématu diskutovali:

Vilgus – jedná se o dobré místo pro přecházení, ale z důvodu umístění CITY BLOKŮ, balisetů bude nevhodné. Provéřit možnost jiného řešení (např. příčný práh). Definitivní variantu použít až po zkoušce.

Stránský – dotaz jaké byly připomínky ze strany PČR a odboru dopravy

Jedlička – parkování při levé straně a bezbariérovost, muselo by dojít ke stavebnímu zásahu

Cvrček – je problém, že komunikace je příliš široká. V této fázi se jedná pouze o dopravní stanovení, nesmí dojít ke styku obrubníků atd., pro balisety, CITY BLOKY bez pevného spojení s komunikací ze 7 m na 4 m (rychlost se sníží umístěním CITY BLOKŮ). Bezbariérovost si vyžádá stavební zásah, nyní je požadavek situaci řešit bez stavebního řešení.

Vilgus – dotaz, zda se pracuje také na trvalém řešení, jelikož teď se jedná pouze o dočasné řešení

Cvrček – zatím bude dočasné řešení a případně trvalé dopravní značení. Chtěli bychom začít pracovat na trvalém dopravním značení, které si však vyžádá stavební zásah, tzn. stavební řízení.

## **2. Otočení jednosměrnosti v ulici U Rokytky**

Při rekonstrukci Zenklovy ulice byla zrušena obousměrnost ulice Stejskalova. Je třeba řešit výše uvedený problém, protože je jen jeden výjezd z oblasti kolem ulice Pivovarnická, a to ulicí Na Rokytce. Řešení je možné otočením jednosměrnosti v ulici U Rokytky, bylo projednáno s TSK hl. m. Prahy. Stavebně zatím řešit nelze, neboť do roku 2023 je záruka na stavební úpravy ulice Zenklova. Mělo by se navázat opravou ulice U Rokytky, protože tam bude jezdit větší množství aut a tato ulice je hodně rozbitá, v počátku přípravy na TSK hl. m. Prahy. Je k diskuzi, zda čekat na opravu nebo stanovit dopravní značení hned. Toto musí stanovit odbor dopravy v součinnosti s PČR. S odborem dopravy bylo projednáno v roce 2019.

K tématu diskutovali:

Švarc – v roce 2019 byla situace řešena peticí, část dolní Libně je hustě zalidněná, bylo by vhodné přidat nájezdový pruh

Jedlička – situaci je v této chvíli možné řešit pouze stanovením dopravního značení

Stránský – návrh osadit dopravní značení pouze pro vjezd pro dopravní obsluhu, určit do které ulice

Švarc – nevidím možnost objetí ranní špičky

Jedlička – ulice U Rokytky – Stejskalova, Horovo náměstí – jednosměrná, otočit jednosměrnost. Návrh dopravního řešení bude předán odboru dopravy MČ Praha 8 a PČR k vyjádření

## **3. Zjednosměrnění části ulice Pernerova**

Tato problematika byla již řešena dvakrát na dopravní komisi. Poprvé byla diskuze o parkování a cykloobousměrce. Podruhé bylo upraveno a cykloobousměrka se vešla, ale komise nebyla v době projednávání bodu usnášeníschopná. Studie reaguje na požadavky z Karlína na snížení tranzitní dopravy v Pernerově ulici a okolí. Urychluje změnu dopravního režimu, který je v plánu po revitalizaci okolí Negrelliho viaduktu, která se v současnosti připravuje. Tímto opatřením se zamezení nežádoucímu tranzitnímu průjezdu širší oblasti Karlína od východu odbočením z Rohanskému

nábřeží přes Šaldovu ulici a Pernerovu na Žižkov. Změna dopravního režimu přitom zvyšuje pro obsluhu území počet parkujících vozidel. Cekově lze předpokládat snížení dopravy navrženým opatřením o cca 53% (Pernerova), o 91% (Vítkova, Kollárova), naopak v Peckově ulici se předpokládá nárůst dopravy z 1900 na 2500 vozidel, tj. o 34%.

K tématu diskutovali:

Vilgus – proč je úsek tak dlouhý

Jedlička – Atelier DUA zpracoval studii v rámci revitalizace Negrelliho viaduktu. Jednosměrná směrem do Karlína (dle studie) na Rohanské nábřeží okolo Karlínského náměstí

Vilgus – dotaz, jaké bude dopravní značení

Jedlička – svislé dopravní značení

#### **Návrh usnesení:**

Komise bere na vědomí předloženou dopravní studii. Komise souhlasí s realizací dopravního řešení, spočívajícího ve zjednosměrnění části ulice Pernerova v úseku Jirsíkova – Peckova.

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 1

**USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO.**

#### **4. Podněty občanů: problém s parkováním v ulici Nad Kotlaskou I**

Písemný podnět:

Ulice, č. objektu: Nad Kotlaskou I

Účel/Důvod

Vzhledem k zavedení zón placeného parkování na území Palmovky využívají některé osoby prostranství za zákazovou značkou na začátku ulice Nad Kotlaskou I (konkrétně zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu) k tomu, aby se vyhnuli placení. Následně říkají, že dopravní obsluha jsou, i přestože tomu tak není.

Městská policie hl. m. Prahy tuto situaci odmítá řešit, mně jako svědkovi události, kdy mi taková osoba přiznala, že není dopravní obsluha, strážníci odmítli pomoci s poukazem na to, značka dopravní obsluhy „snese všechno“ a je spíše morálním apelem. To samé jsem se dozvěděl při zavolání na linku Městské policie Prahy 8.“

Proto navrhuji tuto situaci změnit jedním ze tří způsobů:

- 1) *Změnit dosavadní doplňkovou tabuli z „mimo dopravní obsluhy“ na „mimo rezidentů“.*
- 2) *Přidat novou dopravní značku dále od stávající, kde už nejsou žádné služby, jen rodinné domy, která by zněla „zákaz vjezdu mimo rezidentů“.*
- 3) *V případě Vašeho nesouhlasu s výše uvedenými, alespoň umístit dočasné dopravní značení na místě z bodu dva po dobu kupř. dvou měsíců, s následným vyhodnocením.*

*Děkuji za projednání.*

K tématu diskutovali:

Švarc – jedná se o víkendový problém, tenisové turnaje v rámci METEORU PRAHA, jediné možné řešení je rozšíření parkovacích míst v ulici Nad Kotlaskou I

Jedlička – dotaz proč nebyly vyznačeny parkovací zóny

Švarc – silnice se neudrzuje, je velmi úzká, jedná se o neřešenou komunikaci, jedná se o dlouhodobý problém

Jedlička – odbor dopravy sdělil, že dopravní značení v této ulici nebude

## 5. Různé:

Novák – Spolek Klidná Troja má obavu, že nejsou zpracovány požadavky spolku do projektu rekonstrukce Trojská

Jedlička – Necháme si poslat aktuální projednávanou verzi od TSK hl. m. Prahy

Vilgus – dotaz na reakci MHMP na požadavek MČ P8 na rozšíření vjezdu vozidel nad 6t na území Prahy 8

Slabihoudek – MHMP reagoval tak, že zónu nerozšíří. Možná zruší celou zónu zákazu vjezdu.

Vilgus – dotaz, zda tak odpověděl úřad nebo politici (Šíma nebo Scheinher)

Slabihoudek – odpověděl úřad (Ing. Vopava a ing Krejča, ředitel)

Termín dalšího jednání dopravní komise je 18.01.2021 od 17:00 hod., případná změna a místo konání bude upřesněno.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:05 hod.

Podpis předsedajícího: .....

Podpis ověřovatele: .....

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem  
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem