



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor dopravy
oddělení silničního správního úřadu

Vypraveno: DZ

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Odd. dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7
IDDS: mivq4t3

Číslo jednací:
MCP8 250645/2026
SZ MCP8 123944/2026/3

Vaše značka:
Č.j. ROPID/00594/26/Lam

Vyřizuje / telefon:
Černý / 222805709

Datum:
15.04.2026

Opatření obecné povahy

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Ronkova, Na Žertvách a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

opatření obecné povahy –

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Ronkova, Na Žertvách, spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci Ronkova, na Žertvách dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- realizace dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze dne 16.2.2026, vydaným pod čj.: KRPA-57202-1/Čj-2026-0000DŽ, platnými TP, ČSN EN 12899-1 (v platném znění) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.

Se sídlem: Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8 - Libeň
Pracoviště: U Meteoru 6/147, 180 00 Praha 8 - Libeň
IČO: 00063797
www.praha8.cz

tel.: (+420) 222 805 111 - centrála,
tel.: (+420) 222 805 718 – sekretariát,
tel.: (+420) 222 805 717 – vedoucí,
datová schránka: g5ybp2
e-mail: posta@praha8.cz

- d) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu do 30 dnů od doručení opatření obecné povahy dle klimatických podmínek.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 23.2.2026 podala společnost ROPID žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká instalace svislého a vodorovného DZ (úprava, přesun) a dopravního zařízení (flexisloupky, kruhový cityblok) z těchto důvodů:

Hlavním cílem návrhu opatření obecné povahy je zvýšení bezpečnosti přehlednosti této křižovatky. Primární závadou současného stavu je nedávání přednosti v jízdě při odbočení z Ronkovy ulice do ulice Na Žertvách. To vede ke značnému množství „skoronehod“, kdy častými účastníky jsou také vozy MHD přijíždějící ulicí Na Žertvách. Ty jsou následně nuceny prudce brzdit a dochází k ohrožení bezpečnosti cestujících. V některých případech dochází i k nehodám jako takovým. Jednou z příčin mohou být špatné rozhledové podmínky při odbočení a značná nepřehlednost celé křižovatky. Nejrizikověji je sledováno chování mnohých řidičů, kteří využívají při odbočení z ulice Ronkovy vlevo jízdu těsně podél obruby, což jim umožňuje vyvinout větší rychlost, a ještě více zhoršuje rozhledové podmínky. Při analýze bezpečnostních problémů v lokalitě pak bylo shledáno jako problémové místo také křížení Vacínovy ulice s tramvajovou tratí v ulici Na Žertvách. Toto potvrzuje i statistika nehod v místě. Řešení zmíněných problémů spočívá v následujících opatřeních. V prvním případě jde o posun a změnu úhlu čáry ohraničující hranu křižovatky, což zajistí mnohem lepší rozhled vozidlům přijíždějícím z Ronkovy ulice. Tato změna čáry ohraničující křižovatku je možná díky tomu, že ačkoliv původní čára navádí autobusy do dlážděného pruhu u obrubníku terminálu, tak z důvodu umístění zastávkového sloupku mnohem dále najíždějí autobusy zprvu do pruhu vlevo, nikoliv rovnou do dlážděné plochy. Právě tak je navádí nově navržené umístění čáry. Současně s posunem čáry křižovatky je posunuto také VZ „Dej přednost v jízdě“ blíže křižovatce. Dalším prvkem napomáhajícím lepšímu dávání přednosti je pak vysloupkování nároží a odsunutí aut dále od tohoto nároží. Tím se zamezí odbočování větší rychlostí z Ronkovy ulice těsně podél obruby vlevo. Řešení formou sloupků také zvýší bezpečnost přecházejících chodců, kdy dnešní stav je zcela nevyhovující. Nově dojde ke zkrácení přechodů a rozdělení dlouhého přechodu podél Ronkovy ulice. Pokračování přechodu na plochu parkoviště je pak též vysloupkováno tak, aby se zamezilo najíždění i vyjíždění aut na parkoviště přes tento přechod, což se dnes často děje. Zároveň má řešení zabránit parkování vozidel v místě výjezdu z autobusového terminálu. Řešení bezpečnosti na přejezdu tramvajové trati je pak následovné. Je aplikováno zviditelnění hrany křižovatky pomocí VZ a z ulice Vacínova je navržen zpřísněný režim pomocí značky P6 (STOP) namísto značky P4. Jedná se o místo se zhoršeným rozhledem zejména z důvodu umístění výstupu ze stanice metra. Veškeré řešení je prověřeno vlečnými křivkami autobusu Iveco Streetway 18M (všude, kde je provozována MHD), v ostatních případech pak pro průjezd velkého popelářského vozu.

K žádosti byl přiložen předchozí písemný souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-57202-1/Čj-2026-0000DŽ ze dne 16.2.2026. Dále byla připojena situace s vyznačeným umístěním dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 8 v termínu od 26.2.2026 do 27.3.2026.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy nebyly podány od zveřejnění žádné námítky a připomínky.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, je možný přezkum u soudu.

„podepsáno elektronicky“

Michal Komenda
pověřen vedením odboru dopravy

Příloha

situace dopravního značení

Na vědomí

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4
ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Marek Černý