Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8
konané dne 26.6.2023

Přítomni: Martin Jedlička, Martin Štěrba, Tomáš Slabihoudek, Daniel Sklenář, Bohumír Garlík

Hosté: Michal Komenda (OD), Tomáš Horník (OD), Luděk Vaníček (MP hl. m. Prahy), Petr Horský (M.O.Z. Consult s.r.o.)

Omluven: Václav Musílek, Tomáš Mrázek, Václav Stránský, Jan Horn

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Marek Černý, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 16.10 hod.
Jednání bylo ukončeno v 17.30 hod.

Přítomno je 5 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro: 5 / proti: 0 / zdržel se: 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Návrh rozšíření ZPS v oblasti Libně

Podkladový materiál byl členům komise rozeslán (Analýza rozšíření ZPS v oblasti Libeň – střed).
Pan Horský představil Analýzu rozšíření ZPS v oblasti Libeň – střed.
M.O.Z. doporučuje zavedení ZPS v této lokalitě.

Diskuze:
Pan Jedlička – evidujeme podněty od občanů na zřízení ZPS v okolí Bulovky.
Pan Garlík – dotaz na metodiku analýzy, pan Horský vysvětlil.

Návrh usnesení:
Komise pro dopravu doporučuje radnímu pro dopravu požádat hl. m. Praha o zahájení prací na projektu ZPS pro propojení oblasti 8.2 a 8.3 (Libeň).

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

2. Problematika bezbariérovosti v P8: návrh doplnění přechodu u TRAM zastávky Vychovatelna

Podkladový materiál byl členům komise rozeslán (podklad pro stanovení DZ).
Pan Jedlička uvedl problematiku možnosti zřízení (doplnění) přechodu pro chodce u TRAM zastávky Vychovatelna. Doplnění přechodů pro chodce přes ulici Zenklova u TRAM zastávky Vychovatelna se řeší už cca 10 let. V minulém volebním období se podařilo doplnit přechod na jižní straně. Na severní straně došlo k vybudování bezbariérového místa pro přecházení, ale není tam plnohodnotný přechod, ani chodník s dostatečnými parametry. Stanovení přechodu na naši žádost odmítl odbor PKD MHMP. Podkladový materiál obsahuje starší návrh úpravy, kterou je možné provést úpravu dopravním zařízením, a to na zkoušku. Jednalo by se o zúžení 2 pruhů do jednoho kvůli rozšíření chodníku (dnes je zde buspruh a nedaleko výše je už jen jeden pruh).
Předseda komise žádá komisi o posouzení návrhu.

Diskuze:
Pan Štěrba – projekt podporuje
Pan Jedlička upřesnil, že úprava je možná pomocí obrubníků se zámkovým spojem tzv. „lega“
Pan Sklenář – „lego“ považuje za vhodné jen dočasně, stavební řešení je lepší, navrhuje iniciovat stavební řešení.

Návrh usnesení:
Komise pro dopravu doporučuje radnímu pro dopravu požádat MHMP o stanovení přechodu pro chodce u TRAM Vychovatelna na ulici Zenklova směr z centra včetně úpravy chodníku.
Komise pro dopravu doporučuje iniciovat přípravu stavebního řešení.

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 0
Usnesení bylo přijato.

3. Prodloužení trasy tramvaje č.17 do sídliště Ďáblice, podnět občanů

Podnět poslal pan Václav Musílek.
Předseda komise přerušil projednávání tohoto bodu, bude projednáno na příštím jednání.

4. Úpravy křižovatek na ulici Lodžská, informace

Podkladový materiál byl členům komise rozeslán (podklad pro stanovení DZ včetně vlečných křivek a technické zprávy).
Pan Jedlička představil záměr, jedná se o úpravy tří křižovatek na ulici Lodžská:

- Lodžská – Hnězdenská – Mazurská
- Lodžská – Řešovská – Těšínská
- Lodžská – Zhořelecká

Na těchto křižovatkách má dojít k úpravám dopravního značení, které už bylo na dopravní komisi diskutováno v minulosti a bylo přijato usnesení již v březnu 2022. Návrh mimo jiné řeší problematické rozhledy na křižovatce Řešovská-Těšínská.

Ze zápisu 21.3.2022:
Návrh vychází z následujících principů: kanalizace dopravy, redukce křižovatkového prostoru, aby byl pohyb v křižovatkách přehlednější, zkrácení některých přechodů pro chodce, znemožnění nelegálního parkování v prostoru křižovatky (především Lodžská x Řešovská x Těšínská). Dojde k vyznačení parkovacích míst v pravém jízdním pruhu ulice Lodžská dopravním značením z důvodu přehlednosti (obdobně jako v úseku ulice Lodžská mezi Zhořeleckou a Hlivickou po obou stranách komunikace). Návrh znemožňuje nelegální parkování v křižovatkách, naopak dojde k vyznačení nových parkovacích míst blízko křižovatky (Lodžská x Zhořelecká – 8 parkovacích míst).
Usnesení komise 21.3.2022:
Komise pro dopravu doporučuje realizovat navržené úpravy dopravního značení na křižovatkách Lodžská x Zhořelecká, Lodžská x Řešovská x Těšínská, Lodžská x Mazurská x Hnězdenská, spočívající v kanalizaci dopravy, zlepšení rozhledových poměrů a zpřehlednění křižovatkového prostoru.

Diskuze:
Pan Sklenář – navrhl menší úpravu navrženého stání na ulici Lodžská. Bude řešeno v rámci připomínek k návrhu opatření obecné povahy a s projektantem.

5. Diskuze o úpravě BUS zastávky Libeňská (do centra), ul. Čimická

O zařazení požádal pan radní Slabihoudek, přišlo několik podnětů od občanů.
Pan Jedlička představil problematiku.
V uvedeném místě se nachází úzký chodník, na něm nevyhovující zastávkový přístřešek, který je v delší vzdálenosti od označníku. V minulosti bylo zpracováno několik koncepcí rekonstrukce ulice Čimická, ale žádná z nich neřešila kvalitně toto místo.
Bude zpracována dopravní studie řešení tohoto místa.

Diskuze:
Pan Sklenář – navrhl možnou úpravu, odkup části pozemku a rozšíření chodníku.
Pan Slabihoudek – je nutné zadat studii řešení a předat k realizaci na TSK hl. m. Prahy.
Pan radní Slabihoudek bude iniciovat zpracování této studie.

6. Parkovací místa pro jízdní kola v oblasti Palmovky

Podkladový materiál byl členům komise rozeslán (podklad pro stanovení DZ).
Bod byl zařazen členům komise na vědomí.
Pan Jedlička představil projekt. Jedná se o zřízení 5 parkovacích míst (boxů) pro kola a koloběžky v oblasti Palmovky přímo u výstupů z metra prostřednictvím VDZ na chodníku. Jde o pokračování projektu vyznačování parkovacích míst pro kola, zejména sdílená. Vzhledem k tomu, že jde o parkování na chodníku, bude teoreticky možné doplnit cyklostojany, pokud bude opatření funkční.
Bylo již odborem dopravy stanoveno a předáno správci komunikace k realizaci.

Diskuze:
Pan Horník – upřesnil kapacity těchto míst.

Pan Slabihoudek – Ministerstvo dopravy má novou metodiku k posuzování odstavení koloběžek na chodníku – má se jednat o překážku.
Pan Vaníček – MP řeší toto oznámením provozovateli dopravních prostředků, aby je odstranili. Na uvedenou metodiku čekají.

7. Křižovatka Lindnerova/Podlipného - aktuální stav přípravy přechodů pro chodce

Bod byl zařazen členům komise na vědomí.
Pan Jedlička představil problematiku. Během posledních měsíců přišlo několik podnětů na řešení křižovatky Lindnerova/Podlipného. Bylo řešeno s občany mimo jiné na zastupitelstvu MČ. Pan Jedlička a pan Slabihoudek se setkali s místními občany, aby zjistili přesné požadavky. Týká se mj. rozhledů v křižovatce Lindnerova/Podlipného — parkují zde auta v křižovatce, komplikují rozhledy, požadavek občanů na zřízení přechodu. Pro vznik přechodu pro chodce PČR vyžaduje bezbariérové úpravy, které lze dělat jen se stavebním povolením.
Jsou navrženy dvě varianty dopravního řešení, které zajistí dodržení rozhledů — s přechody a bez přechodů, nyní se čeká na vyjádření dopravní policie. Cílem je rychlé přechodné řešení a je koordinováno s přípravou ZPS v této lokalitě. Finálním cílem jsou stavební úpravy celé ulice v rámci celkové rekonstrukce, které řeší pan Jedlička s TSK.

Diskuze:
Pan Štěrba – záměr podporuje.

8. Různé

Bez diskuze.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu je: 25.9.2023 online.

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 17:30 hod.

Podpis předsedajícího: …….

Podpis ověřovatele: …….

Rozdělovník:
- členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem