

Tramvaje v Zenklově jsou tišší a rychlejší



Starosta Prahy 8 Jiří Janků odpovídá novinářům při zahájení provozu na opravené trati

Po téměř dvouměsíční rekonstrukci byl na konci května obnoven provoz vozidel a tramvaj v Zenklově ulici mezi Bulovkou a Stírkou. Během výluky byla změněna konstrukce trati a opraveny zastávky. Cestující se mohou těšit na rychlejší a pohodlnější cestování, a stejně tak na příjemnější nastupování. Oproti původnímu plánu byla oprava o týden kratší. „Výluka takového rozsahu vždy přináší komplikace. Ty ale budou vyváženy přínosem v podobě plynulejší a tišší dopravy, zvýšené bezpečnosti chodců i bezbariérových přístupů,” řekl starosta Prahy 8 Jiří Janků.

Původní trať v Zenklově ulici

v úseku mezi Bulovkou a Stírkou byla v celé délce více než jednoho kilometru tvořena konstrukcí z velkoplošných panelů. Dolní úsek mezi Bulovkou a Vychovatelnou vznikl v roce 1980. V horním úseku proběhla kompletní výměna panelů a kolejnic v letech 1995 a 1996. Trať již byla na konci své životnosti a na řadě míst se vyskytovaly poruchy, které si vyžadovaly omezení rychlosti jízdy až na deset km/h, což negativně ovlivnilo jízdní dobu.

Na dolním úseku trati se použila konstrukce kolejí na pražcích bez zákrytu. Tuto technologii ocení i ti, kteří v blízkosti trati bydlí. Nová konstrukce totiž snižuje hlukovou



Konstrukce kolejí na pražcích bez zákrytu snižuje hlukovou zátěž okolí v úseku mezi Bulovkou a Vychovatelnou.

zátěž okolí v úseku mezi Bulovkou a Vychovatelnou. V horním úseku se pak zřídila trať na betonové desce s krytem, tam se otevřený svršek kolejí nemohl vybudovat vzhledem k nedostatečné šířce komunikace.

Částečnou obnovou prošly zastávky Bulovka a Vychovatelna. Byla mírně zvýšena nástupní hrana, až na 20 centimetrů nad hlavou kolejnice, což zpříjemní nástup cestujícím. Kompletně byly obnoveny původní povrchy nástupišť a zábradlí. Na zastávku Vychovatelna je nadále možný přístup pouze po schodišti z podchodu, zastávka Bulovka je bezbariérová.

„Je v dosahu nemocnice, kde se pohybuje hodně seniorů a lidí se zdravotním problémem. Byl to určitý dluh vůči našim spoluobčanům,” prohlásil Janků.

Kompletně byly zrekonstruovány a nově bezbariérově zpřístupněny zastávky Okrouhlická. Došlo k mírnému rozšíření ostrůvků, zřízení zábradlí a čekáren na nástupišťích. Označnický zastávek jsou natočené tak, aby nepřekážely lidem při chůzi. Zastávky budou v obou směrech využívat nejen tramvaje, ale i noční autobusy. Souběžně proběhla v režii TSK výstavba světelné signalizace na přechodu k zastávkám. Zprovozněna bude dodatečně. -vk-



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8 POŘÁDÁ:

VEŘEJNOU DEBATU NA TÉMA:

“ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU A ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V KARLÍNĚ” + SOUVISEJÍCÍ TÉMA AFI BUSINESS CENTRE

PŘÍTOMNI BUDOU:

- ZÁSTUPCI MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 8
- ZÁSTUPCI ODBORU DOPRAVY MČ PRAHA 8
- ODBORNÍCI Z ŘAD VEŘEJNOSTI

KDY: 19.6.2012 OD 18:00 HOD.

KDE: DDM SPEKTRUM, KARLÍNSKÉ NÁM. 7, PRAHA 8 - KARLÍN

AKCE SE KONÁ POD ZÁŠTITOU MÍSTOSTAROSTY PRAHY 8 MICHALA ŠVARCE



Nová opatření zklidní dopravu v Karlíně

Během srpna bude v Karlíně zavedeno plošné zklidnění dopravy v ulicích, jehož základem bude takzvaná zóna Tempo 30. V ní je maximální povolená rychlost snížena na 30 km/h. Možnosti průjezdu územím pro automobilovou dopravu zůstanou plně zachovány, nově je však navíc ve většině ulic umožněn obousměrný provoz jízdních kol.

„Je to převratná novinka a jako k takové k ní bude třeba přistupovat. Věřím, že časem každý pochopí, že tato opatření mají smysl - ne nadarmo jsou v ostatních evropských zemích stále rozšířenější,“ prohlásil zástupce starosty Prahy 8 Michal Švarc, do jehož gesce patří rovněž doprava. Podle něj je Karlín svou povahou určen pro život rezidentů, nikoliv k tranzitním a parkovacím účelům zaměstnanecké automobilové dopravy.

Zklidnění se bude týkat vnitřní zástavby Karlína, ulic Rohanské nábřeží, Prvního pluku, Pobřežní a Sokolovská se nedotkne.

Snížení rychlosti povede k větší bezpečnosti, zároveň však nezhorší smogovou situaci. „Rozdíl při brzdění v padesátce nebo třicítce je zásadní - z třicítky zastavíte po třinácti metrech tam, kde

JAK SE CHO VAT?

 <p>JEZDĚTE ZVOLNA A OHLEDUPLNĚ. RYCHLOSTÍ DO 30 KM/H</p>	 <p>V PROTISMĚRU MŮŽETE JEZDIT POUZE NA KOLE</p>
 <p>NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH DÁVEJTE PŘEDNOST ZPRAVA</p>	 <p>ZDE NESMÍTE VJÍZDĚT AUTEM ANI NA MOTORCE, NA KOLE PROJET MŮŽETE</p>
 <p>VŠUDE PŘEDPOKLÁDEJTE OBOUSMĚRNÝ PROVOZ, MINIMÁLNĚ JÍZDNÍCH KOL</p>	 <p>NAZNAČENÍ PRŮJEZDU NA KOLE V DANÉM SMĚRU, UPOZORNĚNÍ OSTATNÍM</p>
 <p>DÁVEJTE POZOR NA CHODCE, UMOŽNĚTE JIM PŘECHÁZET VOZOVKU</p>	 <p>PŘED VSTUPEM NEBO VJEZDEM DO VOZOVKY SE VŽDY ROZHLÉDNĚTE NA OBĚ STRANY</p>

Tomáš Čech 2012

v padesátce ještě ani nebrzdíte. Důsledek si každý umí domyslet,“ informoval místostarosta. V případě srážky s chodcem se tak při rychlosti 30 km/h pravděpodobnost těžkého zranění snižuje o 70 procent a úmrtí dokonce o 90 procent oproti jízdě padesátkou.

Tento krok se pozitivně odrazí i na životním prostředí. „Pomalejší a tudíž plynulejší jízda znamená méně brzdění v křižovatkách a mírnější rozjezdy, a ve svém důsledku i méně vypouštěných emisí.“

Druhou zásadní změnou je obousměrný provoz jízdních kol ve většině ulic. „Ulice jsou v Karlíně široké,

auto i cyklista se sem bez problémů vejdou. Ve smyslu hesla „čím menší prostorové nároky máte, tím volněji se v ulicích můžete pohybovat“ není důvod, proč obousměrný cyklistický provoz neumožnit. Samozřejmě každý se musí chovat ohleduplně a bezpečně vůči ostatním, v autě i na kole,“ upozornil Švarc. -hš-

Radnice opět přispěje na chodníkový program

Osmá městská část dá letos na takzvaný chodníkový program přes 17 milionů korun. Poté, co v první polovině roku uvolnila 7,5 milionu, schválilo v červenci vedení radnice smlouvu, na jejímž základě Technická správa komunikací Hlavního města Prahy provede za deset milionů korun další velkoplošné opravy chodníků.

„Nejsme sice majiteli ani správci chodníků, jejich špatný stav nám ale není lhostejný. Máme proto jedinou možnost, jak situaci změnit, a to poskytnout finanční prostředky správci, kterým je Technická správa komunikací. Ovšem za předpokladu, že opravy budou probíhat podle našeho zadání,“ vysvětlil zástupce starosty Prahy 8 Michal Švarc.

Celoplošné opravy se tak chystají v části ulice Na Pěšinách a Kotlaska a ve vybraných ulicích Kobyliš.

-hš-

