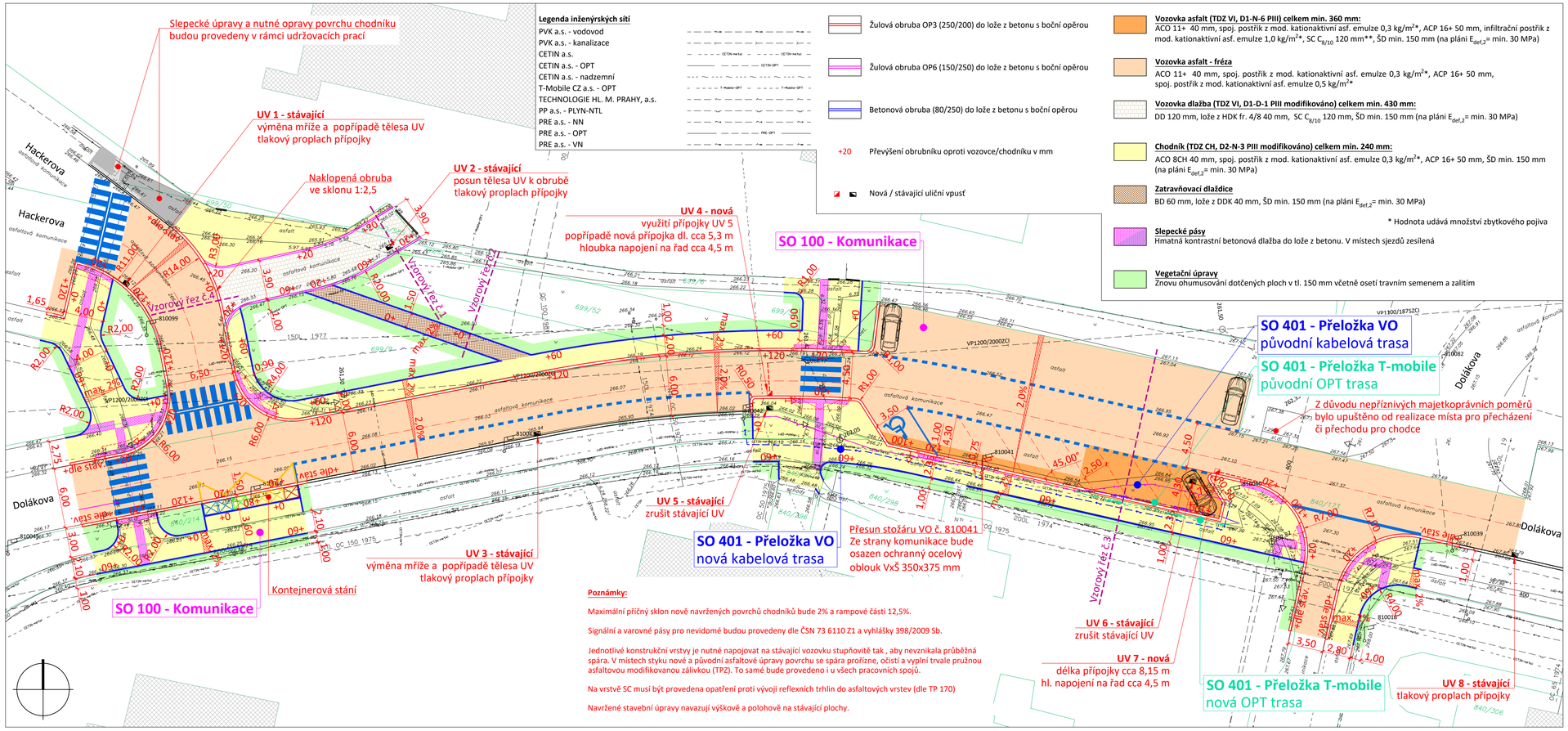

Legenda inženýrských sítí

- PVK a.s. - vodovod
- PVK a.s. - kanalizace
- CETIN a.s.
- CETIN a.s. - OPT
- CETIN a.s. - nadzemní
- T-Mobile CZ a.s. - OPT
- TECHNOLOGIE HL. M. PRAHY, a.s.
- PP a.s. - PLYN-NTL
- PRE a.s. - NN
- PRE a.s. - OPT
- PRE a.s. - VN

Žulová obruba OP3 (250/200) do lože z betonu s boční opěrou

Žulová obruba OP6 (150/250) do lože z betonu s boční opěrou

Betonová obruba (80/250) do lože z betonu s boční opěrou

+20 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm

Nová / stávající uliční vpusť

Vozovka asfalt (TDZ VI, D1-N-6 PIII) celkem min. 360 mm:
ACO 11+ 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m²*, ACP 16+ 50 mm, infiltrační postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 1,0 kg/m²*, SC $C_{8/10}$ 120 mm**, ŠD min. 150 mm (na pláni $E_{def,2}$= min. 30 MPa)

Vozovka asfalt - fréza
ACO 11+ 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m²*, ACP 16+ 50 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m²*

Vozovka dlažba (TDZ VI, D1-D-1 PIII modifikováno) celkem min. 430 mm:
DD 120 mm, lože z HDK fr. 4/8 40 mm, SC $C_{8/10}$ 120 mm, ŠD min. 150 mm (na pláni $E_{def,2}$= min. 30 MPa)

Chodník (TDZ CH, D2-N-3 PIII modifikováno) celkem min. 240 mm:
ACO 8CH 40 mm, spoj. postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m²*, ACP 16+ 50 mm, ŠD min. 150 mm (na pláni $E_{def,2}$= min. 30 MPa)

Zatravňovací dlaždice
BD 60 mm, lože z DDK 40 mm, ŠD min. 150 mm (na pláni $E_{def,2}$= min. 30 MPa)

* Hodnota udává množství zbytkového pojiva

Slepecké pásy
Hmatná kontrastní betonová dlažba do lože z betonu. V místech sjezdů zesílená

Vegetační úpravy
Znovu ohumusování dotčených ploch v tl. 150 mm včetně osetí travním semenem a zalitím

Poznámky:

Maximální příčný sklon nově navržených povrchů chodníků bude 2% a rampové části 12,5%.

Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 Z1 a vyhlášky 398/2009 Sb.

Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak , aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170)

Navržené stavební úpravy navazují výškově a polohově na stávající plochy.

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
hranice parcel
699/53 parcelní číslo, k.ú. Bohnice

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel: TSK hl. m. Prahy a.s.

Hlavní projektant: Sinpps s.r.o.
Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby
Dobruská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz
IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332
zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeništa
Kontroloval: Ing. Jan Božovský
Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Ouřada
Vypracoval: Ing. Vladimír Ouřada

Akce: **Dolákova - Hackerova, u MŠ, Praha 8**
č. akce 2970393

Část/objekt: C. Situační výkresy

Číslo zakázky: 26-2020
Číslo kopie:
Datum: 12/2022
Stupeň: PDPS

Název přílohy: Koordinační situační výkres

Měřítko: 1:250
Počet A4: 4
Číslo přílohy: C.3

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)