

## **Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 8. června 2020**

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je sedm členů, omluveni tři, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 7 / proti 0 / zdržel se 0  
Program jednání byl schválen.

### **Body programu:**

#### **1. Příprava rozšíření ZPS**

Na základě žádostí obyvatel zejména z oblasti Bulovky byla objednána studie rozšíření ZPS v oblasti Libně. Studii zpracovává Ing. Horský ze společnosti MOZ, půjde o aktualizaci analýzy parkování z roku 2012. Po zpracování bude studie předložena parkovací komisi MHMP k projednání. Pokud bude vyhovovat a MČ bude mít zájem o rozšíření ZPS, musí být aktualizováno nařízení hl. m. Prahy.

Prosek se má spouštět přelom 2020/2021, jeho součástí je rozšíření v ulici Střížkovská. Úvaha v některých ulicích změnit fialovou zónu na modrou (Bedřichovská)

K tématu diskutovali:

Garlík – dotaz kdy bude studie hotová

Jedlička – přesný termín není znám, cca za 2 měsíce

Novák – dotaz, kde se v rámci studie uvažuje o zřízení zón

Jedlička – v oblasti Bulovky, část Libně mezi zónou v Kobylisích a Libni

Vilgus – dotaz na vhodnost rozšíření

Jedlička – jsou problematická místa kolem Bulovky, obytná oblast kolem Korábu a ul. V Zahradách

Stránský – dotaz na ZPS na sídlištích

Jedlička – na sídlištích parkovací zóny problém parkování neřeší, Bohnice ZPS nechtějí

#### **2. Návrh zvýšení cen návštěvnického stání v ZPS**

V některých lokalitách ZPS lze požádat MHMP o zvýšení cen parkování až na 60 Kč/hod. Týká se to zejména Karlína, který sousedí s Prahou 1.

K tématu diskutovali:

Stránský – vznesl požadavek na zvýšení cen za parkování v oblasti Karlína

Jedlička – ZPS modrá – rezidentní – dražší bez parkomatů, ZPS oranžová – návštěvnická – levnější s parkomaty, ZPS – fialová – smíšená

Vilgus – dotaz kolik je nerezidentů

Jedlička – není znám počet

Novák – cílem je regulace a ne větší výběr peněz za parkování

Kašpárek – nové ulice nejsou ještě převedeny

Slabihoudek – respektovanost ZPS – 90 % v Karlíně, 50 % v roce 2019

Kašpárek – provoz ZPS platí MHMP

Vilgus – poměr Prahy 8 a Prahy 1 (ul. Na Florenci, respektovanost ZPS 19 %), oranžové zóny nedávají smysl

Novák – příště předložit přesnou definici

Jedlička – dodá komisi komentář k využití ZPS od MOZ, resp. bude pozván Ing. Horský na jednání až bude hotová studie z bodu 1

Slabihoudek – Ing. Horský doporučuje spíše změnu barvy ZPS než zvyšování cen parkování za hodinu

Jedlička – ZPS určovat dle obytné zóny, počtu obchodů a firem. V ul. Za Poříčskou branou se počítá s modrou ZPS. S Ing. Horským se prodiskutuje možnost změny barev ZPS a případné zvýšení cen parkovného.

### **3. Rozšíření vjezdu do Beachklubu Ládví z ulice Žernosecká**

Radní MČ Praha 8, pan Slabihoudek, požádal o projednání možnosti rozšíření vjezdu do Beachklubu Ládví z ulice Žernosecká, za základě žádosti provozovatelů beachklubu. Beachklub má smlouvu na pronájem od MČ P8.

Akci žádá zařadit do plánu investic MČ – požadavek Beachklubu z důvodu rozšíření zázemí a z toho plynoucí nutnost rozšíření vjezdu pro auta větších rozměrových parametrů.

K tématu diskutovali:

Švarc – rozšíření není nezbytné, není tam takový provoz

Jedlička – bude provedeno místní šetření, bude zaslána pozvánka s termínem konání

### **4. Rozšíření zóny zákazu vjezdu vozidel nad 6 tun**

O možnosti rozšíření zóny zákazu vjezdu se na komisi diskutovalo již v minulosti, většina členů se s ním spíše ztotožňuje, proto bude navrženo usnesení, aby došlo k zaslání žádosti na MHMP.

#### **Návrh usnesení:**

Komise doporučuje radnímu pro dopravu požádat MHMP o rozšíření zóny zákazu vjezdu vozidel nad 6 tun na území MČ Praha 8.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

### **Návrh usnesení:**

Komise s ohledem na žádost Prahy 8 na rozšíření zóny zákazu vjezdu vozidel žádá MHMP, aby neprodlužoval provoz betonárny na Rohanském nábřeží.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

## **5. Různé**

Stránský – dotaz na DZ na pěší zóně Thámova

Jedlička – již byla stanovena podoba dopravního značení - zahrazovacích sloupků, budou definována místa pro zásobování, na každé straně pěší zóny bude navíc osazen jeden sklopný, uzamykatelný sloupek. Dle katalogu bude vybrán druh sloupků. V současné době je odborem dopravy stanoveno dopravní značení.

Stránský – vznesl požadavek na rozšíření cyklostanů v ulici Thámova

Jedlička – podnět pana Stránského podpořil, u metra Křížíkova je stanů nedostatek. V lokalitě byly v prosinci 2019 umístěny další 3 stojany. Je vypracován návrh umístění cyklostanů do dopravních stínů ve vozovce, jedno z nich je v ulici Thámova. Další vlna stanů typu "U" se připravuje a mělo by v nich být i umístění v ulici Thámova.

Stránský – dotaz zda se uvažuje o tom, že by se vozovka v ulici Pernerova v důsledku zjednosměrnění zúžila

Jedlička – pokud dojde ke zjednosměrnění ulice Pernerova, bude tak pouze v malém rozsahu (v určité části) a v té bude také zúžena

Vilgus – upozornil na převod semaforů z majetku developerů do majetku TSK

Jedlička – bude projednáno s TSK

### **Termín dalšího jednání dopravní komise bude včas oznámen.**

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:30 hod.

Podpis předsedajícího: .....

Podpis ověřovatele: .....

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem  
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem