

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 8. února 2021

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Václav Stránský, Michal Novák, Vojtěch Brož, Roman Ondrčka, Michal Švarc

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Michal Komenda, Tomáš Hřebík

Omluven: Luděk Vaníček (MP)

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je šest členů, komise je usnášeníschopná

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 6 / proti 0 / zdržel se 0

Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Parkoviště autobusů ČSAD na Rohanském ostrově

V uvedené lokalitě na Rohanském ostrově vznikla v posledních letech obytná zástavba, pozemek s parkujícími autobusy je rovněž zastavitelný, ale je využíván k odstavům autobusů, které svým provozem ruší místní obyvatele. V blízkosti je dále cyklostezka a Přístav 18600. Pozemky jsou ve vlatnictví ČSAD Praha Holding.

K tématu diskutovali:

Hřebík – na uvedené území existuje platné ÚR na výstavbu 80 bytů, v současné době se parkoviště využívá k odstavění autobusů a odpočinek jejich řidičů

Švarc – parkoviště Florenc slouží pro dálkové autobusy, pro turistické autobusy, ne pro individuální přepravu; Rohanské nábřeží je páteřní komunikace, jsou zde umístěny kancelářské budovy, je pro zachování parkoviště

Jedlička – je pro umístění dopravního značení „zákaz vjezdu“

Hřebík – souhlasí s návrhem požádat odbor dopravy na osazení DZ zákaz vjezdu

Švarc – dokud bude Florenc fungovat jako dnes, je pro, aby parkoviště bylo zachováno

Ondrčka – dotaz proč autobusy nestojí jinde

Švarc – autobusy přivezou zákazníky a musí někde parkovat, řidiči musí dodržovat povinnou pauzu a odpočinek

Ondrčka - dotaz, zda jim nemůže být nabídnuta alternativa k parkování

Hřebík – MČ nemá k dispozici jiný vhodný pozemek
Brož – zakážeme jim vjezd a situaci si musí vyřešit parkováním na AN Florenc
Švarc – dotaz, zda se již jednalo s firmou ČSAD o přemístění autobusů, např. uzavřít s nimi nějakou dohodu
Hřebík – jednalo se, jsou ochotni k řešení, ale potřebují někde řešit odstavky, měli by hledat řešení sami
Novák – kloní se k umístění DZ na celý Karlín
Jedlička – se zrušením AN Florenc se nepočítá, všechny záměry v území s AN počítají dál; s odborem dopravy projednáme osazení dopravního značení
Švarc – žádá o zajištění účasti zástupce společnosti ČSAD Praha Holding na příštím jednání dopravní komise

2. Dopravní situace v ulici Srbova

Situace v ulici Srbova se řešila na dopravní komisi již opakovaně (cca před rokem a v listopadu 2020), nepříznivá situace ale stále trvá, o stavu komunikuje s MHMP pan radní Slabihoudek.

Vyjádření MP z listopadu 2020:

Vozidla zde odstavují „překupníci“ z přilehlého autovrakoviště, kteří jsou převážně „afrického“ původu. Vozidla jsou na ulici cca 2-3 týdny a průběžně se obměňují. Místní okrskáři ulici pravidelně monitorují a průběžně odesílají úřední záznamy (ÚZ) na příslušné orgány, naposledy ÚZ z 23.10.2020 byl postoupen jako podnět na OŽP ÚMČ Praha 8, ÚZ z 30.10.2020 byl postoupen na Magistrát hl. m. Prahy.

K tématu diskutovali:

Slabihoudek – vraky byly odstraněny, ale bohužel ne všechny, některé zůstaly na komunikaci. Řeší se i s TSK, zatím bezvysledně. Jedním z návrhů je požádat odbor dopravy o stanovení dopravního značení – zákaz vjezdu nad 3,5 tuny.

Ondrčka – dotaz, kdo bude kontrolovat dodržování dopravního značení, jak to bude v době blokového čištění komunikací

Švarc – jsem pro umístění DZ zákaz vjezdu nad 3,5 tuny, v případě blokového čištění se auta musí vrátit na původní místo

Novák – rychlé řešení je umístění dopravní značky zákaz vjezdu nad 3,5 tuny

Návrh usnesení:

Komise žádá řešení dopravní situace v ulici Srbova osazením DZ B4.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

3. Parkování u nabíjecích stanic pro elektromobily

Na území MČ Prahy 8 vzniká několik nových nabíjecích stanic od PRE pro elektromobily, jedná se o lokality na sídlištích, např. v ulicích Beš'ákova, Drahorádova, Binarova, Lindavská atd. V některých případech nezaberou existující parkovací místa, v jiných ano (v ulici Binarova 2 místa, v ulici Lindavská 1 místo). Zatím není zcela jasné, jak bude řešen problém parkování, aby na vyhrazeném parkovacím místě u nabíjecích stanic neparkovala vozidla, která nemohou nabíjet, např. se spalovacím motorem, nebo již nabitá vozidla. Musí řešit MP, dle jejich vyjádření není na tomto DZ možné odtahovat. Pan Jedlička chce znát názor komise.

K tématu diskutovali:

Ondrčka – nabíjecí stanice PRE se vyznačují dlouhým nabíjením, bylo by vhodné umisťovat stanice, které mají možnost rychlejšího nabíjení.

Jedlička – jedná se o výkon nabíjení 22kW

4. Různé:

Stránský – horší se situace s parkováním v oblast Kaizlových sadů, bylo projednáváno již v minulé komisi.

Jedlička – řešeno s MP, TSK byla požádána o úpravu osazených citybloků.

Termín dalšího jednání dopravní komise je 10.3.2021 od 17:00 hod., S ohledem na současnou situaci okolo COVID-19 se jednání bude konat formou ON-LINE.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:39 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem