Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8
konané dne 20.11.2023

Komise se konala online prostřednictvím videokonference.

Přítomni: Martin Jedlička, Tomáš Slabihoudek, Martin Štěrba, Václav Stránský, Daniel Sklenář, Václav Musílek, Bohumír Garlík

Hosté: Michal Komenda (OD), Martina Klimentová (OD), Michal Trník - zastupitel, Jan Šimbera - zastupitel

Omluven: Tomáš Mrázek, Jan Horn

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Marek Černý, odbor dopravy

Ověřovatel: Martin Jedlička

Jednání bylo zahájeno v 16.03 hod.

Jednání bylo ukončeno v 17.47 hod.

Přítomno je 6 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Pan Garlík přihlášen v 16.15 hod.

Body programu:

1. **<u>Vyjádření komise k návrhu staveništní dopravy BD Na Pěšinách</u>**

Podkladové meriály byly rozeslány. Předseda komise uvedl bod a předal slovo paní Martině Klimentové z OD, která problematiku staveništní dopravy doplnila a rozvedla. Odbor dopravy požádal komisi pro dopravu o názor na staveništní dopravu v komplikované lokalitě. Mimo jiné se jedná o lokalitu už dnes dopravně velmi zatíženou. Dále byla v nedávné době dokončena stavební úprava křižovatky ulice U Školské zahrady-Náhorní, což původní souhlas TSK nezohledňuje.

Diskuze:

Pan Stránský – TSK by se měla znovu vyjádřit a stanovit nové podmínky
Pan Sklenář – návrh stanovit vymezení času pro zásobování
Pan Trník – realizace zklidňujících prvků, např. umístění DZ průjezd zakázán.
Pan Jedlička – OD se problematikou provozu v této oblasti momentálně zabývá a řeší. Nyní ale řešíme staveništní dopravu.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu

- požaduje v případě povolení průjezdu staveništní dopravy ulicí Ke koupališti při každém průjezdu přítomnost pověřené odpovědné soby v reflexní vestě, která bude dbát na bezpečnost provozu a v případě řídit provoz tak, aby byla zachována bezpečnost chodců,
- žádá odbor dopravy, aby požádal MP o zvýšený dozor v lokalitě v průběhu stavby a zvýšenou kontrolu dodržování stanovené přechodné úpravy provozu,
- požaduje provoz staveništní dopravy, s ohledem na charakter lokality, pouze mezi 9:00 – 15:00.
- žádá TSK hl. m. Prahy, aby dokumentovala stavebně-technický stav komunikací před zahájením a po ukončení stavebních prací.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

2. Informace o aktuálních změnách dopravního režimu a uzavírkách

Podkladové meriály byly rozeslány. Pan Jedlička podal informace dopravní komisi o aktuálních akcích, kterých je před koncem roku větší množství. Projednávalo se i na minulé dopravní komisi, zmíněny zejména nové akce:
- Trojská - 22.11.-8.12.2023
- Hnězdenská - 20.-24.11.2023

Diskuze:
Pan Stránský – v přehledu není dopravní omezení na ulici Zenklova u zastávky Vosmíkových
Pan Jedlička – akce MHMP, nikdo nebyl dopředu informován. Jednalo se o údržbu tramvajové trati.

3. Návrh na zvýšení rychlosti v ulici Trojská na 50 km/h pro MHD, pokračování diskuze

Pan Jedlička uvedl bod, navazuje na diskuzi z minulé dopravní komise. Byli pozváni zástupci DPP na čas 16:30 hod. V 16.30 se nikdo z DPP nepřipojil. Předseda komise projednávání tohoto bodu přerušil do doby přítomnosti zástupců DPP.

4. **<u>Podněty v oblasti sídliště Invalidovna</u>**

Podkladové mteriály byly rozeslány. Pan Jedlička uvedl bod a poté předal slovo p. zastupiteli Šimberovi, který uvedené podněty představil.
Jedná se o 4 podněty:

- Nový přechod pro chodce v ulici Za Invalidovnou
- Nová místa pro parkování kol a koloběžek
    - Parkování před Nekvasilovou 625/2
    - Parkovací místo v ul. U Sluncové před č.p. 19 a 21
    - Parkovací místo v ul. Molákova

Pan Jedlička se ztotožňuje s návrhy. Přechod pro chodce v uvedeném místě navrhuje i koncepční studie Invalidovna, kterou schválilo ZMČ. OD by měl prověřit, zda je reálné tam vyznačit přechod pomocí DZ, nebo by to muselo být stavebně, na jedné straně chybí chodník.
Parkovací místa pro kola a koloběžky: Nekvasilova + Molákova jsou na pozemcích ve správě MČ Praha 8 - musel by to realizovat pravděpodobně odbor správy majetku. V ulici U Sluncové je místo ve správě TSK, bude prověřeno.
OD se vyjádřil k možnosti realizace navrženého přechodu – bylo již v minulosti řešeno. Bez stavební úpravy nelze realizovat – snížená obruba označuje vjezd, není chodník na protější straně.
Dle vyjádření pana Jedličky ještě OD tuto možnost prověří.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu žádá odbor dopravy o prověření intenzit přecházení v křižovatce Za Invalidovnou/Sudkovy sady a prověření možností zřízení tohoto přechodu.

Komise pro dopravu souhlasí s vyznačením parkovacího místa pro kola a koloběžky na základě projednaného podkladu v ulici U Sluncové.

Komise pro dopravu žádá OSM v součinnosti s OŽP o vyznačení dopravního značení pro kola a koloběžky na základě projednaného podkladu v ulicích Nekvasilova a Molákova.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

V 16.55 se odhlásil pan Stránský.

5. **<u>Problém využívání chodníku k zásobování lékárny BENU Šutka a devastace zeleně a obruby před Pivnicí Šutka</u>**

Podkladový materiál k bodu byl rozeslán. Jedná se o návrh na osazení sloupků, podnět zaslal pan Kalina. Podnět upřesnil pan Jedlička, který se ztotožňuje s instalací sloupků.

Odbor dopravy prověří vhodnost umístění sloupků a projedná ho s PČR.

6. **<u>Různé</u>**

Pan Štěrba – dotaz na řešení školních ulic a přechodů u škol, které jsou plánované
Pan Jedlička – připravované přechody pro chodce dohledá a zašle
Pan Slabihoudek – školní ulice - je zadáno a je v procesu

Pan Slabihoudek – představil téma zobousměrnění ulice Trojská. Nyní to bude po dobu dopravního opatření na P7 na 2 týdny a je zde možnost zobousměrnění trvalé. Rozhoduje o tom SSÚ Prahy 7.

Pan Jedlička – je pro, aby byla ulice Trojská obousměrná. Je pro v rámci stavby i pro trvalé řešení (obousměrnost).
Pan Musílek – souhlasí s návrhem obousměrnosti ulice Trojská
Pan Trník – s návrhem obousměrnosti nesouhlasí. Obyvatelé ulice Trojská jsou proti.

V 17.10 se připojil zástupce DPP Ing. Šurovský.

Pokračování projednávání bodu č. 3 - <u>Návrh na zvýšení rychlosti v ulici Trojská na 50 km/h pro MHD, pokračování diskuze</u>

Pan Jedlička uvedl tento bod. Technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, Ing. Šurovský zdůvodnil požadavek DPP. DPP má zájem, aby byla jízda MHD bez kolon a zpoždění. DPP chce, aby tramvaje jezdily v ulici Trojská rychlostí 50 km/h, i když je tam dnes snížená rychlost na 30 km/h. Tzn. jednalo by se o výjimku pro MHD (tramvaje), osobní vozidla by nadále měla sníženou rychlost 30 km/h.

Diskuze:
Pan Trník – ulice Trojská je úzká v tomto místě. Rychlost 50 km/h je nevhodné řešení, 30 km/h je zde opodstatněná rychlost
Pan Musílek – omezení rychlosti pro tramvaj je zbytečné. Stanovisko DPP podporuje, je to veřejný zájem.
Pan Slabihoudek – souhlasí se zavedením rychlosti 50 km/h pro tramvaje.
Pan Štěrba – je pro rychlost 50 km/h, tramvaje by se neměly zdržovat. Tramvaje např. linka 17 nabírá zpoždění v jiném úseku své trasy.

Pan Sklenář – podporuje 30 km/h pouze pro vozidla, tramvaj 50 km/h.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu doporučuje vyhovět Dopravnímu podniku a umožnit jízdu rychlostí 50 km/h pro tramvaje v ulici Trojská se zachováním omezení 30 km/h pro automobily.

Pro: 6 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu je: 18.12.2023 online.

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 17.47 hod.

Podpis předsedajícího: …….

Podpis ověřovatele: …….

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem

- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem