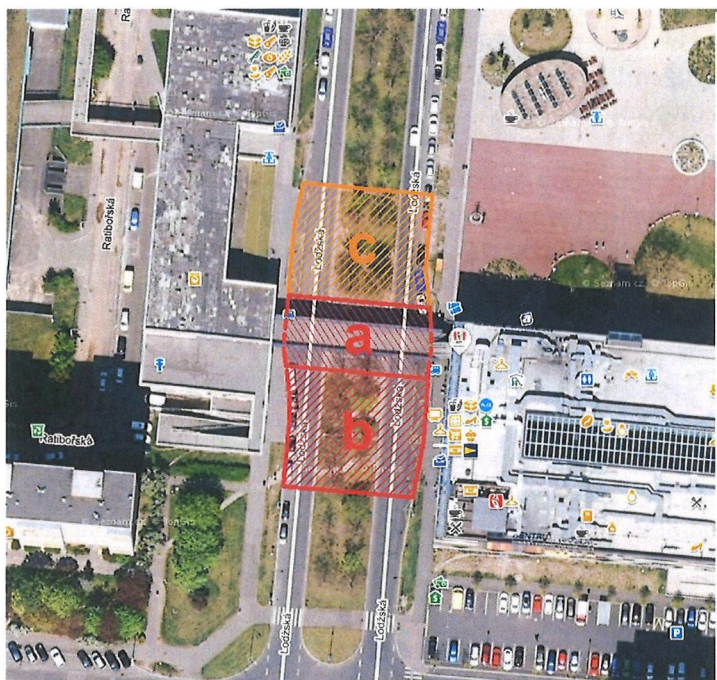


Žádost o stavební přípravu přechodu pro chodce – ulice Lodžská, zastávky MHD Krakov



a: 285 os/h

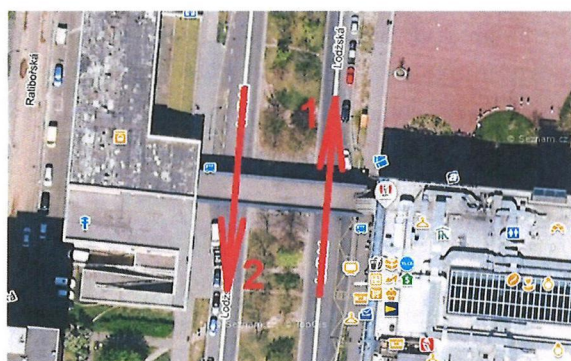
b: 115 os/h

c: 90 os/h

- barevně rozlišeno dle intenzity
pěších: <100-100, >100



> pozice dalších automobilů
parkujících zde v den měření



jede přes navrhovaný přechod

1: 545 aut/h

2: 340 aut/h

Popis situace ve vybrané oblasti:

- Místo je velmi vytíženou lokalitou a „centrem“ této části sídliště Bohnice na k. ú. Bohnice a Troja, s přibližným počtem obyvatel cca 30 tis.
- V místě se nachází silně vytížené zastávky BUS Krakov, autobusy zde zastavují zhruba každé tři minuty v obou směrech.
- Na příslušné zastávky je přivedeno několik autobusových linek (102, 177, 202, 235 a 236), které sem přivázejí velké množství cestujících z okolních městských částí (v odpolední špičce zejména rezidenty vracející se z práce/ze škol domů na sídliště).
- Problematické místo je pěším a dopravním uzlem – nachází se uprostřed obytné zástavby, pěší trasy sem tedy míří z několika směrů (ať už k zastávkám a od nich, na nebo z přilehlého náměstí, do a z OC Centrum Krakov, případně z jedné části sídliště do druhé)

a chodci často musí při cestě překonávat ulici Lodžská, která je silně vytížena automobilovým provozem.

- Jelikož nejbližší přechod pro chodce se nachází na křižovatce ulic Lodžská-Mazurská-Hnězdenská a od kritického místa je vzdálen zhruba 60 metrů, většina pěších si zkracuje cestu a překonává vozovku v několika různých trasách (v mapě měření zjednodušeně rozděleno do zón a, b, c dle vytížení) pod místní lávkou spojující OC Centrum Krakov a budovu na druhé straně ulice Lodžská.
- Mimo zastávky jsou podél chodníků na obou stranách ulice vyznačená místa pro podélné parkování, někteří chodci tak přebíhají neorganizovaně mezi zaparkovanými automobily, případně přímo mezi autobusy, které na zastávkách zrovna stojí – rozhledové podmínky jak pro pěší, tak pro řidiče nejsou vzhledem k množství chodců a projíždějících aut optimální.

Zkrácený dopravní průzkum:

- Měření probíhalo ve dnech 14. a 15.2.2022 v odpolední špičce 16:00-18:00, kdy se v místě pohybuje zvýšené množství jak aut, tak osob. Počítání byly pouze chodci, kteří se pohybovali v prostoru mimo chodníky. Výsledky měření jsou uvedeny v situační mapě výše.

Nehodovost:

- Nehodovost byla zjištěna ze serveru <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>. V období 1/2017 – 12/2021 zde došlo k 7 dopravním nehodám, ve všech případech se jednalo o srážku jedoucích vozidel, případně vozidel s pevnou překážkou nebo vozidla jedoucího s vozidlem zaparkovaným, vše bez zranění.

Kroky MČ v souvislosti se zlepšením dopravní situace v oblasti:

- Situaci v ulici Lodžská a širším okolí se MČ Praha 8 zabývá již dlouho, v průběhu minulých let bylo provedeno několik úprav pro zklidnění dopravy.
- V úseku Zhořelecká – Hlivická došlo v ulici Lodžská k legalizaci parkování a zúžení některých přechodů pro chodce.
- V současnosti prochází fází projektové přípravy návrh na úpravu dopravního značení – optimalizace křižovatek Lodžská-Zhořelecká, Lodžská-Řešovická-Těšínská a Lodžská-Mazurská-Hnězdenská.
- V roce 2018 rekonstruovala MČ přilehlé náměstí Krakov, na němž vznikla nová občanská vybavenost (kavárna, toalety, mlžítko apod.) a vzniklo zde místo k provozování farmářských trhů, vánočních trhů apod.. MČ rovněž provozuje KD Krakov.
- Zlepšení dopravně-pěších podmínek v předmětném místě u OC Centrum Krakov MČ řeší již několik let. V roce 2020 si MČ nechala vypracovat návrh na nestavební úpravu předmětného místa u autobusových zastávek formou přechodů vedoucích z autobusových zálivů. Návrh se podařilo kladně projednat s SSÚ a PČR, jsou k němu ale určité připomínky ze strany DPP

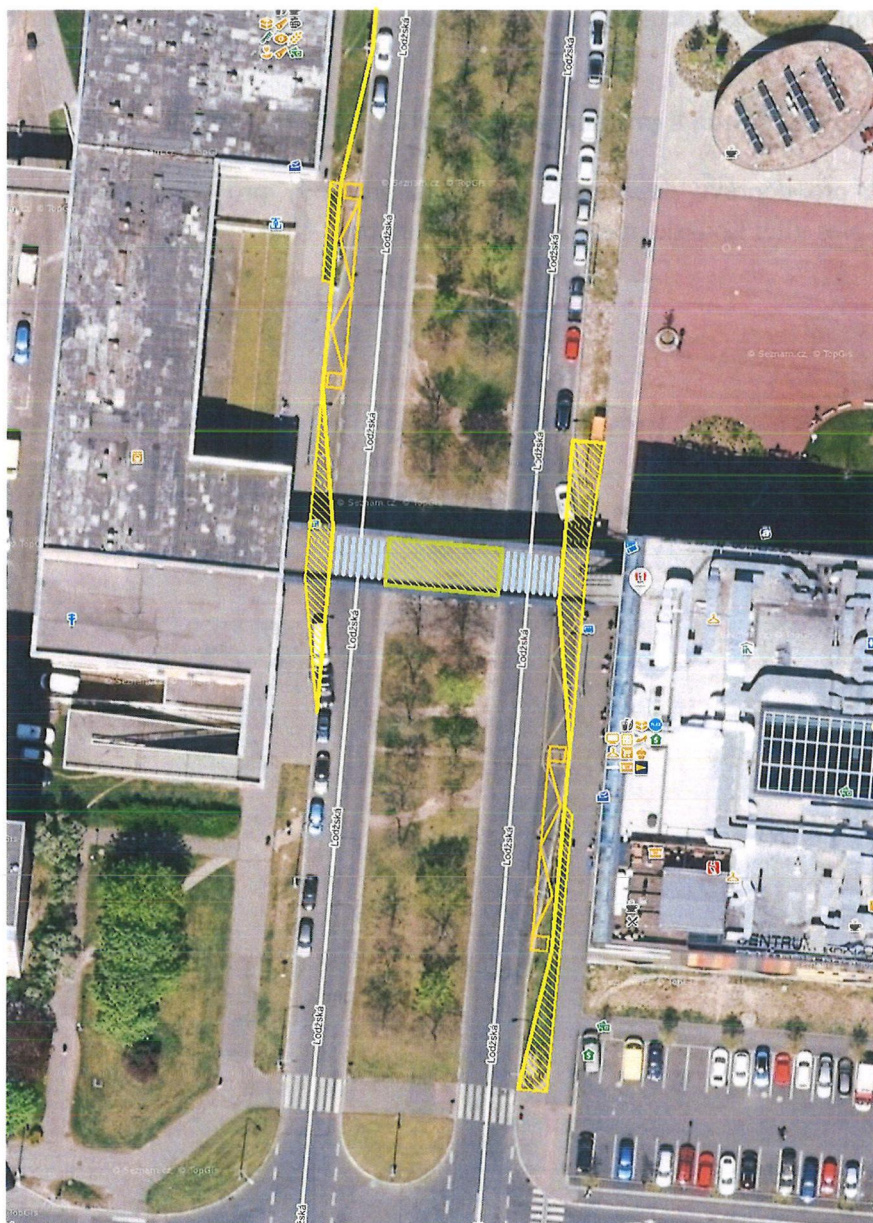
Hrubý odhad finančních nákladů:

- při kompletním provedení návrhu dosahují odhadované náklady výše 3 mil. Kč

Usnesení komise MČ Praha 8 pro dopravu ze dne 21.2.2022:

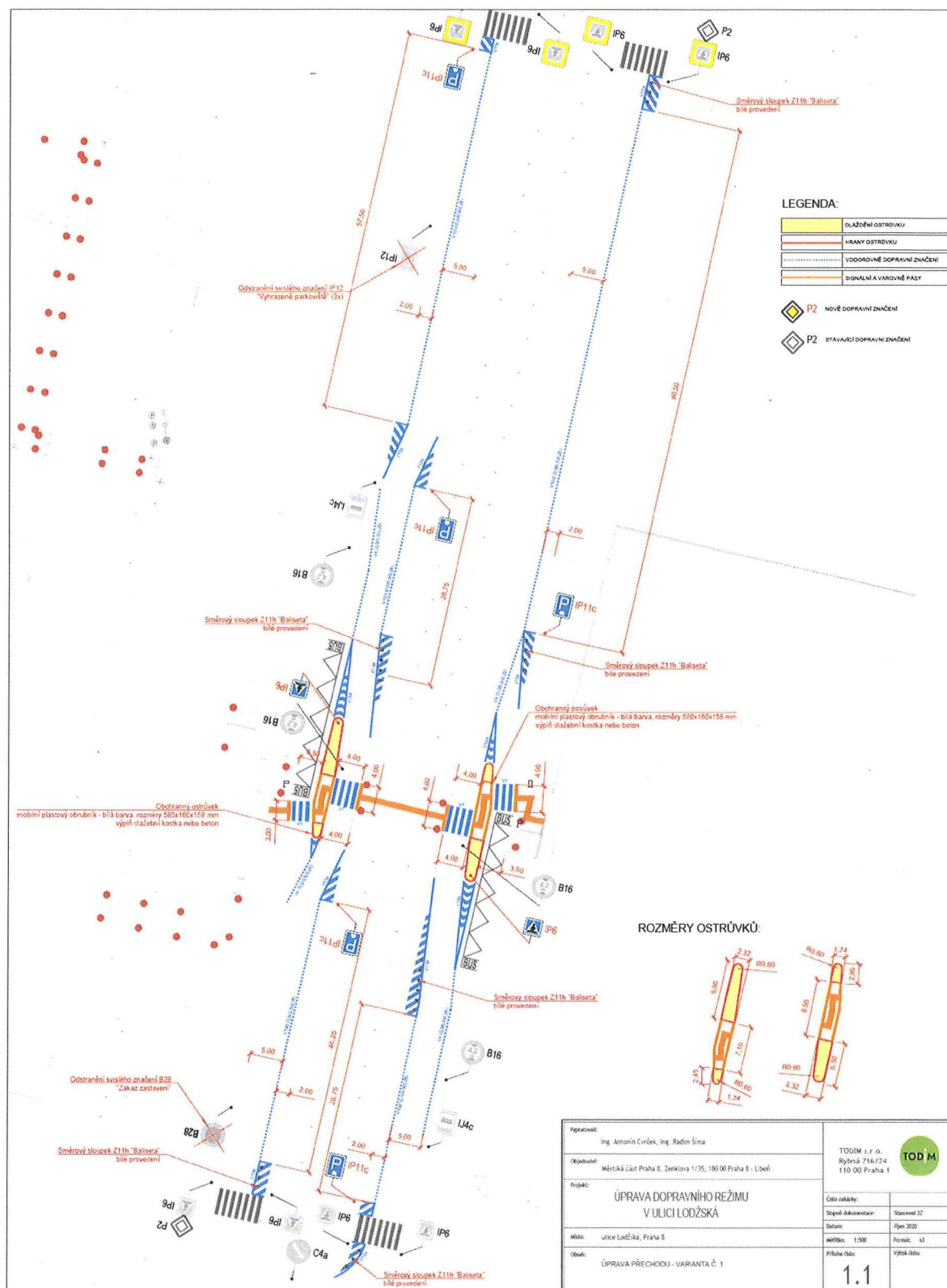
- Komise pro dopravu doporučuje realizovat přechody pro chodce a související stavební úpravy přes ulici Lodžská mezi zastávkami autobusu Krakov.

Návrh úprav:

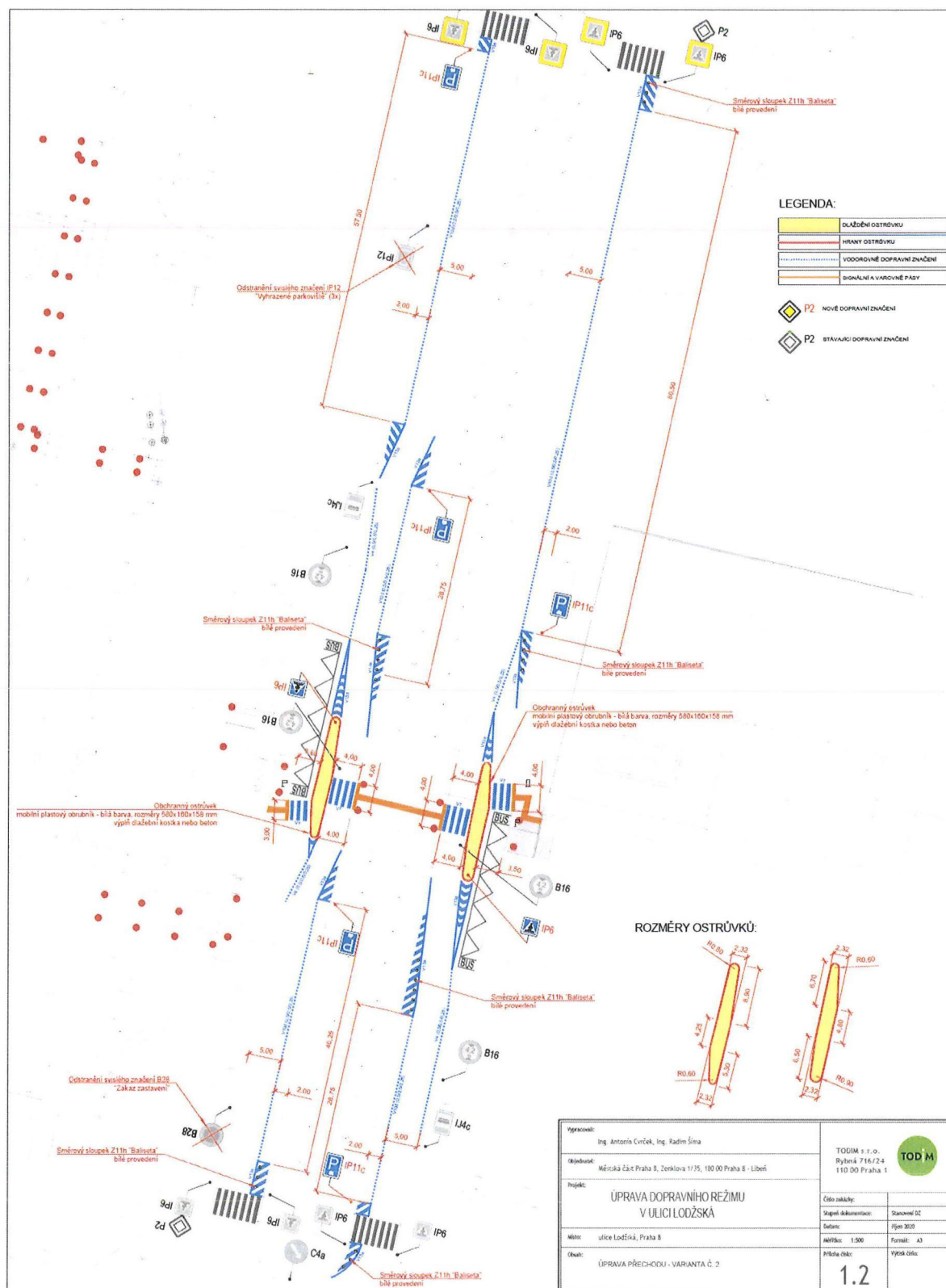


- Vzhledem k silnému dopravně-pěšímu vytížení v řešeném místě, k nevyhovujícím rozhledovým podmínkám a faktické nemožnosti situaci řešit nestavební úpravou žádáme pro zajištění odpovídající a bezpečné pěší cesty o stavební úpravy v následujícím rozsahu:
- posunutí autobusových zálivů tak, aby mezi nimi v přibližné úrovni nadzemní lávky vznikl průchozí prostor; doplňující úpravy stávajících chodníků a pásů zeleně po stranách ulice Lodžská – žluté značení
- vybudování nového chodníku přes středový zelený pruh mezi oběma jízdními pruhy ulice Lodžská (pod lávkou) – zelené značení
- vybudování dvou bezbariérových přechodů pro chodce přes vozovku (pod lávkou) – modré značení

Ukázka dříve zamýšleného řešení formou nestavební úpravy – studie z roku 2020, varianta 1:



Ukázka dříve zamýšleného řešení formou nestavební úpravy – studie z roku 2020, varianta 2:



Fotodokumentace aktuálního stavu:



Mapa důležitých bodů zájmu v oblasti:



Zápis z jednání

Název jednání: Přecházení Lodžská u OC Krakov – nové přechody

Datum: 14. 7. 2026, 10:00–11:15 (Libeňský zámek)

Přítomní: Gabriela Bielska (PČR), Tomáš Prousek (ROPID), František Štainc (DPP), Martin Havelka (ODO MHMP), Martin Jedlička (Městská část Praha 8), Roman Lamberský (ROPID), Tomáš Horník (OD ÚMČ Praha 8)

Průběh jednání:

Předmětem jednání bylo variantní řešení vybudování přechodu pro chodce přes ulici Lodžská u OC Krakov, jehož součástí je zrušení zálivových zastávek Krakov v obou směrech. Diskutována byla stavební i nestavební řešení, umístění přechodu vůči sloupům lávky (před, mezi nebo za sloupy), jeho poloha ve vztahu k zastávkám (přecházení před čelem nebo za koncem stojícího autobusu) a případné úpravy polohy zastávek.

MČ Praha 8 by preferovala nestavební řešení z důvodu rychlosti přípravy. V tomto smyslu v minulosti připravila několik návrhů DZ.

Dle sdělení PČR, ROPID a ODO MHMP je varianta nestavebního řešení nereálná z důvodu nutnosti doplnění bezbariérových úprav a nemožnosti nestavebního zrušení stávajících zálivů např. legem, z něž nelze budovat nástupní hranu.

Závěr:

Účastníci se shodli, že řešení bude stavebního charakteru s předpokládaným financováním z programu PID objednávaného ODO MHMP u TSK v návaznosti na formální žádost ROPID. Nový přechod pro chodce bude navržen před označníkem zastávky. Zastávky zůstanou v zásadě ve stávajících polohách, předpokládá se pouze jejich drobné posunutí do jízdního pruhu. Konkrétní umístění nového přechodu vůči sloupům lávky i rozsah stavebních úprav bude řešit projektová příprava akce PID.

Bylo dále dohodnuto, že akce PID bude vycházet ze stávajícího uspořádání ulice Lodžská. Dojde-li v průběhu jejího zpracování ke změně uspořádání ulice, MČ Praha 8 (případně OD ÚMČ Praha 8) o této skutečnosti neprodleně informuje ODO MHMP, aby mohlo dojít k úpravě navazujícího řešení.

Stavební úpravy budou řešit zastávky Krakov v obou směrech, stávající přilehlý přechod pro chodce a vytvoření nového přechodu pro chodce mezi zastávkami. Rozšíření stavebních úprav do dalších částí ulice Lodžská se nepředpokládá.

Dále byla krátce diskutována podoba zastávky Odra směr Kobylisy, která provozně nevyhovuje zejména pro podélný schod (cca 1 m od nástupní hrany) a blízko nástupní hraně umístěné sloupy budovy. S využitím dopravního režimu v navazujících úsecích

(průjezd pouze levým jízdním pruhem) ROPID objedná stavební úpravy zastávky spočívající v posunu nástupní hrany ke stávajícímu pravému jízdnímu pruhu a plnohodnotně bezbariérovém uspořádání nástupiště.